



СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФИЦИАЛНИЯ РАЗДЕЛ

Президент на Републиката

- ✓ [Указ № 258](#) за прекратяване на правомощията на председателя на Държавна агенция „Технически операции“ Цветан Петров Китов и освобождаването му от длъжност 2

Конституционен съд

- ✓ [Решение № 10](#) от 28 септември 2021 г. по конституционно дело № 8 от 2021 г. 2

Министерски съвет

- ✓ [Постановление № 312](#) от 30 септември 2021 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. 8

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за системите за пожарна безопасност (Кодекс FSS) 9
- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за системите за пожарна безопасност (Кодекс FSS) 10
- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC) 14
- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC) 16
- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за спасителни средства (LSA CODE) 17

- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитания, 2010 г. (FTP Code 2010) 19

- ✓ [Изменения](#) на Техническият кодекс за контрол на емисиите на азотни оксиди от морски дизелови двигатели (Технически кодекс за NO_x от 2008 г.) 21

Министерство на земеделието, храните и горите

- ✓ [Наредба](#) за допълнение на Наредба № 4 от 2018 г. за условията и реда за изплащане, намаляване или отказ за изплащане, или за оттегляне на изплатената финансова помощ за мерките и подмерките по чл. 9б, т. 2 от Закона за подпомагане на земеделските производители 70

Министерство на отбраната

- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № Н-5 от 2015 г. за условията, реда и нормите за осигуряване на безплатна храна и обогряващи напитки в Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия в мирно време 81

Централна избирателна комисия

- ✓ [Решение № 660-ПВР/НС](#) от 30 септември 2021 г. относно поправка на техническа грешка в Приложение № 73-НС от изборните книжа, утвърдени с Решение № 557-ПВР/НС от 17 септември 2021 г. на Централната избирателна комисия 82

ОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**ПРЕЗИДЕНТ
НА РЕПУБЛИКАТА****УКАЗ № 258**

На основание чл. 98, т. 7 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 19в, ал. 5, т. 6 и ал. 6 от Закона за специалните разузнавателни средства

ПОСТАНОВЯВАМ:

Прекратявам правомощията на председателя на Държавна агенция „Технически операции“ Цветан Петров Китов и го освобождавам от длъжност.

Изпълнението на указа възлагам на министър-председателя.

Издаден в София на 30 септември 2021 г.

Президент на Републиката:

Румен Радев

Министър-председател:

Стефан Янев

Подпечатан с държавния печат.

Министър на правосъдието:

Янаки Стоилов

5845

КОНСТИТУЦИОНЕН СЪД**РЕШЕНИЕ № 10****от 28 септември 2021 г.****по конституционно дело № 8 от 2021 г.**

Конституционният съд в състав: председател: Борис Велчев, членове: Анастас Анастасов, Гроздан Илиев, Мариана Карагьозова-Финкова, Константин Пенчев, Филип Димитров, Тая Райковска, Надежда Джелепова, Павлина Панова, Атанас Семов, Красимир Влахов, при участието на секретар-протоколита Милена Петрова разгледа в закрито заседание на 28 септември 2021 г. конституционно дело № 8/2021 г., докладвано от съдията Константин Пенчев.

Производството е по чл. 149, ал. 1, т. 1 и 2 от Конституцията на Република България (Конституцията) във фазата за решаване на делото по същество.

Делото е образувано на 26.04.2021 г. по искане на 60 народни представители за установяване на противоконституционност на Решение на Народното събрание от 22 април 2021 г. за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи (ДВ, бр. 34 от 23.04.2021 г.), както и за задължително тълкуване на чл. 86 във връзка с чл. 84 и 85, във връзка с чл. 111, ал. 3, във връзка с чл. 4, ал. 1 и чл. 8 от Конституцията на Република България по въпроса: „Допус-

тимо ли е с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, други държавни органи, установени от Основния ни закон, и съдебната власт?“.

В искането се поддържа, че с оспореното Решение за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи на практика е блокирано цялостното управление на държавата, създава се нестабилност и несигурност, които са абсолютно несъвместими с принципа на правовата държава по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Конституцията. Твърди се също, че с налагането на мораториум върху назначенията на лица, заемащи висши публични длъжности, и на служители в държавната администрация в нарушение на принципа, предвиден изрично в чл. 116, ал. 2 от Конституцията, с акт на Народното събрание, различен от закон, се засяга възникването на служебните и трудовите правоотношения в държавната администрация. Според вносителя по аналогичен начин се поставя въпросът с мораториума върху възлагането на концесии и определянето на концесионни възнаграждения и върху предоставяне на разрешения за търсене и проучване или за проучване на подземни богатства, доколкото отново с решение, а не със закон, Народното събрание се намесва в тази дейност, като на практика я забранява за неопределен период от време. По този начин според народните представители с атакуваното решение не само се отнемат нормативно установени правомощия на държавните органи, но се ограничават правото на труд и стопанската дейност.

Вносителят иска също така задължително тълкуване на чл. 86 във връзка с чл. 84 и 85, във връзка с чл. 111, ал. 3, във връзка с чл. 4, ал. 1 и чл. 8 от Конституцията на Република България по въпроса: „Допустимо ли е с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, други държавни органи, установени от Основния ни закон, и съдебната власт?“. Необходимостта от задължително тълкуване на конституционните разпоредби се обосновава с парламентарната практика, по съображения за целесъобразност, с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на предоставени от Конституцията и развити в законите правомощия на установени в Основния закон държавни органи, които се намират извън

законодателната власт. Вносителят мотивира правния интерес от тълкуването и като посочва, че „по възможността Народното събрание да ограничава, макар и временно, правомощия на установени в Основния закон други органи на власт е възникнал междуинституционален спор“. Според вносителя фактът на приемане на оспореното по настоящото дело Решение за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи свидетелства, че спорът не е решен и понастоящем. В обстоятелствената част на искането е изразена и позицията на сезиращия субект по поставения тълкувателен въпрос и в подкрепа са изложени съответните съображения и са приведени доводи.

С определение от 29.04.2021 г. Конституционният съд е допуснал искането за разглеждане по същество. Съдът е конституирал като заинтересовани институции: Народното събрание, президента на Република България, Министерския съвет, Висшия съдебен съвет, Върховния касационен съд, Върховния административен съд и главния прокурор.

Поканени са да дадат писмено правно мнение по предмета на делото проф. д.ю.н. Димитър Радев, проф. д-р Даниел Вълчев, проф. д-р Екатерина Михайлова, проф. д-р Емилия Друмева, проф. д-р Пенчо Пенев, проф. д-р Пламен Киров, проф. д-р Снежана Начева, проф. д-р Янаки Стоилов, доц. д-р Зорница Йорданова, доц. д-р Мартин Белов и доц. д-р Наталия Киселова.

По делото са постъпили писмени становища и правни мнения от следните конституирани заинтересовани институции и поканени специалисти от науката и практиката: Висшия съдебен съвет, главния прокурор и проф. д.ю.н. Димитър Радев.

В становището на Висшия съдебен съвет се поддържа разбирането, че Решението на 45-ото Народно събрание от 22 април 2021 г. в частта по т. 1, буква „е“, с което се налага мораториум върху дейността на държавните органи по избор или назначаване на лица, заемащи висши публични длъжности по смисъла на чл. 6 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, в това число открити процедури по избор и/или назначаване на съдии, прокурори и следователи, както и процедури по избор на административни ръководители на органи на съдебната власт и техни заместници, и се препятства откриването на нови процедури, е в противоречие с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, чл. 8, чл. 117, ал. 2, чл. 129, ал. 1 и 2 и чл. 130а, ал. 5 от Конституцията, както и с разпоредбата на чл. 133 от Основния закон. Относно искането за задължително тълкуване на чл. 86 във връзка с чл. 84 и 85, във връзка с чл. 111, ал. 3, във връзка с чл. 4, ал. 1 и чл. 8 от Конституцията на Република България Висшият съдебен съвет приема, че

е недопустимо с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, други държавни органи, установени от Основния ни закон, и съдебната власт.

Според главния прокурор Народното събрание като титуляр на законодателната власт не е овластено изрично от Конституцията да ограничава правомощия на останалите власти. Налагането на мораториум върху действия на останалите власти и президента, чрез които те осъществяват конституционно регламентирани правомощия, макар и да не представлява изземване на техни функции, по същество препятства (макар и временно) изпълнението на тези функции и представлява намеса в правомощията им.

В правното си мнение проф. д.ю.н. Димитър Радев излага разбирането, че оспореното Решение на Народното събрание от 22 април 2021 г. за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи е прието в изпълнение на функциите на парламента, съдържа конституционно съобразни правни норми, не се намесва във функцията на другите две власти и има временен характер, поради което не противоречи на принципа на разделението на властите и на принципа на правовата държава.

Конституционният съд, след като обсъди доводите и съображенията, развити в искането, в становищата на конституираните институции и в представеното правно мнение, за да се произнесе, съобрази следното:

1. По искането за даване на задължително тълкуване на чл. 86 във връзка с чл. 84 и 85, във връзка с чл. 111, ал. 3, във връзка с чл. 4, ал. 1 и чл. 8 от Конституцията на Република България, във връзка със следното тълкувателно питане: „Допустимо ли е с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, други държавни органи, установени от Основния ни закон, и съдебната власт?“:

Конституционната демокрация предполага наличие на разпределение на властта между относително независими един от друг титуляри, от които се изисква да си сътрудничат в съответствие с предварително установени процедури във формирането на волята на държавата. Предназначението на принципа на разделение на властите е да осигурява умерено управление, като по този начин се гарантира гражданската свобода. В този контекст конституционното устройство

трябва да бъде изградено така, че да не се допусне злоупотреба с власт в съответствие с формулата „една власт да възпира друга“. Взаимното възпиране на властите е основен императив на конституционната демокрация, тъй като по този начин се изключва прекомерната концентрация на публичната власт и се отслабва натискът, който се оказва от страна на държавата върху гражданското общество и всеки индивид.

Принципът на разделение на властите отразява еволюцията на разделението на труда по осъществяване на публичната власт и свързаната с него специализация в дейността на държавните институции. Изходната предпоставка на теорията за разделението на властите е функционалната специализация в управлението на държавата, в резултат от която се обособяват и разграничават три основни сфери на проявление на държавната власт, възложени на три основни системи от органи, които са относително независими един от друг и функционират в определена взаимна връзка. Така схванато, разделението на властите е метод за оптимално функциониране на върховната държавна власт и средство за предотвратяване на евентуален произвол от страна на държавните органи, което рефлектира върху правата на гражданите (Решение № 6 от 1993 г. по к.д. № 4/1993 г.).

Разделението на властите е основополагащ организационен принцип на модерната правова държавност, който има за предназначение не само да предотвратява произвола, като ограничава публичната власт, но и да създава предпоставките за нейното рационално и ефективно упражняване. В този смисъл разделението на властите има не само негативно и защитно измерение, а изпълнява и съответна позитивна роля с оглед на разпределението на правомощията между отделните държавни органи. А това означава, че разделението на властите не само води до ограничаване и взаимно възпиране на отделните функции на държавата, но също подрежда и съгласува техните действия, като по този начин допринася за укрепването на една относително хомогенна публична власт.

В своята практика Конституционният съд последователно разгръща съдържанието на понятието за правова държава с оглед на формалния елемент – правна сигурност, както и произтичащите материалноправни измерения. Всички те са обединени от идеята за върховенството на правото – универсалната и еднаква обвързваща сила на правото по отношение на всички правни субекти. Върховенството на правото е основополагащата концепция, върху която се изгражда и крепи зданието на установената от Основния закон конституционна система (Решение № 12 от 2016 г. по к.д. № 13/2015 г.).

По дефиниция и по своето действие върховенството на правото е ограничение на държавната власт (Решение № 12 от 2016 г. по к.д. № 13/2015 г.). Правото не е само средство за управление на обществото. То е и мяра на властта. Правото ограничава, фиксира властта и посредством разделението на властите. В съответствие с принципа на разделение на властите се обособяват отделни функции и се създават органи, на които се предоставят правомощия за тяхното осъществяване. По този начин се очертава и ограничава институционалната структура на държавата, а дейността на нейните органи, която се осъществява съгласно предварително установени процедури, придобива определена форма. Титулярите на определена власт не могат да излизат извън кръга на предписаната им конституционноправна форма.

Правото предоставя на отделните власти чрез конституционните норми самостоятелност, но то ги и задължава да спазват валидна форма, определен начин за реализиране на своята дейност, а също така и конституционно маркирани средства за изразяване на властта. Всяка една от основните функции – законодателна, изпълнителна и съдебна – трябва да се осъществява в определените от Конституцията предели и в съответствие с установени от нея правила, в резултат от което дейността на държавата се поставя под контрол и се гарантира срещу евентуален произвол.

С оглед необходимостта да гарантира баланса на правомощията на висшите държавни органи и да не допусне някой от тях да получи възможност да доминира, Основният ни закон неслучайно възприема определен подход на регламентация. Правомощията на висшите органи на държавата се изброяват на конституционно ниво и този начин на регламентация няма друга цел, освен да посочи границите на властта, която те се ангажират да осъществяват, а оттук и да изключи, доколкото положението им на титуляри на определена власт позволява, евентуална тяхна намеса по отношение на други висши държавни органи. Посредством разпределението на правомощия, което прави Конституцията, се прокарва ясна разграничителна линия в правното положение на висшите държавни органи и се укрепва тяхната стабилност и независимост (Решение № 6 от 2012 г. по к.д. № 3/2012 г.).

Все в духа на принципа на разделение на властите Конституцията определя и компетентността на Народното събрание, което също идва да покаже, че не му позволява да се намесва във всеки аспект на управлението. Ако под претекст, че е нужен контрол и прозрачност в дейността на висши държавни органи, парламентът чрез превратно тълкуване на конституционните разпоредби, които определят неговия правен статус и правомощия, им придаде по-широк смисъл, отколкото те имат,

това ще предизвика съществено смущение в конституционно закрепената формула, по която следва да функционира управлението на държавата. Изискването за прозрачност, от една страна, и принципът за разделение на властите, от друга, са плод на една и съща идея за начина, по който да се упражнява държавната власт. Те имат и паралелно действие, насочено към една и съща цел. В изискването за прозрачност би могло да се види дори едно своеобразно надграждане на принципа на разделение на властите (Решение № 6 от 2012 г. по к.д. № 3/2012 г.). Ето защо в конституционната правова държава парламентът трябва да търси решения, които да задоволяват изискването за прозрачно управление в рамките на конституционния модел на разделение на властите, а не инцидентно и по съображения за политическа целесъобразност да ограничават предвидени в Конституцията правомощия на висши органи на държавата.

Регулатор на правомощията на висшите органи на държавата са и нормите, съдържащи се в законите и представляващи развитие на конституционни принципи относно устройството на всяка една от властите. Възможността определени правомощия на титуляри на отделните власти да бъдат конкретизирани със закон е елемент от архитектурата на конституционноправното регулиране, което е рамково (Решение № 4 от 2019 г. по к.д. № 15/2018 г., Решение № 12 от 2018 г. по к.д. № 1/2018 г.). Основният закон регулира само онези въпроси, най-вече държавната организация и правата на гражданите, които са достатъчно важни, за да бъдат снабдени с особен ранг и особени гаранции, и оставя пространство за запълване. Като залага на едно „доизграждане“ на съдържащите се в нея правомощия на висшите държавни органи чрез текущото законодателство, Конституцията запълва с конкретно съдържание възприетата от самата нея формула за разделение и баланс на властите и за ролята на закона в правовата държава. От една страна, законът е проява на една от властите и в същото време е източник на правомощия на другите власти. Така законът се превръща в своеобразен юридически модел за поведение от държавните органи и гарантира разделения на властите посредством силата на своите норми.

Принципът на законност, прогласен с чл. 4, ал. 1 от Конституцията, несъмнено детерминира и пряко засяга упражняването на публичната власт от всички държавни органи. Той обвързва и Народното събрание при осъществяването на неговата дейност, в т.ч. и с оглед на решенията, които приема, да се съобразява с издаваните от него закони (Решение № 9 от 2016 г. по к.д. № 8/2016 г., Решение № 1 от 2014 г. по к.д. № 22/2013 г.). Тези закони могат да бъдат приети, изменени,

допълнени или отменени само по реда, установен от Конституцията, а не и чрез решение на Народното събрание, противоречащо на приет от него закон. Парламентарно решение, с което се спира временно изпълнението на нормирани в закон правомощия на държавни органи, игнорира същностно изискване на принципа за законност, според което във всичките си актове и действия Народното събрание трябва да се подчинява на действащото законодателство, и влиза в остро противоречие с чл. 4, ал. 1 от Конституцията.

Трите власти се намират в равнопоставено положение пред нормите на Конституцията и законите. Схемата на разделения на властите е такава, че не се дава примат с помощта на правото на нито една от трите функции. Правото не предоставя привилегирован режим на нито една власт за сметка на друга. Основният закон по юридически път отразява ценността на трите власти. Той третира равностойно от гледна точка на своите правила за правомерност и законодателството, и изпълнението, и правосъдието, като ги поставя в еднакво задължително подчинено положение пред своите разпоредби. Трите власти са равни пред задължението си да изпълняват точно Конституцията и законите и да съдействат за юридически издържаното държавно организиране на обществото. В този смисъл примат и надмощие в конституционно отношение не може да има нито една от тях.

Възприетият модел на разделения на властите не дава примат с инструментариума на правото на която и да било от трите основни функции на държавата. Основният закон обективира в правния ред ценността на трите проявления на държавната власт. Той ги третира равностойно, като поставя в еднакво подчинено положение пред своите разпоредби както законодателната, така и изпълнителната и съдебната власт – те са равно задължени да изпълняват точно Конституцията и законите и да осигурят върховенство на правото в организацията и функционирането на държавата и обществото. В този смисъл надмощие на конституционно основание не може да има нито една от тях.

Според класическата формула за разделения на властите на парламента не се отрежда привилегировано положение спрямо другите власти. Независимо че Народното събрание се избира пряко от народа, поради което се ползва с пълна демократична легитимност, неговите функции и правомощия са конституционно очертани. Конституцията установява, че Народното събрание е национален представителен орган, но също така разделя държавната власт на законодателна, изпълнителна и съдебна (чл. 8 от Конституцията) и не позволява на никоя от тях да има надмощие над другите, а изисква те взаимно

да се балансират и възпират. Парламентът не може неограничено да се намесва във всяка сфера на управлението.

Обстоятелството, че съвременното правителство в парламентарната държава е отговорно пред парламента, не създава за правителството статус на подчиненост – сферата на вземане на важните държавни решения не е резервирана единствено за парламента като национален представителен орган; в тази сфера има място и за политическия връх на администрацията, който е правителството. Схемата на разделените власти предпоставя един съдържателен комплекс от функции и компетенции – изпълнителната власт е самостоятелна област на задачи и функции, които правителството осъществява на собствено основание и за които носи политическа отговорност. В този смисъл правителството е самостоятелна конституционна институция със своя собствена компетенция от общ характер, в която влизат широк кръг от правомощия за регулиране и намеса във всички сфери на обществения живот, но при нейната реализация то трябва да действа в рамките на Конституцията и законите. В схемата на разделението на властите правителството като титуляр на изпълнителната власт има точно определено място, продиктувано от главното предназначение да спазва и изпълнява актовете на законодателната власт и да извършва управленска дейност на свое собствено основание. В дейността на изпълнението се открояват два акцента: от една страна – строго спазване на конституционните и законовите разпоредби, и от друга – извършване на съответни действия на базата на самостоятелна, правносьобразна преценка. Тези две области, в които се проследява изпълнителната власт, са двата аспекта от същността на управлението. Спазвайки законите, изпълнителната власт има своя запазена територия за самостоятелна функция, основана на необходимостта от пълноценно регулиране на обществените процеси.

Изпълнителната власт е самостоятелна област на държавното управление и в ценностен аспект нейната функция е толкова ценна, колкото и на останалите власти. Тя е независима да взема решения, основани на закона и на нейната собствена воля. При незаконосъобразни актове от страна на изпълнителната власт съществуват процедури по тяхната отмяна, но това не може да става по начин, който да подчертава върховното положение и политическото предимство на парламента в структурите на властното разделение. Следователно от особена важност за гаранцията за правото е да се намери този необходим конституционен механизъм, който да позволи на законодателната власт да контролира изпълнителната, без това да води до ограничаване на правомощия и до блокиране на възможностите за самостоятелни решения.

Самостоятелността на изпълнителната власт се определя от правилата на принципа на разделение на властите, санкционирани от правото. Конституционният статус на изпълнителната власт изключва нейната управленска преценка да бъде блокирана от някоя друга власт, в това число и от законодателната. Изпълнителната власт е също толкова независима и самостоятелна, колкото и законодателната, в рамките на нейните компетенции, поради което Народното събрание не може със свое решение да прегражда пълноценното осъществяване на оперативни управленски функции от страна на Министерския съвет.

Ако парламентът счете, че управленската преценка на правителството не съответства на изразената от него воля и надхвърля параметрите, зададени от политическата ориентация на парламентарното мнозинство, той може във всеки момент да постави в ход механизмите на парламентарния контрол. Същността на парламентарния контрол е Народното събрание да получава информация за законността и целесъобразността на дейността на правителството по въпроси, които засягат държавни и обществени интереси, с цел да се прецени политиката на правителството следва ли политиката на избрания го парламент, за да продължи да се ползва с доверието му (Решение № 1 от 2013 г. по к.д. № 5/2012 г.). Парламентарният контрол и политическата отговорност на правителството пред парламента оказват влияние върху упражняването на изпълнителната функция на правителството, но без да премахват неговата самостоятелност или да ограничават правомощията му.

В случаите, в които Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, той разполага със същия обем правомощия както редовното правителство. В отлика от служебното правителство, което е особен кабинет, който се съставя само като крайно средство в ситуация на криза, „правителството в оставка“ е постоянен елемент на държавното управление, който илюстрира непрекъсваемостта в изпълнителната власт. Когато е изтекъл мандатът на Народното събрание, пълномощията му са прекратени и се произвеждат избори за нов парламент – през целия този период избраното от него правителство продължава да действа, при това с пълен обем и съдържание на правомощията. Едва свикването на новото Народно събрание предизвиква необходимостта действащото правителство да подаде оставка пред него (чл. 111, ал. 2 от Конституцията). От този момент нататък правителството е „в оставка“ и ще бъде в това състояние до съставянето на правителство от новоизбраното Народно събрание. „Правителство в оставка“ има и при прекратяване на пълномощията на правителството на някое от предвидените в Конституцията основания: при успешен вот на

недоверие или неуспешен вот на доверие; при гласуване оставка на министър-председателя или на цялото правителство; при смърт на министър-председателя.

Следователно фигурата на „правителство в оставка“ принадлежи към нормалното битие на парламентаризма. То е един постоянен елемент от конституционната държава, който присъства поради принципа за непрекъсваемост в държавното управление. В този смисъл парламентарно решение, с което се парализира част от дейността на правителство в оставка, представлява пряко отрицание на изискването за непрекъсваемост като основно начало, върху което е изградено функционирането на изпълнителната власт и според което в нито един момент управлението на държавата не може и не бива да се блокира.

Конституционният съд държи сметка, че действащият конституционен модел не осигурява на отделните власти пълна и абсолютна независимост една от друга. Напротив, той е конструиран по начин, осигуряващ равновесието и баланса помежду им така, че самостоятелността да не изключва сътрудничеството, а контролът и възпирането – взаимодействието. В досегашната си практика Конституционният съд нееднократно е подчертавал, че принципът за разделение на властите не изгражда непреодолима преграда между учредените власти и не следва да се разбира като абсолютно сепариране на всяка от трите власти, съществуването на всяка от тях сама за себе си и изолирането ѝ от другите две (Решение № 8 от 2006 г. по к.д. № 7/2006 г., Решение № 8 от 2005 г. по к.д. № 7/2005 г.). Никоя работеща конституционна система не предвижда и не осигурява абсолютна независимост на която и да е от трите власти, защото необходимото равновесие се постига чрез взаимно възпиране. Ето защо оптималното функциониране на учредените власти предполага взаимодействие и сътрудничество между тях.

Като разделя държавната власт на законодателна, изпълнителна и съдебна, от една страна, и установява такава система на разпределение на правомощията между отделните висши държавни органи, при която наред с типичните за титуляря на съответната власт правомощия му предоставя и правомощия, с чиято помощ да балансира другите власти, без да бъде обаче в състояние в същото време да ги подчинява, от друга, Конституцията категорично заявява, че последователно и в дълбочина се придържа към началото на разделение на властите. Взаимодействието между висшите държавни органи се обективира в известно разумно изземване на функциите на друга власт, но само в рамките, предоставени по конституционен път, така че да не се стигне до заличаване или преодоляване на

принципа на разделение на властите в името на неговия антипод – единството на властта.

Установеният от Основния закон предел на взаимодействието на властите изключва начин на взаимоотношения между тях, при който с решение на парламента се спира макар и временно изпълнението на компетенции, отредени по Конституцията за други държавни органи. Конституцията залага на взаимодействието и сътрудничеството между властите, като същевременно не допуска ограничаване с акт на една от тях на правомощия, които очертават конституционния облик на другите власти. Тези два подхода не си противоречат, а взаимно се допълват и в своята цялост изразяват модерното разбиране на принципа на разделение на властите, основано на сътрудничество и взаимодействие, от една страна, и независимост, от друга, като конституционна гаранция за дейността и зачитането на висшите органи на държавата в качеството им на носители на компетентност, предоставена им от Конституцията.

С оглед на изложеното съдът приема, че е недопустимо с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, на изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, на други държавни органи, установени от Основния ни закон, и на съдебната власт.

2. По искането за установяване на противоконституционност на Решение на Народното събрание от 22 април 2021 г. за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи:

Съгласно т. 2 от Решението на Народното събрание от 22 април 2021 г. за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи мораториумът се налага до назначаването на нов Министерски съвет или назначаването на служебно правителство. С Указ № 129 на президента на Републиката от 10 май 2021 г. (ДВ, бр. 39 от 12.05.2021 г.) е назначено служебно правителство от 12 май 2021 г.

С назначаването на служебно правителство е преустановено действието на оспореното по настоящото дело решение, което води до отпадане на предмета на делото в тази му част. Това е така, защото оспореното решение има нормативен характер и съгласно чл. 151, ал. 2 от Конституцията настоящото решение действа *ex nunc* (вж. Решение № 3 от 2020 г. по к.д. № 5/2019 г.). Поради това и съгласно разпоредбата на чл. 25, ал. 2 от Правилника за организацията на дейността на Конституционния съд искането в тази част следва да бъде отклонено като недопустимо.

Воден от горното, Конституционният съд

РЕШИ:

1. Недопустимо е с решение на Народното събрание временно да се спира изпълнението на установени от Конституцията и развити в законите правомощия на президента, на изпълнителната власт, включително и когато Министерският съвет изпълнява функциите си в условията на чл. 111, ал. 3 от Конституцията, на други държавни органи, установени от Основния закон, и на съдебната власт.

2. Отклонява искането за установяване на противоконституционност на Решение на Народното събрание от 22 април 2021 г. за налагане на мораториум върху определени действия на държавните органи (ДВ, бр. 34 от 23.04.2021 г.) и прекратява производството по делото в тази му част.

Председател:
Борис Велчев

5793

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 312
ОТ 30 СЕПТЕМВРИ 2021 Г.**

за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г.

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:**

Чл. 1. (1) Одобрява допълнителни разходи по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 214 600 000 лв. за изплащане на разходите по чл. 1, ал. 5, т. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г.

(2) Средствата по ал. 1 да се осигурят за сметка на резерва за непредвидени и/или неотложни разходи за 2021 г. по централния бюджет в частта за допълващи и компенсиращи мерки във връзка с COVID-19 и други по чл. 1, ал. 2, раздел II, т. 5.4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г.

Чл. 2. (1) Увеличава утвърдените разходи по „Политика в областта на пазара на труда, свободното движение на работници и трудовата миграция“, бюджетна програма „Активна политика на пазара на труда“, по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 3 500 000 лв. за разходи за персонал.

(2) Увеличава утвърдените разходи по „Политика в областта на трудовите отношения“, бюджетна програма „Осигуряване на подходящи условия на труд“, по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 1 000 000 лв. за разходи за персонал.

(3) Увеличава утвърдените разходи по „Политика в областта на социалното под-

помагане и равнопоставеността на жените и мъжете“, бюджетна програма „Социални помощи“, по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 124 600 000 лв., в т.ч. в размер до 122 600 000 лв. за текущи трансфери, обезщетения и помощи за домакинствата по показатели „Целеви помощи за отопление – Наредба № 07-5/2008 г. на министъра на труда и социалната политика за условията и реда за отпускане на целева помощ за отопление“ и „Месечни целеви помощи при обявено извънредно положение или обявена извънредна епидемична обстановка за семейства с деца до 14-годишна възраст“ и в размер до 2 000 000 лв. за разходи за персонал.

(4) Увеличава утвърдените разходи по „Политика в областта на хората с увреждания“, бюджетна програма „Подкрепа на и за хората с увреждания“, по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 81 000 000 лв., в т.ч. в размер до 79 000 000 лв. за текущи трансфери, обезщетения и помощи за домакинствата по показател „Механизъм лична помощ“ и в размер до 2 000 000 лв. за разходи за персонал.

(5) Увеличава утвърдените разходи по „Политика в областта на социалното включване“, бюджетна програма „Подкрепа за децата и семействата“, по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. в размер до 4 500 000 лв. за разходи за персонал.

Чл. 3. Със сумата в размер до 201 600 000 лв. да се увеличат утвърдените показатели по чл. 14, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г.

Чл. 4. Министърът на труда и социалната политика да извърши съответните промени по бюджета на Министерството на труда и социалната политика за 2021 г. на базата на фактически извършените разходи и да уведоми министъра на финансите.

Чл. 5. Министърът на финансите да извърши произтичащите промени по централния бюджет за 2021 г.

Заключителни разпоредби

§ 1. Постановлението се приема на основание чл. 43, ал. 3 и чл. 109, ал. 2 и 3 от Закона за публичните финанси във връзка с чл. 1, ал. 5, т. 3 и ал. 7 и чл. 78, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г.

§ 2. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

§ 3. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на труда и социалната политика.

Министър-председател:
Стефан Янев

и.д. Главен секретар на Министерския съвет:
Красимир Божанов

5839

МИНИСТЕРСТВА И ДРУГИ ВЕДОМСТВА

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Изменения на Международния кодекс за системите за пожарна безопасност (Кодекс FSS)
(Приети с Резолюция MSC.410(97) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 25 ноември 2016 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

ПРИПОМНЯ Член 28, буква (b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА Резолюция MSC.98(73), с която приема Международния кодекс за системи за пожарна безопасност („Кодекс FSS“), който е станал задължителен, съгласно Глава II-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило II-2/3.22 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса FSS,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в Кодекса FSS, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса FSS, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ
**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА СИСТЕМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ (КОДЕКС FSS)**

**ГЛАВА 13
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СРЕДСТВА ЗА ЕВАКУАЦИЯ**

В параграф 2.1.2.2.2.1 текстът на случай 2 се заменя със следното:

„Случай 2: Пътници в обществени пространства, заети до 3/4 от максималния капацитет, 1/3 от екипажа, разпределен в обществени пространства; служебни пространства, заети от 1/3 от екипажа; и настаняване на екипажа, заето от 1/3 от екипажа.

5710

— ■ —

Изменения на Международния кодекс за системите за пожарна безопасност (Кодекс FSS)
(Приети с Резолюция MSC.403(96) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 19 май 2016 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА Резолюция MSC.98(73), с която приема Международния кодекс за системи за пожарна безопасност („Кодекс FSS“), който е станал задължителен, съгласно Глава II-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило II-2/3.22 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса FSS,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в Кодекса FSS, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса FSS, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС
ЗА СИСТЕМИТЕ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ (КОДЕКС FSS)****ГЛАВА 8
АВТОМАТИЧНИ СПРИНКЛЕРНИ, ПОЖАРООТКРИВАЩИ И
ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНИ СИСТЕМИ**

1 Съществуващият параграф 2.4.1 се заменя със следното:

„2.4.1 Общи положения

2.4.1.1 Всички части на системата, които могат да бъдат подложени на ниски температури при експлоатация, трябва да бъдат подходящо защитени от замръзване.

2.4.1.2 Специално внимание се обръща на препоръките за качество на водата, предоставени от производителя на системата за да се предотвратява вътрешна корозия на пръскачките и запушването им, поради накип.“

2 Нова Глава 17 се добавя след съществуваща Глава 16, както следва:

**„ГЛАВА 17
ПРОТИВОПОЖАРНОТО ОБОРУДВАНЕ С ПЯНА ЗА ХЕЛИКОПТЕРНИ
СЪОРЪЖЕНИЯ****1 Приложение**

Тази глава подробно описва спецификациите за противопожарното оборудване с пяна за защита на вертолетните палуби и зони за кацане на хеликоптери, както се изисква от Глава II-2 на Конвенцията.

2 Определения

2.1 *D-стойност* означава най-голямото измерение на хеликоптера, използвано за оценка на вертолетната палуба, когато роторите му се въртят. Тя показва необходимата зона за насищане с пяна.

2.2 *Палубните вградени дюзи за пяна* са дюзи за пяна, монтирани във вертолетната палуба или по ръба ѝ.

2.3 *Разклонителите за пенообразуване* са дюзи с въздушна аспирация във формата на тръба за производство и разпръскване на пяна, обикновено само в прав поток.

2.4 *Зоната за кацане на хеликоптер* е определена в Правило II-2/3.57 на SOLAS.

2.5 *Вертолетната палуба* е определена в SOLAS II-2/3.26.

2.6 *Станцията за пяна с макара за маркуч* е макара за маркуч, снабдена с разклонител за пенообразуване и неразгъващ се маркуч, заедно с неподвижен дозатор на пяна и фиксиран танк за концентрат на пяна, монтирани върху обща рамка.

2.7 *Станцията за мониторинг на пяна* е индикатор за пяната, или самоиндуциращ се, или съвместен с отделен неподвижен дозатор на пяна и фиксиран танк за концентрат на пяна, монтирани върху обща рамка.

2.8 *Секторът без препятствия* е секторът за излитане и заход, който изцяло обхваща зоната за безопасно кацане и е с големина най-малко 210°, в рамките на който са разрешени само определени препятствия.

2.9 *Секторът с ограничени препятствия* е с големина 150°, извън сектора за излитане и заход, обхващайки пространството извън вертолетна палуба, където са разрешени обекти с ограничена височина.

3. Инженерни спецификации за вертолетна палуба и зони за кацане на хеликоптери

- 3.1 Системата, освен автоматично пускане трябва да има възможност и за ръчно пускане.
- 3.2 За вертолетните палуби системата за пяна трябва да съдържа най-малко два фиксирани монитора за пяна или палубни вградени дюзи за пяна. Освен това трябва да бъдат предвидени най-малко две макари за маркучи, снабдени с тръба за пенообразуване и неразгъващ се маркуч, достатъчен за достигане до всяка част на вертолетната палуба. Минималната скорост на системата за пръскане на пяна се определя чрез умножаване на D-стойността по 6 l/min/m^2 . Минималната скорост на системата за пръскане на пяна за палубните системи с вградени дюзи се определя чрез умножаване на общата площ на вертолетната палуба с 6 l/min/m^2 . Всеки монитор трябва да може да подава поне 50% от минималната скорост на системата за изпускане на пяна, но не по-малко от 500 l/min. Минималната скорост на изпускане за макара с маркуч трябва да бъде 400 l/min. Количеството концентрат на пяна трябва да е достатъчно, за да позволи работа на всички свързани пръскащи устройства за поне 5 минути.
- 3.3 Когато са инсталирани монитори за пяна, разстоянието от монитора до най-отдалечения крайник на защитената зона трябва да бъде не повече от 75% от обсега на монитора в условия на неподвижен въздух.
- 3.4 За зони за кацане на хеликоптер се предвиждат най-малко два преносими апликатора за пяна или две станции за пяна с макари с маркуч, всяка от които може да изхвърля с минимална скорост разтвор на пяна, в съответствие със следната таблица.

Категория	Обща дължина на хеликоптер (D-стойност)	Минимална скорост на изпускане на разтвор на пяна (l/мин)
H1	по-малко от 15 m	250
H2	от 15 m вкл. до 24 m	500
H3	от 24 m вкл. до 35 m	800

Количеството концентрат на пяна трябва да е достатъчно, за да позволи работа на всички свързани разтоварващи устройства за най-малко 10 минути. За танкери, оборудвани с палубна система за пяна, Администрацията може да обмисли алтернативна подредба, като вземе предвид типа концентрат на пяна, който ще се използва.

- 3.5 Станциите с ръчно пускане, които могат да стартират необходимите помпи и да отварят необходимите клапани, включително системата за противопожарно захранване, ако се използват за водоснабдяване, трябва да бъдат разположени до всеки монитор и макара с маркуч. Освен това на защитено място се осигурява централна станция за ръчно пускане. Системата за пяна трябва да бъде проектирана да изпуска пяна с номинален дебит и при проектно налягане от всички свързани разходващи устройства в рамките на 30 сек. от активирането.
- 3.6 Активирането на всяка станция за ръчно пускане трябва да осигурява потока от разтвор на пяна към всички свързани макари с маркучи, монитори и вградени дюзи за пяна на палубата.

- 3.7 Системата и нейните компоненти трябва да бъдат проектирани, така че да издържат на промените в околната температура, вибрации, влажност, удар и корозия, които обикновено се срещат на открита палуба, и трябва да бъдат произведени и тествани за покриване изискванията на Администрацията.
- 3.8 Минимален обем на дюзата от 15 m трябва да бъде осигурен за всички макари за маркучи и монитори за изхвърляне на пяна едновременно. Налягането, дебитът и моделът на изпускане на палубните вградени дюзи за пяна трябва да покриват изискванията на Администрацията въз основа на изпитвания, които показват способността на дюзата да гаси пожари, включващи хеликоптерите с най-голям размер, за които е проектирана вертолетната палуба.
- 3.9 Мониторите, разклонителните тръби за пенообразуване, палубните вградени дюзи за пяна и съединителите трябва да бъдат изработени от месинг, бронз или неръждаема стомана. Тръбопроводите, фитингите и свързаните с тях компоненти, с изключение на уплътненията, трябва да бъдат проектирани да издържат на излагане на температури до 925° C.
- 3.10 Концентратът от пяна трябва да бъде доказано ефективен за гасене на пожари от разливи на авиационно гориво и да отговаря на стандартите за експлоатация, зададени от съответната Организация. Когато танкът за съхранение на пяна е на открита палуба, в работната зона трябва да се използват, ако е целесъобразно, защитени от замръзване концентрати на пяна.
- 3.11 Оборудване за система за пяна, монтирано в сектора за излитане и подход без препятствия, не трябва да е по-високо от 0,25 m. Оборудване за система от пяна, монтирано в сектора с ограничени препятствия, не трябва да надвишава разрешената височина за обекти в тази зона.
- 3.12 Всички станции с ръчно пускане, станции за следене на пяна, станции за пяна с макари за маркучи, макари за маркучи и монитори трябва да бъдат снабдени със средства за достъп, които не изискват преминаване през вертолетната палуба или зоната за кацане на хеликоптер.
- 3.13 Ако се използват осцилиращи монитори, те трябва да бъдат предварително настроени за изхвърляне на пяната под формата на пръскане и да имат средство за изключване на трептящия механизъм, за да позволят бързо преминаване към ръчно управление.
- 3.14 Ако е инсталиран монитор за пяна с дебит до 1000 l/min, той трябва да бъде оборудван с дюза за аспириране на въздух. Ако е инсталирана палубна система с вградени дюзи, допълнително монтираната макара за маркуч трябва да бъде оборудвана с дръжка-дюза с въздушна аспирация (разклонителни тръби за пяна). Използването на дюзи за аспирация без въздух (на двата монитора и допълнителната макара за маркуч) е разрешено само там, където са инсталирани монитори за пяна с дебит над 1000 l/min. Ако са предвидени само преносими апликатори за пяна или станции-макари за маркучи, те трябва да бъдат оборудвани с дръжка-дюза за въздушна аспирация (разклонителни тръби за пяна).

Изменения на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC)

(Приети с Резолюция MSC.441(99) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 24 май 2018 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ПРИПОМНЯ Резолюция MSC.5(48), с която прие Международният кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC), който стана задължителен съгласно Глава VII от Международната конвенция за безопасност на живота на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ПРИПОМНЯ ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило VII/11.1 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IGC,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в Кодекса IGC, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса IGC, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонаж на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И
ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗВАЩИ ВТЕЧНЕНИ ГАЗОВЕ В
НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (КОДЕКС IGC)**

В допълнение 2 съществуващият параграф 6 от образеца на Международен сертификат за годност за превоз на неупакован втечен газ в наливно състояние се заменя със следното:

“6 Наръчните за товарене и стабилност, изисквани съгласно точка 2.2.5 от Кодекса, са доставени на кораба в одобрена форма.

7 Че корабът се нотоварва:

.1* само в съответствие с проверените условия за товарене, отговарящи на изискванията за цялостната устойчивост и устойчивост при повредите, като се използва одобрения инструмент за стабилност, монтиран в съответствие с точка 2.2.6 от Кодекса;

.2* когато се допуска отказ, разрешен по параграф 2.2.7 от Кодекса и одобреният инструмент за стабилност, изискван от точка 2.2.6 от Кодекса, не е монтиран, натоварването трябва да се извършва в съответствие с един или повече от следните одобрени методи:

.i* в съответствие с условията за товарене, предвидени в одобрените наръчни за товарене и стабилност, посочени в б по-горе; или

.ii* в съответствие с условията за товарене, проверени дистанционно с помощта на одобрени средства.....; или

.iii* в съответствие с условията на натоварване, които се съдържат в одобрен диапазон от условия, определени в одобрената информационна книжка за натоварване и устойчивост, посочена в точка б по-горе; или

.iv* в съответствие с условията за товарене, проверени с използване на одобрени на критични данни за KG/GM, определени в одобрените наръчни за натоварване и стабилност, посочени в точка б по-горе; и

.3* в съответствие с ограниченията за натоварване, приложени към настоящия сертификат.

Когато се изисква товарене на кораба, несъответстващо на горепосочените инструкции, тогава необходимите изчисления, за аргументиране на предложените условия за товарене, трябва да бъдат съобщени на сертифициращата администрация, която може да разреши писмено приемането на предложените условия за товарене.**

*Да се изтрие според случая.

**Вместо да бъде включен в сертификата, този текст може да бъде приложен към него, ако е надлежно подписан и подпечатан.”

Изменения на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC)

(Приети с Резолюция MSC.411(97) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 25 ноември 2016 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА Резолюция MSC.5(48), с която прие Международният кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC), който стана задължителен съгласно Глава VII от Международната конвенция за безопасност на живота на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило VII/11.1 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IGC,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и седмата си сесия, измененията в Кодекса IGC, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса IGC, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, обединеният търговски флот, на които съставлява не по-малко от 50% от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията, измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по -горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И
ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗВАЩИ ВТЕЧНЕНИ ГАЗОВЕ В
НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (КОДЕКС IGC)**Глава трета.
ОБЩА ОРГАНИЗАЦИЯ НА КОРАБИТЕ

3.2 Жилищни, сервизни и машинни отделения и пунктове за управление

Параграф 3.2.5 се заменя със следното:

“3.2.5 Прозорците и люковете, гледачи към товарната зона и отстрани на надстройките и покритите палуби в границите, определени в 3.2.4, с изключение на прозорците на шурвала, се изграждат в клас „А-60“. Страничните люкове в корпуса под най-горната непрекъсната палуба и в първото ниво на надстройката или горната палуба са от фиксиран (неотварящ се) тип.”

5713

Изменения на Международния кодекс за спасителни средства (LSA CODE)
(Приети с Резолюция MSC.425(98) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 15 юни 2017 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА Резолюция MSC.48(66), с която прие Международния кодекс за спасителни средства (LSA) („Кодекса LSA“), който стана задължителен съгласно Глава III от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило III/3.10 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса LSA,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и осмата си сесия, измененията в Кодекса LSA, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса LSA, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА
(LSA CODE)****Глава шеста.****УСТРОЙСТВА ЗА СПУСКАНЕ НА ВОДА И КАЧВАНЕ****6.1 Устройства за спускане на вода и качване**

1 Параграфи 6.1.1.5 и 6.1.1.6 се заменят със следното:

„6.1.1.5. Устройството за спускане на вода и неговите приспособления за закрепване, различни от спирачките на винч, са с достатъчна якост, за да издържат на статично пробно натоварване при изпитване, не по-малко от 2,2 пъти максималното работно натоварване

6.1.1.6. Конструктивните елементи и всички блокове, фалове, люкове, такелажни скоби, връзки, скрепителни елементи и всички други фитинги, използвани във връзка с оборудването за приспускане на вода, се проектират с коефициент на безопасност въз основа на максималното работно натоварване и крайните якости на материалите, използвани за конструкцията. Прилага се минимален коефициент на безопасност от 4,5 за всички конструктивни елементи и се прилага минимален коефициент на безопасност 6 за фаловете, веригите за качване, връзките и блоковете.”

Изменения на Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитания, 2010 г. (FTP Code 2010)

(Приети с Резолюция MSC.437(99) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 24 май 2018 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА Резолюция MSC.61(67), с която прие Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитания, който стана задължителен съгласно Глава II-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. („Конвенцията),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА СЪЩО Резолюция MSC.307(88), с която приема Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитания, 2010 г. („FTP Code 2010“),

КАТО ОТБЕЛЯЗВА ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило II-2/3.23 от Конвенцията относно процедурата за изменение на FTP Code 2010,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в FTP Code 2010 г., предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на FTP Code 2010 г., чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА ПРИЛАГАНЕ НА
ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЖАРНИ ИЗПИТАНИЯ, 2010 Г.
(FTP Code 2010)****ПРИЛОЖЕНИЕ 3****МАТЕРИАЛИ ЗА ЗАЩИТА ОТ ПОЖАР И ИЗИСКВАНИ ОДОБРЕНИ МЕТОДИ
ЗА ИЗПИТВАНЕ**

1 Съществуващото заглавие на таблица 1 се изменя, както следва:

“Таблица 1 - Материали за противопожарна защита и изисквани методи на изпитание за одобрение за пътнически кораби и високоскоростни плавателни съдове”

2 В таблица 1 съществуващата колона „Приложимо Правило“ се изменя, както следва:

- .1 в редове “вертикална преграда от клас “А””, “вертикална преграда от клас “В””, “вертикална преграда от клас “С””, “палуба клас “А””, “палуба клас “В””, “облицовка от клас “В”” и “тавани от клас “В””, добавя се препратката към “9.2.2.4”;
- .2 в ред “непрекъснати тавани от клас “В”” се добавя препратката към “9.2.2.4.3”;
- .3 в ред „Частични вертикални прегради“, позоваването на „5.3.1.2.1“ се заменя с позоваване на „5.3.1.3.1“; и
- .4 в ред „Система за управление на противопожарни врати“, позоваването на „9.4.1.1.4.15“ се заменя с позоваване на „9.4.1.1.5.15“.

**Изменения на Техническия кодекс за контрол на емисиите на азотни оксиди от морски дизелови двигатели
(Технически кодекс за NO_x от 2008 г.)**

(Приети с Резолюция МЕРС.177(58) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 10 октомври 2008 г. В сила за Република България от 1 юли 2010 г.)

КОМИТЕТЪТ ПО ОПАЗВАНЕ НА МОРСКАТА СРЕДА,

КАТО ПРИПОМНЯ член 38, буква (а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда (Комитета), възложени му от международни конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето,

КАТО ОТБЕЛЯЗВА член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. (наричана по-долу „Конвенцията от 1973 г.“), член VI от Протокола от 1978 г. относно Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. (наричан по-долу „Протокол от 1978 г.“) и член 4 от Протокола от 1997 г. за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., отнасящ се до нея (наричан по-долу „Протокол от 1997 г.“), които заедно определят процедурата за изменение на Протокола от 1997 г. и предоставят на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения на Конвенцията от 1973 г., изменена от протоколите от 1978 г. и 1997 г.,

КАТО ОТБЕЛЯЗВАТ СЪЩО, че с Протокола от 1997 г. Анекс VI, озаглавен „Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби“ (наричан по-долу „Анекс VI“), е добавен към Конвенцията от 1973 г.,

КАТО ОТБЕЛЯЗВАТ ДОПЪЛНИТЕЛНО правило 13 от Анекс VI към MARPOL, който прави Техническия кодекс за контрол на емисиите на азотни оксиди от морски дизелови двигатели (Технически кодекс за NO_x от 2008 г.) задължителен съгласно този Анекс,

КАТО РАЗГЛЕЖДА проекта за изменения на Техническия кодекс за NO_x,

1. ПРИЕМА в съответствие с член 16, параграф 2, буква (d) от Конвенцията от 1973 г. измененията на Техническия кодекс за NO_x посочени в приложението към настоящата резолюция;
2. ОПРЕДЕЛЯ в съответствие с член 16, параграф 2, буква (f), точка (iii) от Конвенцията от 1973 г., че измененията се считат за приети към 1 януари 2010 г., освен ако преди тази дата, не по-малко от една трета от Страните или Страните, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50 процента от бруто тонажа на световния търговски флот, са съобщили на Организацията своето възражение срещу измененията;
3. ПРИКАНВА Страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква (g), точка (ii) от Конвенцията от 1973 г. посочените изменения влизат в сила на 1 юли 2010 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;
4. ИЗИСКВА генералния секретар, в съответствие с член 16, параграф 2, буква (e) от Конвенцията от 1973 г., да предаде на всички Страни по Конвенцията от 1973 г., изменена от протоколите от 1978 г. и 1997 г., заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението;
5. ИЗИСКВА СЪЩО генералния секретар да предаде на членовете на Организацията, които не са Страни по Конвенцията от 1973 г., изменена от протоколите от 1978 и 1997 г., копия от настоящата резолюция и приложението към нея;

Технически кодекс за NO_x от 2008 г.
**ТЕХНИЧЕСКИЯ КОДЕКС ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ НА
АЗОТНИ ОКСИДИ ОТ МОРСКИ ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ**

Съдържание

ВЪВЕДЕНИЕ	
Технически кодекс за NO _x от 2008 г.	5
Съращения, индекси и символи	6
Глава 1 – Общи положения	9
1.1 Цел	9
1.2 Приложение	9
1.3 Определения	9
Глава 2 - Прегледи и освидетелстване	12
2.1 Общи положения	12
2.2 Процедури за предварително освидетелстване на двигател	13
2.3 Процедури за освидетелстване на двигател	15
2.4 Техническото и процедури за проверка на NO _x на борда	16
Глава 3 - Стандарти за емисии на азотни оксиди	19
3.1 Максимално допустими норми за емисии на NO _x за морски дизелови двигатели	19
3.2 Тестови цикли и топливни коефициенти, които трябва да бъдат приложени	19
Глава 4 - Одобрение за серийно произведени двигатели; концепции за семейство двигатели и групи двигатели	22
4.1 Общи положения	22
4.2 Документация	22
4.3 Прилагане на концепцията за семейство двигатели	22
4.4 Прилагане на концепцията за група двигатели	26
Глава 5 - Процедури за измерване на емисии на NO _x на изпитвателен стенд	30
5.1 Общи положения	30
5.2 Условия за тестване	30
5.3 Тестови горива	33
5.4 Измервателно оборудване и данни за измерване	33
5.5 Определение на дебита на отработените газове	34
5.6 Допустими отклонения на уредите за измерване на параметри, свързани с двигатели и други съществени параметри	34
5.7 Анализатори за определяне на газообразните компоненти	34
5.8 Калибриране на аналитичните уреди	35
5.9 Изпитвателен пробет	35

6. ПРИКАНВА Страните по Анекс VI на MARPOL и други правителства на държавите членки да представят измененията на Техническия кодекс NO_x на вниманието на корабпритежателите, корабните оператори, корабостроителите, производителите на морски дизелови двигатели и всички други заинтересовани групи.

Въведение

Технически кодекс за NO_x от 2008 г.

На 26 септември 1997 г. Конференцията на Страните по Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78), приета с Резолюция 2 на Конференцията, прие Технически кодекс за контрол на емисиите от азотни оксиди от морскидизелови двигатели (Технически кодекс за NO_x). След влизането в сила на 19 май 2005 г. на АнексVI към MARPOL – „Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби“, всеки морски дизелов двигател, за който се прилага правило 13 от тозиАнекс, трябва да отговаря на разпоредбите на този Кодекс. На своята 53-та сесия Комитет по опазване на морската среда (КОМС 53), провела се през юли 2005 г., се съгласи с преразглеждането на АнексVI към MARPOL и на Техническия кодекс за NO_x. Този преглед беше приключен на КОМС 58 през октомври 2008 г. и тази версия на Техническия кодекс за NO_x, наричан по-долу „Кодексът“, е резултат от този процес.

Като обща основна информация, прекурсорите на образуването на азотни оксиди по време на горивния процес са азотът и кислородът. Задно тези съединения съставляват 99% от вемукания от двигателя въздух. Кислородът се изразходва по време на горивния процес, като количеството наличен кислород е функция на съотношението въздух/гориво, при което двигателят работи. Азотът остава до голяма степен nereактивен в процеса на горене; малък процент от него обаче бива окислен и образува различни азотни оксиди. Азотните оксиди (NO_x), които могат да се образуват, включват азотен оксид (NO) и азотен диоксид (NO₂), докато количествата са предимно функция на температурата на пламъка или температурата на горене и, ако има такава, на количеството органичен азот, налично в горивото. Образуването на NO_x също е функция от времето, през което азотът и излишният кислород са изложени на високите температури, свързани с процеса на изгаряне в дизеловия двигател. С други думи, колкото по-висока е температурата на горене (напр. високо пиково натовяне, коефициент на висока компресия, висока скорост на подаване на гориво и т.н.), толкова по-голямо е образуването на NO_x. Като цяло дизеловият двигател с ниска скорост има тенденция да образува повече NO_x от високоскоростния двигател. NO_x оказват неблагоприятно въздействие върху околната среда, причинявайки подкисляване, образуване на тропосферен озон и еутрофикация и допринасят за неблагоприятните ефекти върху човешкото здраве в световен мащаб.

Целта на настоящия Кодекс е да осигури задължителни процедури за тестване, преглед и освидетелстване на морски дизелови двигатели, които ще позволят на производителите на такива двигатели, на корабпритежателите на Администрациите да гарантират, че всички приложими морскидизелови двигатели отговарят на съответните ограничителни стойности за емисии на NO_x, както е описано в правило 13 от АнексVI. Трудностите при установяването с точност на действителните средни емисии на NO_x от морскидизелови двигатели на кораби, са признати при формулирането на прост, практически набор от изисквания, в които са определени средствата за осигуряване на съответствие с допустимите норми за емисии на NO_x.

Администрациите се насърчават да оценяват показателите по отношение на емисиите от морскитедизелови и спомогателните дизелови двигатели на изпитателен стенд, където могат да се извършват точни тестове при правилно контролирани условия. Установяването на съответствие с правило 13 от АнексVI на този начален етап е съществена характеристика на този Кодекс. Последното изпитване на борда на кораба може да бъде ограничено по обхват и точност и целта му е да се направи заключение за емисионните показатели, както и да се потвърди, че съответните двигатели са инсталирани, експлоатирани и поддържани в съответствие със спецификациите на производителя и че всякакви допълнителни настройки или

5.10 Протокол от теста37

5.11 Оценка на данните за га зообразни емисии37

5.12 Изчисляване на газовите емисии37

Глава 6 - Процедури за доказване на съответствие с ограниченията за емисии на NO_x на борда42

6.1 Общи положения42

6.2 Метод за проверка на параметрите на двигателя42

6.3 Опростен метод на измерване45

6.4 Метод за директно измерване и наблюдение48

Глава 7 - Освидетелстванена съществуващ двигател54

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I Форма на свидетелствотоEAPP55

Приложение II Схеми за преглед и освидетелстване на морскидизелови двигатели58

Приложение III Спецификации за анализатори, използвани при определяне на га зообразните компоненти на емисиите на морскидизелови двигатели63

Приложение IV Калибриране на аналитичните и измервателни уреди61

Приложение V Доклад за проверка на базов двигател и данни от проверката

Раздел 1 - Доклад за проверка на базов двигател65

Раздел 2 - Данниот изпитването на базов двигател, които трябва да бъдат включени в техническото досие.....77

Приложение VI Изчисляване на масовия поток на отработените газове (метод за баланс на въглерода).....85

Приложение VII Контролен списък относно метода за проверка на параметрите на двигателя90

Приложение VIII Прилагане на метода за директно измерване и наблюдение.....93

Таблица 3
Символи и индекси за термини и променливи
(вж. глава 5, глава 6, Приложение IV и Приложение VI към този Кодекс)

Символ	Термин	Мерна единица
A/F _{st}	Стехиометрично отношение въздух: гориво	l
c _x	Концентрация в отработените газове (с позиционирани означения на съставните части, d = суха или w = мокра)	ppm/% (N/V)
E _{CO2}	Намалващ показателят ефект на CO ₂ в NO _x анализатор	%
E _{NOx}	Намалващ показателят ефект на водата в NO _x анализатор	%
E _{NOx}	Ефективност на конвертора за NO _x	%
E _{OP}	Корекционен фактор на кислородния анализатор	l
λ	Фактор на изчищания въздух: кг сух въздух / (кг гориво · A / F _{st})	l
f _a	Параметър на условията за изпитване	l
f _c	Възлежден фактор	l
f _{fd}	Специфичен за горивото фактор за изчисляване на дебита на отработените газове на суха база	l
f _{fw}	Специфичен за горивото фактор за изчисляване на дебита на отработените газове на мокра база	l
H ₂	Абсолютна влажност на входящия въздух (g вода / kg сух въздух)	g/kg
Hsc	Влажност на постъпващия въздух	g/kg
i	Индекс, обозначаващ индивидуален режим	l
k _{ind}	Корекционен коефициент на влажност за NO _x за дизелови двигатели	l
k _{wa}	Сух ло мокър корекционен коефициент за входящия въздух	l
k _{swr}	Сух ло мокър корекционен коефициент за необработените отработени газове	l
n _d	Скорост на двигателя	min ⁻¹
n _{habb}	Скорост на турбокомпресора	min ⁻¹
%O ₂ I	Процент на кислородни смущения на НС анализатор	%
P _a	Налягане на нагнетените пари на входящия въздух на двигателя, определено с помощта на температурна стойност за входящия въздух, измерено на същото физическо място като измерванията за P _b и P _c	kPa
P _b	Общо барометрично налягане	kPa
P _c	Налягане на постъпващия въздух	kPa
P _t	Налягане на водната пара след охлаждаща бани на системата за анализ	kPa
P _s	Сухо атмосферно налягане, изчислено по следната формула: P _s = P _t - P _c * P _t / 100	kPa
Psc	Налягане на нагнетените пари на постъпващия въздух	kPa
P	Некоригирана спирална мощност	kW
P _{max}	Декларирана обща мощност, погълната от спомогателни устройства, монтирани за изпитването и неизвиквани от ISO 14396	kW
P _m	Максимална измерена или декларирана мощност при изпитваните обороти на двигателя при тестови условия	kW

модификации не влошават показателите по отношение на емисиите, установени при първоначално изпитване и освидетелстване от производителя.

Съкращения, индекси и символи

Таблицы 1, 2, 3 и 4 по-долу обобщават съкращенията, индексите и символите, използвани в този Кодекс, включително спецификации за аналитичните уреди в приложение III, изисквания за калибриране на аналитичните уреди, съдържащи се в приложение IV, формулите за изчисляване на тепловия дебит на газовете, който се съдържа в глава 5 и приложение VI към този Кодекс и символите, използвани по отношение на данните за бордови проверки в глава 6.

1. Таблица 1: символи, използвани за представяне на химичните компоненти на емисиите на газове от дизелов двигател и газове за калибриране и еталонирание, разглеждани в този Кодекс;

2. Таблица 2: съкращения за анализите, използвани при измерването на емисиите на газ от дизелови двигатели, както е посочено в приложение III към този Кодекс;

3. Таблица 3: символи и индекси на термини и променливи, използвани в глава 5, глава 6, приложение IV и приложение VI към този Кодекс; и

4. Таблица 4: символи за състава на горивото, използвани в глава 5 и глава 6 и приложение VI към този Кодекс.

Таблица 1
Символи и съкращения на химичните компоненти

Символ	Дефиниция
CH ₄	Метан
C ₂ H ₆	Пропан
CO	Въглеводороден оксид
CO ₂	Въглеводороден двуоксид
HC	Въглеводороди
H ₂ O	Вода
NO	Азотен оксид
NO ₂	Азотен двуоксид
NO _x	Азотни оксиди
O ₂	Кислород

Таблица 2
Съкращения за анализи за измерване на газообразни емисии на дизелов двигател
(вж. Приложение III към този Кодекс)

CLD	Хемилуминесцентен детектор
ECS	Електрохимичен сензор
HCLD	Загряван хемилуминесцентен детектор
HFID	Загряван пламъчен йонизационен детектор
NDIR	Недирекционен инфрачервен анализатор
PMD	Парамагнитен детектор
ZRDO	Сензор за ширковиев двуоксид

Глава I
Общи положения

1.1 Цел

1.1.1 Целта на този Технически кодекс за контрол на емисиите на азотни оксиди от морскидизелови двигатели, наричан по-долу „Кодексът“, е да уточни изискванията за изпитване, прегледи и освидетелстване на морскидизелови двигатели, за да се гарантира, че те отговарят на нормите за емисии на азотни оксиди (NO_x) от правило 13 на Анекс VI. Всички препратки към правилата в този Кодекс се отнасят до Анекс VI.

1.2 Приложение

1.2.1 Настоящият Кодекс се прилага за всички морскидизелови двигатели с мощност над 130 kW, които са монтирани или са проектирани и предназначени за монтаж на борда на кораб, предмет на Анекс VI и за които се прилага правило 13. По отношение на изискванията за преглед и освидетелстване съгласно правило 5, настоящият Кодекс разглежда само тези изисквания, приложими за съответствието на даден двигател с приложимите норми за емисии от NO_x.

1.2.2 За целите на прилагането на този Кодекс Администрациите имат право да делегират всички функции, изисквани от Администрацията съгласно този Кодекс, на организация, упълномощена да действа от името на Администрацията. Във всеки случай, Администрацията поема пълната отговорност за прегледите и освидетелстването.

1.2.3 За целите на този Кодекс даден двигател се счита за експлоатиран в съответствие с приложимата норма за NO_x от правило 13, ако може да се докаже, че претеглената стойност на емисиите от NO_x от двигателя е в рамките на тези норми при първоначалното освидетелстване, при годишни, междинни и подновителни и други изискуеми прегледи.

1.3 Определения

1.3.1 Емисии на азотни оксиди (NO_x) означава общата емисия на азотни оксиди, изчислена като обща претеглена емисия на NO₂ и определена с помощта на съответните цикли на изпитване и методи за измерване, както е посочено в този Кодекс.

1.3.2 *Значителна модификация* на морски дизелов двигател означава:

- 1 За двигатели, монтирани на кораби, построени на или след 1 януари 2000 г., съществена модификация означава всяка модификация на двигателя, която потенциално може да доведе до надвишаване на приложимата норма за емисии, установена в правило 13. Рутинна подмяна на компонентите на двигателя с части, посочени в Техническото досие на двигателя, което не променя характеристиките на емисиите, не се счита за „съществена модификация“, независимо дали са заменени една или повече части.

- 2 За двигатели, монтирани на кораби, построени преди 1 януари 2000 г., значителна модификация означава всяка модификация, която увеличава съществуващите емисионни характеристики на съответния двигател, установени чрез опростения метод на измерване, както е описано в т. 6.3, които надвишават разрешените норми, посочени в т. 6.3.1.1. Тези промени включват, но не се ограничават до, промени в експлоатационните или технически параметри на двигателя (напр. смяна на гърбичните валове, на системите за въвеждане на гориво, на въздушни системи, промени в конфигурацията на горивната камера или времево калибриране на двигателя). Инсталирането на освидетелстван одобрен метод съгласно правило 13.7.1.1 или освидетелстване съгласно правило 13.7.1.2 не

Таблица 4
Символи за състава на горивото

Символ	Термин	Мерна единица
Символ	Термин	Мерна единица
Q _{fuel}	Тепловен дебит на входящия въздух на суха основа	кг/ч
Q _{mass}	Тепловен дебит на входящия въздух на мокра основа	кг/ч
Q _{fuel}	Тепловен дебит на обработени газове на мокра основа	кг/ч
Q _{air}	Тепловен дебит на горивото	кг/ч
Q _{mass}	Тепловен дебит на отгледените газове	г/ч
R _h	Относителна влажност на входящия въздух	%
I _b	Фактор на реакция към въглеродороди	I
ρ	Плътност	кг/м ³
S	Разположение на горивната камера	
T _a	Температурата на постъпващия въздух, определена на входа на двигателя	K
T _{ce,air}	Охладител на постъпващ въздух, температура на входа на охлаждащата	°C
T _{ce,air}	Охладител за постъпващ въздух, температура на входа на	°C
T _{exh}	Температура на обработените газове	°C
T _{fuel}	Температура на горивото	°C
T _{sea}	Температура на морската вода	°C
T _{sc}	Температура на постъпващия въздух	K
T _{sc,ref}	Референтна температура на постъпващия въздух	K
U	Съотношение на плътността на обработените газове и отработените газове	I
W _c	Тепловен коефициент	I
WALF	съдържание на Н в гориво	% m/m
WBET	съдържание на С в гориво	% m/m
WGAM	съдържание на S в гориво	% m/m
WDEL	съдържание на N в гориво	% m/m
WEPS	съдържание на O в гориво	% m/m
α	молярно съотношение (H/C)	I

- 1.3.15 **Техническото** е запис, съдържащ всички подробности за параметрите, включително компонентите и настройките на двигателя, които могат да повлияят на емисиите от NO_x на двигателя, в съответствие с 2.4 от този Кодекс.
- 1.3.16 **Дневник за параметрите на двигателя** е документът, използван във връзка с метода за проверка на параметрите на двигателя с цел записване на всички промени в параметрите, включително компоненти и настройки на двигателя, които могат да повлияят на емисиите от NO_x на двигателя.
- 1.3.17 **Одобрен метод** е метод за определен двигател или серия от двигатели, който, когато се прилага към даден двигател, може да гарантира, че двигателят отговаря на приложимата норма за NO_x , както е подробно описано в правило 13.7.
- 1.3.18 **Съществуващ двигател** е двигател, който е предмет на правило 13.7.
- 1.3.19 **Досие за одобрен метод** е документ, който описва одобрения метод и средствата използвани от него за изследване.

се счита за съществено изменение за целите на прилагането на правило 13.2 от Анекс VI.

1.3.3 **Компоненти** са тези взаимозаменяеми части, които оказват влияние върху представянето на емисиите от NO_x , идентифицирани по техния номер на дизайн/частите.

1.3.4 **Настройка** означава промяна в настройките на регулируемата характеристика, влияеща върху представянето на емисиите от NO_x на двигателя.

1.3.5 **Работни стойности** са данни за двигателя, като пиково налягане в цилиндъра, температура на обработените газове и др., взети от машинния дневник, които са свързани с представянето на емисиите от NO_x . Тези данни зависят от натоварването.

1.3.6 **Свидетелство EIAEP** е международното свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха, който се отнася до емисиите от NO_x от даден двигател.

1.3.7 **Свидетелство IARP** е Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха от даден кораб.

1.3.8 **Администрация** – понятието има същото значение, като в член 2, алинея (5) от MARPOL 73.

1.3.9 **Процедури за проверка на NO_x на борда** означава процедури (които може да включват изисквания за оборудване), използвани на борда при първоначален преглед за освидетелстване или за подновяване на свидетелството, както и при изискуеми годишни или междинни прегледи, за да се провери съответствието с някое от изискванията на този Кодекс, така както са посочени от заявителя за освидетелстване на двигател и одобрени от Администрацията.

1.3.10 **Морски дизелов двигател** означава всеки бутален двигател с вътрешно горене, работещ на течно гориво или с два вида гориво, за който се прилага правило 13, включително бустер/комбинираните системи, където е приложимо.

Когато двигателят е предназначен да работи нормално в газов режим, т.е. с газ като основно гориво и само с малко количество течно пилотно гориво, изискванията на правило 13 трябва да бъдат изпълнени само за този режим на работа. Използването на чисто течно гориво, произтичащо от ограничено подаване на газ в случай на повреда, се разглежда като изключение по време на пътуването до следващото подходящо пристанище за отстраняване на повредата.

1.3.11 **Номинална мощност** означава максималната продължителна номинална изходна мощност, посочена на табелката с данни и в Техническото досие на морския дизелов двигател, за който се прилага правило 13 и този Кодекс.

1.3.12 **Номинална скорост** означава оборотите на колянния вал в минута, при които се получава номиналната мощност, както е посочено на табелката с данни и в Техническото досие на морския дизелов двигател.

1.3.13 **Спирателна мощност** е наблюдаваната мощност, измерена на колянния вал или негов еквивалент, когато двигателят е оборудван само със стандартните помощни средства, необходими за работата му на изпитвателния стенд.

1.3.14 **Бордови условия** означават, че двигателят е:

1. инсталиран на борда и свързан с оборудването, задвижвано от двигателя; и
2. е в експлоатация за изпълнение на целта на оборудването.

компоненти, настройки и работни стойности на NO_x , откакто са били последно изследвани, в съответствие с т. 6.2;

4 опростен метод за проверка на борда с цел потвърждаване на съответствието при подновителен, годишен и междинен преглед или за потвърждение на вече освидетелствани двигатели, преминали първоначални прегледи за освидетелстване, изискуеми съгласно т. 6.3; или

5 метод на преки проверки и наблюдения на борда за потвърждаване на съответствието само при подновителни, годишни и междинни прегледи, в съответствие с т. 6.4.

2.2 Процедури за предварително освидетелстване на двигател

2.2.1 Преди монтирането на борда, всеки морски дизелов двигател (индивидуален двигател), с изключение на разрешеното в 2.2.2 и 2.2.4, трябва:

- 1 да се настрои така, че да отговаря на приложимата норма за емисии от NO_x ;
- 2 емисиите му от NO_x да бъдат измерени на изпитвателен стенд в съответствие с процедурите, посочени в глава 5 от този Кодекс, и
- 3 да бъде предварително освидетелстван от Администрацията, както е документирано чрез издаване на Свидетелство EIAFP.

2.2.2 За предварителното освидетелстване на серийно произведени двигатели, в зависимост от одобрението на Администрацията, може да се приложи концепцията за семейство двигатели или група двигатели (вж. глава 4). В такъв случай проверката, посочена в т. 2.2.1.2, се изисква само за базовия двигател (двигателите) от семейството двигатели или група двигатели.

2.2.3 Методът за получаване на предварителноосвидетелстване за двигател цели да осигури на Администрацията възможност да:

- 1 освидетелства тест на двигателя на изпитвателен стенд;
- 2 проверява дали всички тестови двигатели, включително, ако е приложимо, тези, които трябва да бъдат доставени в рамките на семейство двигатели или група двигатели, отговарят на приложимите ограничения за NO_x ; и
- 3 ако е приложимо, да провери дали даден(и) двигател(и) е представителна извадка за семейство двигатели или група двигатели.

2.2.4 Има двигатели, които поради своя размер, конструкция и график на доставка не могат да бъдат предварително освидетелствани на изпитвателен стенд. В такива случаи производителът на такъв, корабпритежателят или корабостроителят подава заявление до Администрацията с искане за проверка на борда (вж. т. 2.1.2.2). Кандидатът трябва да докаже на Администрацията, че проверката на борда напълно отговаря на всички изисквания на процедурите за преглед, както е посочено в глава 5 от този Кодекс. Такъв преглед може да се приеме само за отделен двигател или за група двигатели, представена само от базовия двигател, но не се приема за освидетелстване на семейство двигатели. В никакън случай не се приемат допусканията за възможни отклонения в измерванията, ако първоначално прегледът се извършва на борда на кораб без валиден преглед за предварително освидетелстване. За двигатели, преминали тестове за освидетелстване на борда, се прилагат същите процедури, за да им бъде издадено свидетелство EIAFP, както ако двигателят е бил предварително освидетелстван на изпитвателен стенд.

Глава 2

Прегледи и освидетелстване

2.1 Общи положения

2.1.1 Всеки морски дизелов двигател, посочен в т. 1.2, освен ако в този Кодекс не е предвидено друго, подлежи на следните прегледи:

1 Предварителен преглед за освидетелстване, който трябва да гарантира, че двигателят, както е проектиран и инсталиран, отговаря на приложимата норма за емисии от NO_x , съдържаща се в правило 13. Ако този преглед потвърди съответствието, Администрацията издава Международноосвидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха от двигателя (EIAFP Certificate).

2 Първоначален преглед и освидетелстване се провежда на борда на кораба след инсталирането на двигателя, но преди пускането на двигателя в експлоатация. Този преглед трябва да гарантира, че двигателят, монтиран на борда на кораба, включително всички модификации и/или настройки, направени след предварителното освидетелстване, ако е приложимо, отговаря на приложимата норма за емисии от NO_x , съдържаща се в правило 13. Този преглед, като част от първоначалния преглед на кораба, може да доведе или до издаване на Международноосвидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха (EIAFP Certificate), или до изменение на валидното корабноосвидетелство IAPP, отразяващо инсталирането на нов двигател.

3 Подновителни, годишни и междинни прегледи, които се провеждат като част от прегледната кораба, изискуеми по правило 5, за да се гарантира, че двигателят продължава да отговаря напълно на разпоредбите на този Кодекс.

4 Първоначален преглед за освидетелстване на даден двигател, се провежда на борда на кораб всеки път, когато бъде извършено основно преоборудване/модификация, както е предвидено в правило 13, за да се гарантира, че двигателят отговаря на приложимите норми за емисии от NO_x , съдържащи се в правило 13. Такъв преглед ще доведе до издаване, ако е приложимо, на свидетелство EIAFP и до изменение на свидетелството IAPP.

2.1.2 За да се спазят различните изисквания за прегледи и освидетелстване, описани в т. 2.1.1, в този Кодекс са включени методи, от които производителът на даден двигател, корабостроителят или корабпритежателят, според случая, може да избере, за да измери, изчисли, изпита или провери двигателята отношение на неговите емисии от NO_x , както следва:

1 Тестване на изпитвателен стенд за предварително освидетелстване в съответствие с глава 5;

2 Изпитване на борда на двигател, който не е предварително освидетелстван, за комбинирано предварително и първоначално освидетелстване в съответствие с пълните изисквания на изпитвателния стенд от глава 5;

3 Метод за проверка на параметрите на двигателя на борда, използващ данните за компонентите, настройките на двигателя и данните за работата на двигателя, както е посочено в Техническото досие, за потвърждение на съответствието при първоначален, подновителен, годишен и междинен преглед за вече освидетелствани двигатели или за двигатели, претърпели модификации или корекции на важни

произведен съгласно това освидетелстване и той придружава двигателя през целия му живот, докато е монтиран на кораб под юрисдикцията на тази Администрация.

2.2.8 Издаване на свидетелството от Администрацията на страната, в която е произведен двигателят

1. Когато двигателят е произведен извън страната, в който ще бъде монтиран, Администрацията на кораб може да поиска от Администрацията на страната, в която е произведен двигателят, да извърши проверка на двигателя. След като се убедят, че приложимите изисквания на правило 13 са спазени съгласно този Кодекс, Администрацията на страната, в която е произведен двигателят, издава или разрешава издаването на Свидетелство EIAAP.

2. Копие от свидетелството(свидетелствата) и копие от доклада от прегледа се изпращат възможно най-скоро на искателя освидетелстване на двигателя Администрацията.

3. Свидетелството, издадено по този начин, трябва да съдържа декларация, че е издадено по искане на Администрацията.

2.2.9 Насоки по отношение на прегледа преди освидетелстване и самото освидетелстване на морскидизелови двигатели, както е описано в глава 2 от настоящия Кодекс, са дадени в съответната блок-схема в приложение II към този Кодекс. Ако са налице несъответствия, с предимство се ползва текстът на глава 2.

2.2.10 Образец на форма за Свидетелство EIAAP е даден в приложение I към този Кодекс.

2.3 Процедури за освидетелстване на двигател:

2.3.1 За двигатели, които не са променяни или модифицирани спрямо първоначалната спецификация на производителя, предоставяне на валидно Свидетелство EIAAP е достатъчно, за да се докаже съответствие с приложимите норми за NO_x.

2.3.2 След монтажа на борда се определя до каква степен двигателят е бил подложен на допълнителни настройки и/или модификации, които биха могли да повлияят на емисиите от NO_x. Следователно двигателят, след инсталирането му на борда, но преди издаването на Свидетелство IAP, трябва да бъде проверен за модификации и одобрен, като се използват бордовите процедури за проверка на NO_x и един от методите, описани в т. 2.1.2.

2.3.3 Има двигатели, които се нуждаят от окончателна настройка или модификация след предварително сертифициране, за да функционират. В такъв случай може да се използва концепцията за групата двигатели, за да се гарантира, че двигателят все още отговаря на приложимата норма.

2.3.4 Всеки морски дизелов двигател, монтиран на борда на кораб, трябва да бъде снабден с Техническо досие. Техническото досие се изготвя от заявителя за освидетелстване на двигателя и се одобрява от Администрацията. Това досие трябва да придружава двигателя през целия му живот на борда на даден кораб. Техническото досие трябва да съдържа информацията, посочена в т. 2.4.1.

2.3.5 Когато е инсталирано устройство за редуциране на NO_x и е необходимо то да отговаря на ограниченията за NO_x, една от опциите, осигуряващи готови средства за проверка на съответствието с правило 13, е методът за директно измерване и наблюдение в съответствие с т. 6.4. Въпреки това, в зависимост от техническите възможности на използваното устройство, след одобрение от Администрацията, могат да се наблюдават и други релевантни параметри.

2.2.5 Устройствата за намаляване на NO_x

1. Когато дадено устройство за намаляване на NO_x трябва да бъде включено в Свидетелството EIAAP, то трябва да бъде признато като компонент на двигателя и за негово наличие се прави запис в Техническото досие на двигателя. Двигателят трябва да бъде тестван при прегледа предварително освидетелстване с монтирано устройство за намаляване на NO_x.

2. В случаите, когато поради несъответствие с необходимата норма за емисиите е монтирано устройство за намаляване на NO_x, при прегледа за предварително освидетелстване, провеждан с цел издаване на свидетелство EIAAP за този монтаж, двигателят, включително и инсталираното редуциращо устройство, трябва да бъдат тествани повторно, за да се установи съответствието с приложимата норма за емисии от NO_x. В този случай обаче установката може да бъде тествана повторно в съответствие с опростения метод на измерване съгласно т. 6.3. В никакъв случай не се приемат допусканията, посочени в т. 6.3.11.

3. Когато в съответствие с т. 2.2.5.2 ефективността на устройството за редуциране на NO_x се проверява чрез използване на опростения метод за измерване, протоколът от прегледа се прибавя като допълнение към протокола от предварителния преглед за освидетелстване, който описва неспособността на двигателя да постигне необходимата стойност на емисиите без устройството. И двата протокола от прегледите се представят на Администрацията, а данните от протокола от прегледа, както е подробно описано в т. 2.4.1.5, описващ и двата теста, се включват в Техническото досие на двигателя.

4. Опростеният метод за измерване, използван като част от процеса за доказване на съответствие в съответствие с т. 2.2.5.2, може да бъде приет само по отношение на двигателя и устройството за редуциране на NO_x, с доказана ефективност и не може се приема за цялото семейство двигатели или за сертифициране на група двигатели.

5. И в двата случая, посочени в т. 2.2.5.1 и 2.2.5.2, устройството за намаляване на NO_x трябва да бъде включено в Свидетелството EIAAP заедно със стойности на емисиите, получена при включено устройство, както и всички други записи, изисквани от Администрацията. Техническото досие на двигателя трябва също да съдържа бордови процедури за проверка на NO_x за устройството, за да се гарантира, че то работи правилно.

6. Независимо от т. 2.2.5.3 и 2.2.5.4, дадено устройство за намаляване на NO_x може да бъде одобрено от Администрацията, като се вземат предвид насоките, които следва да бъдат разработени от Организацията.

2.2.6 Когато поради промени в конструкцията на компонентите е необходимо да се създаде ново семейство двигатели или група двигатели, но няма наличен базов двигател, конструкторът на двигателя може да подаде молба до Администрацията да използва предварително получените модифицирани данни от тестана базов двигател, като ги промени при всеки специфичен режим на приложимия цикъл на проверка, така че да се вземат предвид произтичащите промени в стойностите на емисиите от NO_x. В такъв случай двигателят, използван за определяне на данните за емисиите на модификация, трябва да бъде в съответствие с изискванията на т. 4.4.6.1, 4A6.2 и 4.4.6.3 с използвания преди това базов двигател. Когато трябва да се променят повече от един компонент, комбинираният ефект, произтичащ от тези промени, трябва да се докаже с един набор от тестови резултати.

2.2.7 За предварително освидетелстване на двигатели в рамките на семейство двигатели или група двигатели, на базовия Свидетелство EIAAP в съответствие с процедурите, установени от Администрацията, на базовия двигател (двигатели) и на всеки двигател от семейството,

3. пълнен отчет за работата на съответния двигател, включително номиналната скорост на двигателя и номиналната мощност;
4. система от процедури за проверка на NO_x на борда, с цел проверка на спазването на ограниченията за емисии от NO_x по време на прегледа на борда в съответствие с глава 6;
5. копие на съответните данни от първоначалния преглед на двигателя, както е описано в раздел 2 от приложение V към този Кодекс;
6. ако е приложимо, обозначението и ограниченията за двигателя, когато той е част от семейство двигатели или група двигатели;
7. спецификации на онези резервни части/компоненти, които, когато се използват в двигателя, съгласно тези спецификации, ще доведат до съответствието му с приложимата норма за емисии от NO_x ; и
8. Свидетелството EIAEP, ако е приложимо.

2.4.2 Като общ принцип, процедурите за проверка на NO_x на борда позволяват на извършващия прегледа лесно да определи дали двигателят е останал в съответствие с приложимите изисквания на правило 13. В същото време процедурите не трябва да бъдат толкова обременяващи, че да доведат до необосновано забавяне на кораба или да изискват задълбочени познания за характеристиките на определен двигател или специализирани измервателни устройства, които не се намират на борда.

2.4.3 Процедурата за проверка на NO_x на борда следва да включва един от следните методи:

1. метод за проверка на параметрите на двигателя в съответствие с т. 6.2, за да се провери дали компонентите на двигателя, настройките и работните му стойности не са се отклонили от спецификациите в Техническото досие на двигателя;
2. опростен метод на измерване в съответствие с т. 6.3; или
3. метод за директно измерване и наблюдение в съответствие с т. 6.4.

2.4.4 При обмисляне кои процедури за проверка на NO_x на борда трябва да бъдат включени в Техническото досие на двигателя, за да се провери дали той съответства на приложимата норма за емисии на NO_x , по време на необходимите проверки на борда, различни от първоначалния преглед на двигателя на борда, всяка от трите процедури може да се прилага за проверка на NO_x на борда, както е посочено в т. 6.1. Въпреки това процедурите, свързани с прилагания метод, трябва да бъдат одобрени от Администрацията. Ако методът се различава от метода на процедурата за проверка, посочен в Техническото досие, както е първоначално одобрено, или да бъде приложена като алтернатива на процедурата, заложената в това досие. След това корабпритежателят може да избере кой от методите, одобрени в Техническото досие, да бъде използван за доказване на съответствие.

2.4.5 В допълнение към метода, посочен от производителите на двигателя, указан в Техническото досие и одобрен от Администрацията за първоначално освидетелстване на двигателя, корабпритежателят има възможност за директно измерване на емисиите на NO_x в съответствие с т. 6.4. Такива данни могат да бъдат събрани под формата на проверки на място, записани с други експлоатационни данни на двигателя и в целия диапазон на работа на двигателя, или могат да бъдат резултат от непрекъснато наблюдение и съхранение на данни. Данните трябва да са актуални (взети през последните 30 дни) и трябва да са получени с помощта на процедурите

2.3.6 Когато с цел постигане на съответствие с NO_x се въвежда допълнително вещество, като амоняк, урея, пара, вода, добавки към гориво и др., трябва да се осигурят средства за мониторинг на консумацията на това вещество. Техническото досие трябва да предоставя достатъчно информация, за да позволи готов начин за доказване, че консумацията на такива допълнителни вещества е в съответствие с постигането на съответствие с приложимите норми за NO_x .

2.3.7 Когато методът за проверка на параметрите на двигателя съгласно т. 6.2 се използва за проверка на съответствието, ако са направени някакви настройки или модификации на двигателя след първоначалното му освидетелстване, пълен опис на тези настройки или модификации се прави в Дневника за параметрите на двигателя.

2.3.8 Ако за всички двигатели, монтирани на борда, е потвърдено, че са в рамките на параметрите, компонентите и регулируемите характеристики, записани в Техническото досие, двигателите трябва да се приемат за работещи в рамките на приложимата норма за NO_x , посочена в правило 13. В случай, че са спазени всички други приложими изисквания на Анекс VI, на кораба трябва да се издаде Свидетелство IARP.

2.3.9 Ако е направена някаква настройка или модификация, която е извън одобрените норми, документираните в Техническото досие, Свидетелството IARP може да бъде издадено само, ако е потвърдено, че общата ефективност на емисиите от NO_x е в необходимите норми чрез: опростено измерване на борда в съответствие с т. 6.3; или препратка към проверка на изпитвателния стенд за съответното одобрение на група двигатели, показващо, че настройките или модификациите не надвишават приложимата норма за емисии на NO_x . При прегледа, проведен след първоначалния преглед на двигателя, алтернативно може да се използва метод за директно измерване и наблюдение в съответствие с т. 6.4, одобрен от Администрацията.

2.3.10 Администрацията може по свое усмотрение да скрие или намали всички части на прегледа на борда, в съответствие с този Кодекс, за двигател, който е получил Свидетелство IARP. Въпреки това, цялостен преглед на борда трябва да бъде извършен за поне един цилиндър и/или един двигател от семейство двигатели или група двигатели, ако е приложимо, и съхранението може да бъде направено само, ако се очаква всички останали цилиндри и/или двигатели да функционират по същия начин като проверения двигател, и/или цилиндър. Като алтернатива на проверката на монтажните компоненти, Администрацията може да проведе тази част от прегледа чрез резервни части на борда, при условие че те са представителни за монтажните компоненти.

2.3.11 Насоки по отношение на прегледите и освидетелстването на морски дизелови двигатели при първоначален, подновителен, годишен и междинен преглед, както е описано в глава 2 от настоящия Кодекс, са дадени в блок-схемите в приложение II към Кодекса. Когато съществуват несъответствия, предимство има текстът на глава 2.

2.4 Техническото досие и процедури за проверка на NO_x на борда

2.4.1 За да се даде възможност на Администрацията да извърши описаните в т. 2.1. прегледи на даден двигател, Техническото досие на двигателя, изискуемо по т. 2.3.4, трябва да съдържа най-малко следната информация:

1. идентификация на онези компоненти, настройки и работни стойности на двигателя, които влияят на неговите емисии от NO_x , включително всяко устройство или система за намаляване на NO_x ;
2. идентифициране на пълния набор от допустими настройки или алтернативи за компонентите на двигателя;

Глава 3

Стандарти за емисии на азотни оксиди

3.1. Максимално допустими норми за емисии от NO_x за морските дизелови двигатели

3.1.1 Максимално допустимите норми за допустими емисии от NO_x са дадени в параграфи 3, 4, 5.1.1 и 7.4 от правило 13, както е приложимо. Общите претеглени стойности на емисиите на NO_x, измерени и изчислени, закръглени до един знак след десетичната запетая, в съответствие с процедурите в настоящия Кодекс, трябва да бъдат равни или по-малки от приложимата изчислена стойност, съответстваща на номиналната скорост на двигателя.

3.1.2 Когато двигателят работи на тестови горива в съответствие с т. 5.3, общата емисия на азотни оксиди (изчислена като общата претеглена емисия на NO_x) се определя, като се използват съответните цикли на изпитване и методи за измерване, както е посочено в този Кодекс.

3.1.3 Пределната стойност на емисиите от отработени газове на двигателя, извлечена от формулите, включени в параграфи 3, 4 или 5.1.1 от правило 13, както е приложимо и действителната изчислена стойност на емисиите от отработени газове, закръглена до един знак след десетичната запетая за двигателя, се посочват върху Свидетелството EIAEP на двигателя. Ако двигателят е двигателот семейство двигатели или група двигатели, това е съответната стойност на емисиите на базовия двигател, която се сравнява с приложимата гранична стойност за тази група двигатели или семейство двигатели. Пределната стойност, посочена тук, е пределната стойност за семейство двигатели или група двигатели въз основа на най-високата скорост на двигателя, която трябва да бъде включена в това семейство двигатели или група двигатели, в съответствие с параграф 3, 4 или 5.1.1 от правило 13, независимо от номиналната скорост на базовия двигател или номиналната скорост на конкретния двигател, както е посочено в Свидетелството EIAEP на двигателя.

3.1.4 В случай на двигател, който трябва да бъде освидетелстван в съответствие с параграф 5.1.1 от правило 13, специфичните емисии във всеки отделен режим не трябва да надвишават приложимата гранична стойност на емисиите на NO_x, с повече от 50%, освен както следва:

1. Точката на режим 10% в изпитвателния цикъл D2 съгласно т. 3.2.5.
2. Точката на 10% режим в цикъла на изпитване на C1 съгласно т. 3.2.6.
3. Точка на празен ход в тестовия цикъл C1 съгласно т. 3.2.6.

3.2. Тестови цикли и теглови коефициенти, които трябва да бъдат приложени

3.2.1 За всеки отделен двигател или базов двигател от семейство двигатели или група двигатели се прилага един или повече от съответните цикли за проверка, посочени в тт. 3.2.2 до 3.2.6, за установяване съответствието с приложимата норма за емисии от NO_x, съдържана се в правило 13.

3.2.2 За морските дизелови двигатели с постоянна скорост за основно задвижване на кораба, включително дизелово електрическо задвижване, се прилага изпитвателен цикъл E2 в съответствие с таблица 1.

3.2.3 За двигател, свързан с вгъла с управляем наклон, независимо от кривата на комбинатора, се прилага изпитвателен цикъл E2 в съответствие с таблица 1.

за тестване, цитирани в този Кодекс. Тези записи за мониторинг се трябва да се съхраняват на борда в продължение на три месеца – за проверка от дадена Страна в съответствие с правило 10. Данните също така трябва да бъдат коригирани спрямо условията на околната среда и спецификцията на горивото, а измервателното оборудване трябва да се проверява за правилно калибриране и работа в съответствие с одобрените процедури, посочени в ръководството за експлоатация на борда. Когато са монтирани устройства за последваща обработка на отработените газове, които влияят на емисиите на NO_x, точката (точките) за измерване трябва да бъдат разположени след тези устройства.

Таблица 4

Тестов цикъл за

„Сломагателен двигател с променлива скорост и променлив товар“.

Тестов цикъл тип	Скорост			Номинално			Междино			Празен ход
	Въртящ	75%	50%	100%	75%	50%	100%	75%	50%	
C1	Тегловен коефициент	0.15	0.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15

3.2.7 Данните за въртящия момент, дадени в тестовия цикъл C1, са процентни стойности, които са съотношението на необходимия въртящ момент към максимално възможния въртящ момент при тази зададена скорост за даден режим на проверка.

3.2.8 Междинната скорост за тестовия цикъл C1 се декларира от производителя, като се вземат предвид следните изисквания:

1. За двигатели, които са проектирани да работят в диапазон от обороти при крива на въртящ момент при пълно натоварване, междинната скорост е декларираната максимална скорост на въртящ момент, ако възниква между 60% и 75% от номиналната скорост.
2. Ако декларираната максимална скорост на въртящия момент е по-малка от 60% от номиналната скорост, тогава междинната скорост трябва да бъде 60% от номиналната скорост.
3. Ако обявената максимална скорост на въртящия момент е по-голяма от 75% от номиналната скорост, тогава междинната скорост трябва да бъде 75% от номиналната скорост.
4. За двигатели, които не са проектирани да работят в диапазон на скоростта на кривата на въртящ момент при пълно натоварване при условия на стабилно състояние, междинната скорост обикновено е между 60% и 70% от максималната номинална скорост.

3.2.9 Ако производителят на двигателя кандидатства за ново приложение на шкьла на тестване на двигател, който вече е освидетелстван по различен цикъл на тестване, посочен в тт. 3.2.2 до 3.2.6, тогава може да не е необходимо този двигател да преминава през пълния процес на освидетелстване за новото приложение. В този случай производителят на двигателя може да докаже съответствие чрез преизчисляване, като приложи резултатите от измерванията от специфичните режими на първия тест за освидетелстване към изчисляването на общите претеглени емисии за новото приложение на шкьла на тестване, като използва съответните коефициенти на тежест от новия тестов цикъл.

Таблица 1

Тестов цикъл за приложение „Основно задвижване с постоянна скорост“

(включително дизелово електрическо задвижване и вички вггла с управляем наклон)

Тестов цикъл тип E2	Скорост	100%	100%	100%	100%	100%
	Мощност	100%	75%	50%	25%	25%
	Тегловен коефициент	0.2	0.5	0.15	0.15	0.15

3.2.4 За основните и спомогателни двигатели, задвижвани от вгггла, се прилага изпитвателен цикъл E2 в съответствие с таблица 2.

Таблица 2

Тестов цикъл за

„Основен и спомогателен двигател, задвижван със вггглото“

Тестов цикъл тип E3	Скорост	100%	91%	80%	63%
	Мощност	100%	75%	50%	25%
	Тегловен коефициент	0.2	0.5	0.15	0.15

3.2.5 За спомогателни двигатели с постоянна скорост се прилага цикълът на изпитване D2 в съответствие с таблица 3.

Таблица 3

Тестов цикъл за приложение „Сломагателен двигател с постоянна скорост“

Тестов цикъл тип D2	Скорост	100%	100%	100%	100%
	Мощност	100%	75%	50%	25%
	Тегловен коефициент	0.05	0.25	0.3	0.3

3.2.6 За спомогателни двигатели с променлива скорост и променлив товар, които не са включени по-горе, се прилага цикъл на изпитване C1 в съответствие с таблица 4.

¹Има изключения, включително за двигатели с голям обем на цилиндрите, предназначени за приложение тип E2, при които поради трептенето на техните маси и тухлата конструкция, двигателите не могат да работят при ниско натоварване при номинална скорост без риск от увреждане на основните компоненти. В такива случаи производителят на съответния двигател трябва да подаде заявление до Администрацията, че цикълът на изпитване, както е даден в таблица 1 по-горе, може да бъде модифициран за режим на мощност от 25% по отношение на оборотите на двигателя. Регулираната скорост на двигателя при 25% мощност трябва да бъде възможно най-близка до номиналната скорост на двигателя, както се препоръчва от производителя на двигателя и се одобрява от Администрацията. Приложимите коефициенти на тежест на изпитвателния цикъл остават непроменени.

4.3.5 За целите на освидетелстването Администрацията трябва да извърши преглед и одобрение на избора на базов двигател, представляващ семейството двигатели, като има възможност да избере различен двигател, както за одобрение, така и за изпълване съответствието на продукцията двигатели, за да се увери, че всички двигатели в семейството съответстват на приложимата норма за емисии от NO_x.

4.3.6 Концепцията за семейство двигатели позволява леки корекции на двигателите чрез регулируеми функции. Морските дизелови двигатели, оборудвани с регулируеми характеристики, трябва да отговарят на всички изисквания за всяка настройка в рамките на физически наличния диапазон. Една характеристика не се счита за регулируема, ако е запечатана или обикновено не е достъпна. Администрацията може да изиска регулируемите характеристики да бъдат настроени на всяка спецификация в рамките на нейния регулируем обхват за освидетелстване или тестване в употреба, за да се определи съответствието с изискванията.

4.3.7 Преди да издаде одобрение за семейство двигатели, Администрацията трябва да предприеме необходимите мерки, които да осигурят адекватен контрол на съответствието на продукцията двигатели. Това може да включва, но не се ограничава до:

1. връзката между компоненти от критично значение за емисиите от NO_x или идентификационните номера, предложена за семейството двигатели и номерата на схемите (и направена ревизия, ако е приложима), определящи тези компоненти;
2. средствата, чрез които Администрацията ще може да провери по време на преглед дали чертежите, използвани за производството на компоненти от критично значение за емисиите от NO_x, съответстват на чертежите, определени като определящи семейството двигатели;
3. схеми за контрол на ревизиите. Когато е предложено от даден производител, че ревизиите на компоненти от критично значение за емисиите от NO_x, определящи семейството двигатели, могат да бъдат извършени през целия живот на двигателя, тогава съответствието на производствената схема ще трябва да демонстрира процедурите, които следва да бъдат изпълнени, за да обхванат случаите, когато ревизиите ще повлияе или няма да повлияе на емисиите от NO_x. Тези процедури обхващат разпределението на номера на схемата, въздействието върху идентификационните маркировки на компонентите от критично значение за емисиите от NO_x и разпоредбата за предоставяне на ревизираните чертежи на Администрацията, отговорна за първоначалното одобрение на семейството двигатели. Когато тези ревизии могат да повлияят на емисиите от NO_x, средствата, които трябва да бъдат използвани за оценка или проверка на ефективността спрямо производствеността на основния двигател, трябва да бъдат посочени заедно с последващите действия, които трябва да бъдат предприети по отношение на съответствието на Администрацията и, когато е необходимо, деклариранието на нов базов двигател преди въвеждането на тези модификации в експлоатация;
4. приложените процедури, които гарантират, че всички резервни части за компоненти от критично значение за емисиите от NO_x, поставени на освидетелстван двигател, ще бъдат идентифицирани, както е посочено в одобреното Техническо досие и следователно ще бъдат произведени в съответствие със схемите като определящи за семейството двигатели; или
5. еквивалентни условия, одобрени от Администрацията.

4.3.8 Ръководство за избор на семейство двигатели

Глава 4

Одобрение за серийно произведени двигатели;

концепции за семейство двигатели и групи двигатели

4.1 Общи положения

4.1.1 За да се избегнат проверките за освидетелстване на всеки двигател за съответствие с нормите за емисии от NO_x, може да се приеме една от двете концепции за одобрение, а именно семейството двигатели или концепцията за групата двигатели.

4.1.2 Концепцията на семейството двигатели може да се приложи към всякакви серийно произведени двигатели, за които, чрез техния дизайн, е доказано, че имат сходни характеристики на емисии от NO_x, използвани са както е предвидено при производството им и по време на монтажа на борда не изискват никакви настройки или модификации, които биха могли да оказват неблагоприятно влияние на емисиите от NO_x.

4.1.3 Концепцията за група двигатели може да бъде приложена към по-малка серия двигатели, произведени за подобно приложение и които изискват незначителни корекции и модификации по време на монтажа или при експлоатация на борда.

4.1.4 Първоначално производителят на двигателя може по свое усмотрение да определи дали двигателите трябва да бъдат обхванати от концепцията за семейството двигатели или групата двигатели. По принцип вилът на приложението се основава на това дали двигателите ще бъдат модифицирани след проверка на изпитвателен стенд и до каква степен.

4.2 Документация

4.2.1 Цялата документация за освидетелстване трябва да бъде попълнена и подпечатана от надлежно упълномощения орган, в зависимост от конкретния случай. Тази документация трябва да включва също всички условия, включително подмяна на резервни части, за да се гарантира, че двигателят се поддържа в съответствие с приложимата норма за емисии от NO_x.

4.2.2 За двигател от семейство двигатели или група двигатели, необходимата документация за метода за проверка на параметрите на двигателя е посочена в т. 6.2.2.

4.3 Прилагане на концепцията за семейството двигатели

4.3.1 Концепцията на семейството двигатели предоставя възможност за намаляване на броя на двигателите, които трябва да бъдат представени за проверка за одобрение, като същевременно осигурява гаранция, че всички двигатели от семейството двигатели отговарят на изискванията за одобрение. В концепцията на семейството двигатели двигателите с подобни емисионни характеристики и дизайн са представени от базов двигател.

4.3.2 Двигателите, които са серийно произведени и не са предназначени да бъдат модифицирани, могат да бъдат обхванати от концепцията за семейството двигатели.

4.3.3 Процедурата за подбор на базов двигател е такава, че избраният двигател трябва да притежава онези характеристики, които най-неблагоприятно ще повлияят на нивото на емисии от NO_x. Този двигател като цяло трябва да има най-високото ниво на емисии от NO_x сред всички двигатели от семейството двигатели.

4.3.4 Въз основа на тестове и инженерна преценка производителят трябва да предложи кои двигатели да бъдат причислени към семейство двигатели, кои двигатели произвеждат най-високи емисии от NO_x и кои двигатели трябва да бъдат избрани за проверка с цел освидетелстване.

4.3.8.1 Семейството двигатели се определя от основните характеристики, които трябва да бъдат общи за всички двигатели от семейството. В някои случаи може да има взаимодействие на параметри, тези ефекти трябва също да бъдат взети под внимание, за да се гарантира, че само двигатели със сходни характеристики на емисиите на отработени газове са включени в семейството двигатели, напр. броят на цилиндрите може да се превърне в релевантен параметър за някои двигатели поради използвания постъпващ въздух или горивната система, но при други конструктивни характеристики на емисиите на отработени газове могат да бъдат независими от броя на цилиндрите или конфигурацията.

4.3.8.2 Производителите на двигатели е отговорен за избора на тези двигатели от различните си модели, които иска да бъдат включени в семейството двигатели. Следните основни характеристики, но не спецификации, са общи за всички двигатели в рамките на дадено семейство двигатели:

- .1 цикъл на горене:
- 2-тактов цикъл
- 4-тактов цикъл
- .2 охлаждане чрез:
- въздух
- вода
- масло
- .3 отделен работен обем на цилиндра:
- да бъде в рамките на общо разсейване от 15%
- .4 брой цилиндри и конфигурация на цилиндрите:

-приложимо само в определени случаи, например в комбинация с устройства за пречистване на отработени газове

- .5 метод за аспирация на въздух:
- естествена аспирация
- аспирация под налягане
- .6 вид гориво:
- дестилат/остатъчно гориво
- два вида гориво
- .7 горивна камера
- отворена камера
- разделена камера
- .8 клапан и отвор, конфигурация, размер и брой:
- цилиндрична глава
- стена на цилиндъра
- .9 тип горивна система:

- помпа-връзка-впръскване
- редова помпа
- разделителна помпа
- помпа с единичен елемент
- помпа - доза
- газов клапан
- .10 различни характеристики:
- рецикулация на отработените газове
- впръскване/водна емулсия
- впръскване на въздух
- система за охлаждане
- последваща обработка на отработените газове
- редуциращ катализатор
- катализатор на окисляване
- термичен реактор
- капан за частици.

4.3.8.3 Ако има двигатели, които включват други характеристики, за които може да се счита, че влияят на емисиите от NO_x отработени газове, тези характеристики трябва да бъдат идентифицирани и взети предвид при избора на двигатели, които да бъдат включени в семейството.

4.3.9 Ръководство за избор на базов двигател от семейство двигатели

4.3.9.1 Методът за избор на базов двигател за измерване на NO_x трябва да бъде съгласуван и одобрен от Администрацията. Методът се основава на избора на двигател, който включва елементи и характеристики на двигателя, за които от опит е доказано, че произвеждат най-високите емисии от NO_x , изразени в грамове на киловатчас (g/kWh). Това изисква задълбочени познания за двигателите в дадено семейство двигатели. При определени обстоятелства Администрацията може да заключи, че най-лошият случай на емисии от NO_x от дадено семейство двигатели може да се определи най-добре чрез тестване на втори двигател. По този начин Администрацията може да избере допълнителен двигател за изпитване въз основа на характеристики, които показват, че може да има най-високите нива на емисии на NO_x между двигателите в това семейство. Ако гамата от двигатели от семейството включва други променливи характеристики, за които може да се счита, че влияят на емисиите от NO_x , тези характеристики също трябва да бъдат идентифицирани и взети предвид при избора на базов двигател.

4.3.9.2 Базовият двигател трябва да има най-високата емисионна стойност за приложимия изпитвателен цикъл.

4.3.10 Освидетелстване на семейство двигатели

4.3.10.1 Освидетелстването включва списък, който трябва да бъде изготвен и поддържан от производителя на двигателя и одобрен от Администрацията, за всички двигатели и техните

условия. Ако страна, различна от производителя на двигателя, кандидатства за освидетелстване на двигател, кандидатът за освидетелстване на двигателя поема отговорностите на производителя на двигателя, както е посочено в този Кодекс.

4.4.5 Преди да издаде първоначално одобрение на група серийно произведени двигатели, Администрацията трябва да предприеме необходимите мерки, за да се увери, че може да упражнява ефективен контрол на съответствието на продукцията двигатели. Разпоредбата т. 4.3.7 се прилага *mutatis mutandis* към този раздел. Това изискване може да не е необходимо за групи двигатели, създадени с цел модификация на двигателя на борда след издаване на Свидетелство EAPR.

4.4.6 Раководство за избор на група двигатели

4.4.6.1 Групата двигатели може да бъде дефинирана от основни характеристики и спецификации в допълнение към параметрите, определени в т. 4.3.8 за семейство двигатели.

4.4.6.2 Следните параметри и спецификации са общи за двигателите в рамките на група двигатели:

- .1 диаметъра на цилиндъра и хода;
- .2 метод и конструктивни характеристики на системата за зареждане под налягане и отработените газове:
 - постоянно налягане;
 - пулсираща система;
- .3 метод за охлаждане на системата за зареждане с въздух;
- без охладител за постъпващия въздух;

.4 конструктивни характеристики на горивната камера, които оказват влияние върху емисиите на NO_x

.5 конструктивни характеристики на системата за впръскване на гориво, буталото и впръскващата гърбца, които могат да бъдат характеристики, които влияят на емисиите на NO_x и

.6 номинална мощност при номинална скорост. Разрешените диапазони на мощността на двигателя (kW/цилиндр) и/или номиналната скорост трябва да бъдат декларирани от производителя и одобрени от Администрацията.

4.4.6.3 Обикновено, ако критериите, описани в т. 4.4.6.2, не се отнасят до всички двигатели в рамките на потенциална група двигатели, тогава тези двигатели не могат да се считат за група двигатели. Въпреки това, група двигатели може да бъде приета, ако само един от тези критерии не е общ за всички двигатели в бъдещата група.

4.4.7 Указания за допустимо регулиране или модификация в рамките на група двигатели

4.4.7.1 Незначителни корекции и модификации в съответствие с концепцията на групата двигатели се допускат след предварително освидетелстване или окончателна проверка на изпитвателния стенд в рамките на двигателна група след съгласие на заинтересованите страни и одобрение от Администрацията, ако:

- .1 проверка на съответните за емисиите параметри на двигателя, и/или разпоредбите на бордовите процедури за проверка на NO_x на двигателя, и/или данните, предоставени от производителя на двигателя, потвърждават, че коригираният или модифициран двигател отговаря на приложимата норма за

спецификации от едно и също семейство двигатели, нормите за техните условия на работа и подробностите и границите за настройка на двигателя, които могат да бъдат разрешени.

4.3.10.2 Предварително одобрение или Свидетелство EAPR се издава за двигател от семейство двигатели в съответствие с този Кодекс, който удостоверява, че базовият двигател отговаря на приложимото ограничение за NO_x, посочено в правило 13. Когато двигателът отговаря на изискуване на някои експлоатационни стойности преди сертифицирането, семейството на оборудването, използвано за тези измервания, трябва да бъде в съответствие с изискванията на т. 3 от Приложение IV към този кодекс.

4.3.10.3 Когато базовият двигател на семейство двигатели се тества и газозите емисии се измерват при най-неблагоприятните условия, посочени в този Кодекс и се потвърди, че той отговаря на приложимите максимално допустими норми за емисии, дадени в т. 3.1, резултатите от проверката и измерването на NO_x се записва в Свидетелството EAPR, издадено за конкретния базов двигател и важи за всички двигатели от семейството.

4.3.10.4 Ако две или повече Администрации се съгласяват да признават взаимно издадените от тях Свидетелства EAPR, тогава цяло семейство, освидетелствано от една от тези Администрации, ще бъде прието от другите Администрации, сключили това споразумение с Администрацията, издава първоначалното Свидетелство, освен ако споразумението посочва друго. Свидетелствата, издадени съгласно таква споразумения, са приемливи като *prima facie* доказателство, че всички двигатели, включени в освидетелстването на семейството двигатели, отговарят на специфичните изисквания за емисии от NO_x. Не са необходими допълнителни доказателства за съответствие с правило 13, ако се провери, че инсталираният двигател не е модифициран и настройката на двигателя е в рамките на разрешеното в Свидетелството на семейството двигатели.

4.3.10.5 Ако базовият двигател от семейство двигатели трябва да бъде освидетелстван в съответствие с алтернативен стандарт или различен цикъл на проверка от разрешения в този Кодекс, производителят трябва да докаже на Администрацията, че среднопретеглените емисии на NO_x за съответното проверяване попадат в съответните гранични стойности съгласно правило 13 и този Кодекс, преди Администрацията да може да издаде Свидетелство EAPR.

4.4 Прилагане на концепцията за група двигатели

4.4.1 Двигателите от група двигатели обикновено изискват настройка или модификация, за да отговарят на условията на работа на борда, но тези настройки или модификации не трябва да водят до емисии от NO_x, надвишаващи приложимите норми в правило 13.

4.4.2 Концепцията за група двигатели също така предоставя възможност за намаляване на проверките за одобрение за модификации на двигатели в производство или в експлоатация.

4.4.3 По принцип концепцията за групата двигатели може да се приложи към всеки тип двигател, имащ същите конструктивни характеристики, както е посочено в т. 4.4.6, но е разрешена индивидуална настройка или модификация на двигателя след измерване на изпитвателния стенд. Гамата двигатели в група двигатели и изборът на базов двигател се съгласува и одобрява от Администрацията.

4.4.4 Заवलението за присъмане за група двигатели, ако е поискано от производителя на двигателя или от друга страна, се разглежда за одобрение от Администрацията. Ако собственикът на двигателя, със или без техническа поддръжка от производителя на двигателя, реши да извърши модификации на редица подобни двигатели от тезина собственика, собственикът може да кандидатства за освидетелстване на група двигатели. Групата двигатели може да се основава на базов двигател, който е тестван на изпитвателния стенд. Типичните приложения са за подобни модификации на подобни двигатели при подобни експлоатационни

двигатели. Получената коригирана среднопретеглена стойност на емисиите на NO_x при референтни условия трябва да бъде посочена в 1.9.6 от допълнението към сертификата за ЕИАР. В никакъв случай ефектът от допустимите отклонения от референтните условия не трябва води до стойност на емисиите, която би надвишила приложимата норма за емисии на NO_x , както се изисква от правило 13. Методът, използван за избор на базовия двигател, който да представлява групата двигатели, референтните стойности и приложените отклонения се съгласуват и одобряват от администрацията.

4.4.9 Сертифициране на група двигатели

4.4.9.1 Изискванията на т. 4.3.10 се прилагат mutatis mutandis към този раздел.

емисии от NO_x . Резултатите от изпитвателния стенд на двигателя по отношение на емисиите от NO_x могат да бъдат приети като опция за проверка на бордови настройки или модификации на двигателя в рамките на група двигатели, или

2. измерванията на борда потвърждават, че коригираният или модифициран двигател отговаря на приложимата норма за емисии от NO_x .

4.4.7.2 Примери за настройки и модификации в рамките на група двигатели, които могат да бъдат разрешени, но не се ограничават до описаните по-долу:

1. За бордови условия, настройка на:
 - момент на върсъкване за компенсиране на разликите в свойствата на горивото,
 - момент на върсъкване за максимално налягане в цилиндъра,
 - разлики в подаването на гориво между цилиндрите,
2. за представяне, модификация на:
 - турбокомпресор,
 - компоненти на инжекционната помпа,
 - спецификация на буталото,
 - спецификация на клапана за доставка,
 - инжекционни дози,
 - профили на гърбици,
 - всмукателен и/или изпускателен клапан,
 - инжекционна камера,
 - горивна камера.

4.4.7.3 Горните примери за модификации след проверка на изпитвателния стенд се отнасят до важни подобрения на компонентите или работата на двигателя по време на живота на двигателя. Това е една от основните причини за съществуването на концепцията за група двигатели. След получаване на заявление за освидетелстване, администрацията може да приеме резултатите от демонстрационно изпитване, проведено на един двигател, или евентуално на тестов двигател, като следва да са посочени ефектите от модификациите върху емисиите от NO_x , които могат да бъдат приети за всички двигатели в рамките на тази група двигатели, без да се изискват сертификационни измервания на всеки двигател от групата.

4.4.8 Ръководство за избор на базов двигател на група двигатели

4.4.8.1 Изборът на базов двигател трябва да бъде в съответствие с критериите, посочени в т. 4.3.9, според случая. Не винаги е възможно да се избере базов двигател от група с малък брой двигатели, така както се избира при масово произвежданите двигатели (семейство двигатели). Първият поръчан двигател може да бъде регистриран като базов двигател. Освен това при преглед за предварително освидетелстване, когато базовият двигател не е настроен към зададените от производителя еталонни или максимални допустими условия на работа (които могат да включват, но не само, максимално налягане на горене, налягане на компресия, обратно налягане на обработените газове, температура на постъпващия въздух) за групата двигатели, измерените стойности на емисии на NO_x се коригират до определените референтни и максимални допустими условия въз основа на тестове за чувствителност към емисии на други представителни

Глава 5

Процедури за измерване на емисии от NOx на изпитвателен стенд

5.1 Общи положения

5.1.1 Тази процедура се прилага за всяко първоначално тестване за одобрение на морскидизелов двигател, независимо от мястото на това изпитване (методите, описани в 2.1.2.1 и 2.1.2.2).

5.1.2 Тази глава определя методите за измерване и изчисляване на емисиите на отработени газове от бутални двигатели с вътрешно горене при стационарни условия, необходими за определяне на средната претеглена стойност за емисиите на отработени емисии от NOx.

5.1.3 Много от процедурите, указани по-долу, са подробно описани на лабораторни методи, тъй като определянето на стойността на емисиите изисква извършване на сложен набор от индивидуални измервания, вместо получаване на единична измерена стойност. По този начин получените резултати зависят както от процеса на извършване на измерванията, така и от двигателя и метода на изпитване.

5.1.4 Тази глава включва методите за тестване и измерване, изпитването и протокола от изпитването като процедура за измерване на изпитвателен стенд.

5.1.5 По принцип, по време на проверките за емисии двигателят трябва да бъде оборудван със своите спомогателни устройства по същия начин, по който би бил използван на борда.

5.1.6 За много типове двигатели, които попадат в обхвата на този Кодекс, спомогателните устройства, които могат да бъдат монтирани на двигателя в експлоатация, не могат да бъдат изключени по време на производството или освидетелстването. Поради тази причина емисиите се изразяват въз основа на спиратичната мощност, както е определено в т. 1.3.13.

5.1.7 Когато не е подходящо да се тества даден двигател при условията, определени в т. 5.2.3, например ако двигателят и трансмисията са неразделно цяло, двигателят може да се тества само с поставени други спомогателни устройства. В този случай настройките на динамометъра се определят в съответствие с тт. 5.2.3 и 5.9. Загубите от спомогателното оборудване не трябва да надвишават 5% от максималната наблюдавана мощност. Загубите над 5% се одобряват от участващата Администрация преди теста.

5.1.8 Всички обеми и обеми трябва да бъдат свързани със стойностите 273 K (0°C) и 101,3 kPa.

5.1.9 Освен ако не е посочено друго, всички резултати от измервания, данни от двигателя в съответствие с т. 5.10.

5.1.10 Позоваванията в този Кодекс на термина „постъпващ въздух“ се прилагат еднакво и за проточуваш въздух.

5.2 Условия за тестване

5.2.1 Параметър на условията на изпитване и валидност на изпитването за одобрение на семейството двигатели

5.2.1.1 Абсолютната температура T_a на входящия въздух на двигателя, изразена в Келвин, се измерва, а сухото атмосферно налягане p_s , изразено в kPa, се измерва или изчислява, както следва:

$$p_s = p - 0,01 * R_a * R_a$$

p_s по формула (10)

5.2.1.2 За двигатели с атмосферно пълнене и с принудително пълнене по механичен способ параметърът f_a се определя съгласно следното:

$$f_a = \frac{(99) * (T_a)^{0,7}}{P_s} * \frac{1,5}{298} \quad (1)$$

5.2.1.3 За двигатели с турбокомпресор със или без охлаждане на входящия въздух параметърът f_a се определя съгласно следното:

$$f_a = \frac{(99)^{0,7} * (T_a)^{1,5}}{P_s} * \frac{1,5}{298} \quad (2)$$

5.2.1.4 За да бъде тестват признат за валиден за одобрение от семейство двигатели, параметърът f_a трябва да бъде такъв, че:

$$0,93 \leq f_a \leq 1,07 \quad (3)$$

5.2.2 Двигатели с охлаждане на постъпващия въздух

5.2.2.1 Записват се температурата на охлаждащата среда и температурата на постъпващия въздух.

5.2.2.2 Всички двигатели, когато са оборудвани, както са били предназначени за инсталиране на борда на кораб, трябва да могат да работят в рамките на приложимата норма за емисии от NOx от правило 13 при температура на околната морска вода 25°C. Тази референтна температура се счита в съответствие с устройството за охлаждане на постъпващия въздух, приложимо за отделната инсталация, както следва:

1 Директно охлаждане на морската вода към въздушните охладители. Съответствието с приложимата норма за NOx трябва да се докаже температура на охлаждащата вода на входния отвор от 25°C.

2 Междино охлаждане на сладководна вода към въздушните охладители. Съответствието с приложимата норма за NOx трябва да се докаже със системата за охлаждане на постъпващия въздух, работеща с проектирания в експлоатация режим на температура на охлаждащата вода на входния отвор, съответстваща на температурата на околната морска вода от 25°C.

Забележка: Демонстрация на съответствие при изпитване на базов двигател за система с директно охлаждане с морска вода, както е дадено в (.1) по-горе, не показва съответствие с режима на по-висока температура на постъпващия въздух, присъщ за междино устройство за охлаждане със сладка вода, както се изисква от раздела.

3 За тези инсталации, които не включват охлаждане с морска вода, пряко или непряко, към охладителите с постъпващ въздух, например системи за радиаторно охлаждане на сладка вода, въздушноохладители за въздух, съответствието с приложимата норма за NOx трябва да бъде демонстрирано, когато двигателя и охлаждащите системи с постъпващия въздух, работят според указанията на производителя с температура на въздуха 25°C.

5.2.2.3 Съответствието с приложимата норма за емисии от NOx, както е определено в правило 13, се доказва или чрез проверка, или чрез изчисление, като се използват референтните температури на постъпващия въздух (T_{ref}), посочени и обосновани от производителя, ако е приложимо.

5.2.3 Мощност

5.2.3.1 Основата на измерването на специфичните емисии е некоригирана спирална мощност, както е определено в тт. 1.3.11 и 1.3.13. Двигателят трябва да бъде снабден с помощни средства, необходими за работата му (напр. вентилатор, водна помпа и др.). Ако е възможно или необходимо да се монтират спомогателните устройства на изпитвателния стенд, потъпнатата от тях мощност се определя и се изважда от измерената мощност на двигателя.

5.2.3.2 Спомогателните устройства, които не са необходими за работата на двигателя и които биха могли да бъдат монтирани на двигателя, могат да бъдат премахнати за тестването. Вижте също тт. 5.1.5 и 5.1.6.

5.2.3.3 Когато спомогателните устройства не са премахнати, мощността, потъпната от тях при тестване скорост, се определя, за да се изчислят настройките на динамометъра, с изключение на двигателя, при които такива спомогателни елементи са неразделна част от двигателя (например охлаждащи вентилатори за двигатели с въздушно охлаждане).

5.2.4 Система за входящ въздух на двигателя

5.2.4.1 Използва се система за вемукване на въздух в двигателя или система за изпитване в работно помещение, представяща ограничение за вемукване на въздух в рамките на ± 300 Pa от максималната стойност, посочена от производителя на пречиствател за чист въздух при скорост на номинална мощност и пълно натоварване.

5.2.4.2 Ако двигателят е оборудван с вградена система за вемукване на въздух, тя трябва да се използва при проверка.

5.2.5 Изпускателна система на двигателя

5.2.5.1 Използва се изпускателна система на двигателя или система за изпитване в работно помещение, която представлява противопалигане на отработените газове в рамките на ± 650 Pa от максималната стойност, посочена от производителя при скоростта на номинална мощност и пълното натоварване. Изпускателната система трябва да отговаря на изискванията за вземане на проби за отработени газове, както е посочено в т. 5.9.3.

5.2.5.2 Ако двигателят е оборудван с вградена изпускателна система, тя трябва да се използва при проверка.

5.2.5.3 Ако двигателят е оборудван с устройство за последващо третиране на отработените газове, изпускателната трябва трябва да има същия диаметър като на най-малко 4 от използваните тръби към входа на разширителния сектор на устройството за последващо третиране. Разстоянието от изпускателния колектор или изхода на турбокомпресора до устройството за последваща обработка на отработените газове трябва да бъде същото, като в бордовата конфигурация, или в рамките на спецификациите за разстояние на производителя. Обратно налягане или ограничението на отработените газове трябва да следва същите критерии, както по-горе, и може да се настрои с клапан.

5.2.5.4 Когато инсталацията на изпитвателния стенд предотвратява регулиране на обратното налягане на отработените газове, както се изисква, ефектът върху емисиите от NO_x се демонстрира от производителя на двигателя и е одобрението на Администрацията стойността на емисиите надлежно се коригира, ако е необходимо.

5.2.6 Охлаждаща система

5.2.6.1 Трябва да се използва система за охлаждане на двигателя с достатъчен капацитет за поддържане на двигателя в нормални работни температури, предписани от производителя.

5.3 Тестови горива

5.3.1 Характеристиките на горивото могат да повлияят на емисиите на отработени газове от двигателя, по-специално, съдържащите се в дадено гориво взот може да се превърне в NO_x по време на горенето. Следователно характеристиките на горивото, използвано за тестване, трябва да бъдат определени и записани. Когато се използва еталонно гориво, се предоставя референтният код или спецификация и анализът му.

5.3.2 Изборът на гориво за проверката зависи от целта на теста. Ако няма подходящо еталонно гориво, се препоръчва да се използва корабно дестилатно гориво (DM), определено в ISO 8217:2005, със свойства, подхождащи за типа двигател. В случай, че не се предлага гориво с клас DM, се използва корабно остатъчно гориво (RM) съгласно ISO 8217:2005. Горивото се анализира за негови състав и всички компоненти, необходими за ясна спецификация и определяне на DM- или RM-клас. Съдържанието на азот също се определя. От горивото, използвано по време на тестването на базовия двигател, се взема проба по време на проверка.

5.3.3 Температурата на горивото трябва да бъде в съответствие с препоръките на производителя. Тази температура се измерва на входа на помпата за впръскване на гориво, или както е посочено от производителя, а температурата и мястото на измерване се записват.

5.3.4 Двигателите с двойно гориво, използващи течно гориво като главно гориво, трябва да се тестват, както се използва максимално съотношение между течно и газообразно гориво. Частта гориво, която е течна трябва да отговаря на тт. 5.3.1, 5.3.2 и 5.3.3.

5.4 Измервателно оборудване и данни за измерване

5.4.1 Емисиите на газообразни компоненти от двигателя, подаден за проверка, се измерва по методите, указанив приложение III към този Кодекс, които описват препоръчителните аналитични системи за газовите емисии.

5.4.2 Други системи или анализатори могат да бъдат приети, след одобрение от Администрацията, ако дават резултати, еквивалентни на тези на оборудването, посочено в т.

5.4.1. При установяване на еквивалентност трябва да се докаже, че предложените алтернативни системи или анализатори ще дадат еквивалентни резултати, като посочените чрез използване на признати национални или международни стандарти, когато се използват за измерване на концентрациите на отработени газове от дизелов двигател по отношение на изискванията, посочени в т. 5.4.1.

5.4.3 Въвеждането на нова система за определянето на еквивалентност се основава на изчисляване на повторимостта и възпроизводимостта, както е описано в ISO 5725-1 и ISO 5725-2, или всеки друг сравним признат стандарт.

5.4.4 Този Кодекс не съдържа подробности за оборудването за измерване на дебита, налягането и температурата. Вместо това, изискванията за точност на такова оборудване, необходими за провеждане на тестване за емисии, са дадени в т. 1.3.1 от приложение IV към този Кодекс.

5.4.5 Спецификация на динамометъра

5.4.5.1 Динамометърът се използва при двигатели с адекватни характеристики за извършване на подходящия цикъл на проверка, описан в т. 3.2.

5.4.5.2 Инструментите за измерване на въртящ момент и скорост трябва да позволяват точността на измерване на мощността на вала в рамките на зададените граници. Може да са необходими допълнителни изчисления.

5.7.1 Анализаторите за определяне на газообразните емисии трябва да отговарят на спецификациите, посочени в приложение III към този Кодекс.

5.8 Калибриране на аналитичните уреди

5.8.1 Всеки аналитичен уред, използван за измерване на газообразните емисии на двигателя, се калибрира в съответствие с изискванията на Приложение IV към този Кодекс.

5.9 Изпитвателен пробег

5.9.1 Общи положения

5.9.1.1 Подробни описания на препоръчаните системи за вземане на проби и анализ се съдържат в тт. 5.9.2 до 5.9.4 и приложение III към този Кодекс. Тъй като различни конфигурации могат да дадат еквивалентни резултати, не се изисква точно съответствие с тези данни. Допълнителни компоненти, като инструменти, клапани, соленоиди, помпи и превключватели, могат да се използват за предоставяне на допълнителна информация и координиране на функциите на съставните системи. Други компоненти, които не са необходими за поддържане на точността на някои системи, могат, със съгласието на Администрацията, да бъдат изключени, ако тяхното изключване се основава на добра инженерна преценка.

5.9.1.2 Обработката на ограничението на вемукване на въздух (двигатели с атмосферно пълнене) или налягането на постъпващия въздух (двигатели с турбокомпресор) и обратното налягане на отработените газове трябва да бъде в съответствие съответно с тт. 5.2.4 и 5.2.5.

5.9.1.3 В случай на двигател с принудително пълнене, условията за ограничаване на вемукване на въздух се приемат като условие с входящ филтър за чист въздух и система за принудително пълнене, работеща в границите, както е декларирано или предстои да бъде установено, за семейството на двигатели или група двигатели, която да бъде представена от резултата от изпитването на базовия двигател.

5.9.2 Основни компоненти на отработения газ: CO, CO₂, HC, NO_x и O₂

5.9.2.1 Аналитичната система за определяне на газовите емисии в необработените отработени газове се основава на използването на анализатори, дадени вт. 5.4.

5.9.2.2 За необработените отработени газове пробата за всички компоненти може да бъде взета с една сонда за вземане на проби или с две сонди за вземане на проби, разположени в непосредствена близост и разделени към различните анализатори. Трябва да се внимава да не се кондензират отработените компоненти (включително вода и серна киселина) в нито една точка на аналитичната система.

5.9.2.3 Спецификациите и калибрирането на тези анализатори трябва да бъдат посочени съответно в приложения III и IV.

5.9.3 Вземане на проби от газообразни емисии

5.9.3.1 Сондите за вземане на проби за газообразните емисии се монтират на разстояние най-малко 10 пъти диаметъра на тръбата след изхода на двигателя, турбокомпресора или последното устройство за последваща обработка, в зависимост кое е най-отдалечено, но също така и най-малко 0,5 m или 3 диаметъра (което от двете е по-голямо) на тръбите нагоре по течението от изхода на системата за отработени газове. За къса изпускателна система, която няма място, което отговаря на двете спецификации, алтернативно местоположение на сонда за проба подлежи на одобрение от Администрацията.

5.4.5.3 Точността на измервателното оборудване трябва да бъде такава, че да не бъдат превишени максималните допустими отклонения, посочени в т. 1.3.1 от приложение IV към този Кодекс.

5.5 Определяне на дебита на отработените газове

5.5.1 Дебитът на отработените газове се определя по един от методите, посочени в тт. 5.5.2, 5.5.3 или 5.5.4.

5.5.2 Метод за директно измерване:

5.5.2.1 Този метод включва директно измерване на дебита на отработените газове чрез разходомерна доза или еквивалентна измервателна система и трябва да бъде в съответствие с признат международен стандарт.

Забележка: Директното измерване на газовия поток е трудна задача. Вземат се предпазни мерки за избягване на грешки в измерването, които ще доведат до грешки в стойността на емисиите.

5.5.3 Метод за измерване на въздух и гориво:

5.5.3.1 Методът за определяне на дебита на емисиите на отработени газове с помощта на метода за измерване на въздуха и горивото се провежда в съответствие с признат международен стандарт.

5.5.3.2 Това включва измерване на въздушния поток и потока на горивото. Използват се разходомери за въздух и разходомери за гориво с точност, определена в т. 1.3.1 от приложение IV към този Кодекс.

5.5.3.3 Дебитът на отработените газове се изчислява, както следва:

$$Q_{\text{new}} = Q_{\text{max}} + Q_{\text{ini}} \quad (4)$$

5.5.3.4 Измервателът на въздушния дебит трябва да отговаря на спецификациите за точност от приложение IV към този Кодекс; използваният анализатор на CO₂ трябва да отговаря на спецификациите от приложение III към този Кодекс, а общата система трябва да отговаря на спецификациите за точност на потока на отработените газове, както дадени в приложение IV към този Кодекс.

5.5.4 Метод на потока на горивото и възлеродния баланс

5.5.4.1 Този метод включва изчисляване на тегловния дебит на отработените газове от разходване на гориво, състава на горивото и концентрациите на отработените газове, използвайки метода на възлеродния баланс, както е посочено в приложение VI към този Кодекс.

5.6 Допустими отклонения на уредите за измерване на параметри, свързани с двигателя и други съществени параметри

5.6.1 Калибрирането на всички измервателни уреди, включително измервателните уреди, подробно описани в приложение IV към този Кодекс, както и допълнителни измервателни уреди, необходими за определяне на емисионните характеристики на NO_x на двигателя, например измерването на пиково налягане в цилиндъра или постъпващия въздух, трябва да бъдат съвместими със стандартите, признати от Администрацията и да отговарят на изискванията, посочени в т. 1.3.1 от приложение IV към този Кодекс.

5.7 Анализатори за определяне на газообразните компоненти

на данни се използва минимална честота на вземане на проби от 3 на минута. Измерените концентрации на CO, HC и NO_x трябва да бъдат записани като ppm (или еквивалент) към най-близкото цяло число. Измерените концентрации на CO₂ и O₂ трябва да бъдат записани като или еквивалентни на % до не по-малко от два знака след десетичната запетая.

5.9.8 Условия на двигателя

5.9.8.1 Оборотите на двигателя, натоварването и други съществени параметри се измерват във всеки режим само след стабилизиране на двигателя. Дебитът на отработените газове се измерва или изчислява и записва.

5.9.9 Повторна проверка на анализаторите

5.9.9.1 След проверката на емисиите, реакциите на нулиране и калибриране на анализите се проверяват повторно, като се използва нулиращ газ и същия обхват, използван преди измерванията. Тестът се счита за приемлив, ако:

1. разликата между реакциите на нулиращия газ преди и след теста е по-малка от 2% от първоначалната концентрация на еталонен газ; и
 2. разликата между реакциите на калибриращ газ преди и след изпитването е по-малка от 2% от първоначалната концентрация на калибриращ газ.
- 5.9.9.2 Корекцията на нулиращия и калибриращ газ не се прилага към резултатите от анализа, записани в съответствие с 5.9.7.

5.10 Протокол от теста

5.10.1 За всеки отделен двигател или базов двигател, тестван за установяване на семейство двигатели или група двигатели, производителят на двигателя трябва да изготви протокол от проверка, който да съдържа необходимите данни за пълно определяне на работата на двигателя и да даде възможност за изчисляване на газовите емисии, включително данните както е посочено в раздел 1 от приложение V към този Кодекс, оригиналът на протокола от теста се съхранява в картотеката на производителя на двигателя, а завереното копие се съхранява в архива от Администрацията.

5.11 Оценка на данните за газообразни емисии

5.11.1 За оценката на газообразните емисии данните, записани най-малко за последните 60 секунди от всеки режим, се осредняват и концентрациите на CO, CO₂, HC, NO_x и O₂ във всеки режим се определят от осреднени записани данни и съответните данни за проверка на нулирането и калибрирането на обхват. Средните резултати се дават като % до не по-малко от два знака след десетичната запетая за видовете CO₂ и O₂ и като ppm най-близкото цяло число за CO, HC и NO_x.

5.12 Изчисляване на газовите емисии

5.12.1 Окончателните резултати за протокола от теста се определят, като се следват стъпките от тт. 5.12.2 до 5.12.6.

5.12.2 Определяне на дебита на отработените газове

5.12.2.1 Дебитът на отработените газове (Q_{flow}) се определя за всеки режим в съответствие с един от методите, описани в тт. 5.5.2 до 5.5.4.

5.12.3 Корекция в зависимост от използване на суха/ мокра основа

5.9.3.2 Температурата на отработените газове трябва да бъде най-малко 190°C при сондата за вземане на проба от HC и най-малко 70°C при сондите за проби за други измерени видове газ, когато те са отделени от сондата за вземане на проби от HC.

5.9.3.3 В случай на многоцилиндров двигател с разклонен изпускателен колектор, входът на сондата трябва да е разположен достатъчно далеч надолу по течението, за да се гарантира, че пробата е представителна за средните емисии на отработени газове от всички цилиндри. В случай на многоцилиндров двигател с отделни групи колектори, е допустимо да се вземе проба от всяка група поотделно и да се изчисли средната емисия на отработени газове. Освен това би било допустимо да се вземе проба от една група, която да представлява средната емисия на отработени газове, при условие че може да бъде доказано пред Администрацията, че емисиите от други групи са идентични. Могат да се използват и други методи, подлежащи на одобрение от Администрацията, за които е доказано, че кореспондират на горните методи. За изчисляване на емисиите на отработени газове се използва общият тегловен дебит на отработените газове.

5.9.3.4 Системата за вземане на проби за отработени газове трябва да бъде тествана в съответствие с раздел 4 от приложение IV към този Кодекс.

5.9.3.5 Ако съставят на отработените газове е повлиян от която и да е система за последваща обработка на отработени газове, пробата на отработените газове се взема след това устройство.

5.9.3.6 Входът на сондата трябва да бъде разположен така, че да се избегне поглъщане на вода, която се инжектира в изпускателната система с цел охлаждане, настройка или намаляване на шума.

5.9.4 Проверка на анализаторите

5.9.4.1 Анализаторите на емисиите трябва да бъдат настроени на нула и да бъдат калибрирани в съответствие с раздел 6 от приложение IV към този Кодекс.

5.9.5 Тестови цикли

5.9.5.1 Двигателят трябва да бъде изпитан в съответствие с циклите на проверка, определени в т. 3.2. Това отчита вариациите в приложението на двигателя.

5.9.6 Тестова последователност

5.9.6.1 След приключване на процедурите от тт. 5.9.1 до 5.9.5, последователността на тестването трябва да започне. Двигателят трябва да бъде пуснат във всеки режим, в произволен ред, в съответствие със съответните цикли на изпитване, определени в т. 3.2.

5.9.6.2 По време на всеки режим на изпитвателния цикъл след началния преходен период, посочената скорост трябва да се задържа в рамките на $\pm 1\%$ от номиналната скорост или $\pm 3 \text{ min}^{-1}$, което от двете е по-голямо, с изключение на ниския празен ход, който трябва да бъде в рамките на допустимите отклонения, декларирани от производителя. Посоченият въртящ момент се задържа така, че средният за периода, през който се извършват измерванията, да бъде в рамките на $\pm 2\%$ от номиналния въртящ момент при номиналната скорост на двигателя.

5.9.7 Резултати от анализа

5.9.7.1 Когато се стабилизира, резултатът на анализите се записва, както по време на изпитването, така и по време на всички проверки на реакцията на нулиране и калибриране, като се използва система за събиране на данни или лесногово записващо устройство. Периодът на запис не трябва да бъде по-малък от 10 минути при анализ на отработените газове или не по-малко от 3 минути за всяка проверка на реакцията на нулиране и калибриране. За системите за събиране

5.12.3.1 Ако емисиите не се измерват на мокра основа, измерената концентрация се преобразува на мокра база съгласно следните формули:

$$C_w = k_w * C_d \quad (5)$$

5.12.3.2 За необработените отработени газове:

За пълно изгаряне, където дебитът на отработените газове трябва да бъде определен в съответствие с метода за директно измерване вг. 5.5.2 или метода за измерване на въздух и гориво в т. 5.5.3, трябва да се използва някоя от следните формули

$$k_{em} = \left(1 - \frac{1.2442 \cdot H_a + 111.19 \cdot w_{H_2O} \cdot \frac{g_{H_2O}}{g_{fuel}}}{773.4 + 1.2442 \cdot H_a + \frac{g_{H_2O}}{g_{fuel}} \cdot f_{H_2O} \cdot 1000} \right) \cdot 1.008 \quad (6)$$

или

$$k_{em} = \left(1 - \frac{1.2442 \cdot H_a + 111.19 \cdot w_{H_2O} \cdot \frac{g_{H_2O}}{g_{fuel}}}{773.4 + 1.2442 \cdot H_a + \frac{g_{H_2O}}{g_{fuel}} \cdot f_{H_2O} \cdot 1000} \right) / \left(\frac{P_a}{P_b} \right) \quad (7)$$

със:

$$f_{H_2O} = 0.055594 * W_{ALF} + 0.0080021 * WD_{EL} + 0.0070046 * W_{EPS} \quad (8)$$

H_a е абсолютната влажност на входящия въздух, в g вода на kg сух въздух.

Забележка: H_a може да бъде получено от измерване на относителна влажност, измерване на точката на кондензация, измерване на налягането на парите или измерване на измерване суха/мокра колба, като се използва общоприетите формули.

$$H_a = 6.22 * P_a * R_{H_2O} / (P_b - 0.01 * R_{H_2O} * T_a) \quad (9)$$

Където:

P_a = налягане на наситените пари във входящия въздух, kPa

$$P_a = (4.856884 + 0.2660089 * t_b + 0.01688919 * t_b^2 - 7.477123 * 10^{-5} * t_b^3 + 8.10525 * 10^{-6} * t_b^4 - 3.115221 * 10^{-8} * t_b^5) \cdot (101.32 / 760) \quad (10)$$

Със:

f_a = температура на входящия въздух, °C; $t_b = T_a - 273.15$

P_b = общо барометрично налягане, kPa

P_r = налягане на водната пара след охлаждаща баня на системата за анализ, kPa

$P_r = 0.76$ kPa за температура на охлаждащата баня 3°C

2. Непълно изгаряне, при CO над 100 ppm или HC над 100 ppm в една или повече точки на режим, където дебитът на отработените газове се определя в съответствие с метода за директно измерване 5.5.2, метода за измерване на въздуха и горивото 5.5.3 и във всички случаи използва се методът на баланс на въглерод 5.5.4 - следва да се използва следното уравнение:

Забележка: Мерната единица за концентрациите на CO и CO₂ в (11) и (13) е %.

$$k_{w2} = \frac{1}{1 + \alpha \cdot 0.005 \cdot (C_{CO2} + C_{CO}) - 0.01 \cdot C_{H_2O} + k_{w2} \cdot \frac{P_a}{P_b}} \quad (11)$$

със:

$$\alpha = 11.9164 \cdot \frac{W_{ALF}}{W_{FUEL}} \quad (12)$$

$$C_{H_2O} = \frac{0.5 \cdot \alpha \cdot C_{CO2} \cdot (C_{CO2} + C_{CO})}{C_{CO2} + 3 \cdot C_{CO}} \quad (13)$$

$$k_{w2} = \frac{1.608 \cdot H_a}{1000 + (1.608 \cdot H_a)} \quad (14)$$

$$k_{w2} = 1 - k_{w2} \quad (15)$$

5.12.3.3 За входящия въздух:

5.12.4 Корекция на NO_x за влажност и температура

5.12.4.1 Тъй като емисиите на NO_x зависят от условията на околния въздух, концентрацията на NO_x се коригира за температурата и влажността на околния въздух с факторите в съответствие с т. 5.12.4.5 или т. 5.12.4.6, както е приложимо.

5.12.4.2 Не се използват други референтни стойности за влажност вместо 10.71 g/kg при референтна температура 25°C.

5.12.4.3 Могат да се използват други формули за корекция, ако те могат да бъдат обосновани, валидирани и одобрени от Администрацията.

5.12.4.4 Водата или парата, впръсквани във входящия въздух (овлажняване на въздуха), се считат за устройство за контрол на емисиите и следователно не се вземат предвид за корекция на влажността. Водата, която кондензира в охладителя за зареждане на въздух, ще промени влажността на входящия въздух и следователно ще се вземе предвид за корекция на влажността.

5.12.4.5 За двигатели със запалване чрез стъпяване:

$$k_{w2} = \frac{1}{1 - 0.0182 \cdot (H_a - 10.71) + 0.0045 \cdot (T_a - 298)} \quad (16)$$

където:

T_a = температурата на въздуха на входа на въздушния филтър в Келвин;

H_a = влажността на входящия въздух на входа на въздушния филтър в g вода на kg сух въздух.

5.12.4.6 За двигатели със запалване чрез стъпяване с междинен охладител на въздуха се използва следното алтернативно уравнение:

$$k_{w2} = \frac{1}{1 - 0.012 \cdot (H_a - 10.71) - 0.00275 \cdot (T_a - 298) + 0.00285 \cdot (T_{in} - T_{out})} \quad (17)$$

където:

T_{sc} е температурата на входящия въздух;

$T_{sc,ref}$ е температурата на входящия въздух във всеки режим, съответстващ на температура на морската вода 25°C, както е посочено в т. 5.2.2. $T_{sc,ref}$ се определя от производителя.

За да се вземе предвид влажността в входящия въздух, се добавя следното съображение:

$N_{sc} \sim$ влажност на входящия въздух, g вода на kg сух въздух, в която:

$$N_{sc} = 6,22 * p_{sc} * 100 / (p - p_{sc})$$

където:

p_{sc} - налягане на наситените пари на входящия въздух, kPa

p_s - налягане на m³/m³dms въздух, kPa

Ако обаче $N_{sc} > N_{sc}$, тогава N_{sc} се използва вместо N_s във формула (17).

5.12.5 Изчисляване на топливните дебити на емисиите

5.12.5.1 Топловните дебити на емисиите на съответния компонент в необработените отработени газове за всеки режим се изчисляват в съответствие с т. 5.12.5.2 от измерената концентрация, получена в съответствие с т. 5.11.1, приложимата стойност на u_{gas} от таблица 5 и топливен дебит на отработените газове в съответствие с т. 5.5.

Таблица 5

Коефициент u_{gas} и специфични за горивото параметри за суров отработен газ

Газ		NO _x	CO	HC	CO ₂	O ₂
D_{gas} , kg/m ³	**	2,053	1,250	*	1,9636	1,4277
Гориво	D _g	Коефициент u_{gas} ***				
	1,2943	0,001586	0,000966	0,000479	0,001517	0,001103

* в зависимост от горивото

** p_s е нормалната плътност на отработените газове

*** при $\lambda = 2$, мокър въздух, 273 K, 101,3 kPa

Стойностите на и. далени в таблица 5, се основават на идеалните газови свойства.

5.12.5.2 Прилагат се следните формули:

$$Q_{mgas} = U_{gas} * C_{gas} * Q_{new} * K_{hd} \text{ (за NO}_x\text{)} \quad (18)$$

$$Q_{mgas} = U_{gas} * C_{gas} * Q_{new} \text{ (за други газове)} \quad (18a)$$

където:

Q_{mgas} = топливен дебит на отделни газове, g/h

U_{gas} = съотношение между плътността на отработения компонент и плътността на отработените газове, виж таблица 5

C_{gas} = концентрация на съответния компонент в необработените отработени газове, ppm, мокра

Q_{new} = топливен дебит на отработените газове, kg/h, мокър
 K_{hd} = коефициент за корекция на влажността на NO_x

Забележка: В случай на измерване на CO₂ и O₂, концентрацията обикновено се отчита като %. По отношение на прилагането на формула 18a, тези концентрации трябва да бъдат изразени в ppm. 1,0% = 10000 ppm.

5.12.5.3 За изчисляването на NO_x се използва коефициент на корекция на влажността K_{hd} , определен съгласно т. 5.12.4.

5.12.5.4 Измерената концентрация се преобразува към мокра основа съгласно т. 5.12.3, ако вече не е измерена на мокра основа.

5.12.6 Изчисляване на специфичните емисии

5.12.6.1 Емисиите се изчисляват за всички отделни компоненти в съответствие със следното:

$$1. \quad e_{gas_j} = \frac{\sum_{i=1}^{n_{gas}} (g_{gas_i} \cdot W_{g_i})}{\sum_{i=1}^{n_{gas}} (P_i \cdot W_{g_i})} \quad (19)$$

където:

$$2. \quad P = P_m + P_{aux} \quad (20)$$

и

Q_{mgas} е топливен дебит на отделен газ;

P_m е измерената мощност на отделния режим;

P_{aux} е мощността на спомогателните устройства, монтирани на двигателя на отделния режим.

5.12.6.2 Коефициентите на тежест и броят на режимите (n), използвани в горното изчисление, трябва да бъдат в съответствие с разпоредбите в т. 3.2.

5.12.6.3 Получената средна претеглена стойност на емисиите отNO_x за двигателя, определена по формула (19), след това се сравнява с приложимата норма за емисиите, посочена в правило 13, за да се определи дали двигателят е в съответствие.

6.2.1.5 Ако се използва електронна система за управление на двигателя, тя трябва да бъде оценена спрямо първоначалните настройки, за да се гарантира, че подходящите параметри работят в нормите „както е произведен двигателя“.

6.2.1.6 За целите на оценката на съответствие с правило 13 не винаги е необходимо да се измерват емисиите от NO_x, за да се разбере, че двигателят, който не е оборудван с устройство за последваща обработка, вероятно е в съответствие с приложимата норма за емисии на NO_x. Може да е достатъчно да бъде установено, че настоящото състояние на двигателя съответства на посочените компоненти, състояние на калибриране или настройка на параметрите по време на първоначалното освидетелстване. Ако резултатите от метода за проверка на параметрите на двигателя показват, че двигателят най-вероятно съответства на приложимата норма за емисии от NO_x, двигателят може да бъде повторно освидетелстван без директно измерване на NO_x.

6.2.1.7 За двигатели, оборудвани с устройство за намаляване на NO_x, ще е необходимо да се провери работата на устройството като част от метода за проверка на параметрите на двигателя.

6.2.2 Документация за метод за проверка на параметрите на двигателя

6.2.2.1 Всеки морски дизелов двигател трябва да има Техническо досие, както се изисква в т. 2.3.4, идентифициращо компонентите, настройките или работните стойности на двигателя, които влияят на емисиите на отработени газове. Това досие трябва да се провери, за да се гарантира съответствието на двигателя с приложимите норми за NO_x емисии към настоящия момент.

6.2.2.2 Техническото досие на двигателя трябва да съдържа цялата приложима информация, свързана с характеристиките на NO_x емисиите от двигателя, както и такава относно обозначените компоненти на двигателя, регулируемите характеристики и параметри по време на предварителното освидетелстване на двигателя или освидетелстване на борда, което от двете е настъпило първо.

6.2.2.3 В зависимост от специфичния дизайн на конкретния двигател, има различни възможни и обичайни модификациите и корекции на борда, влияещи на NO_x. Те включват следните параметри на двигателя:

- .1 регулировка на момента на впръскване,
- .2 впръскващи дози,
- .3 горивонагнетателната помпа,
- .4 камера за гориво,
- .5 налягане на впръскването за Common Rail системи,
- .6 горивна камера,
- .7 степен на компресия,
- .8 тип и вид на турбокомпресора,
- .9 охладител за постъпващ въздух, нагревател за въздух,
- .10 синхронизация на клапаните,
- .11 оборудване за намаляване на NO_x „впръскване на вода“,
- .12 оборудване за намаляване на NO_x „емулгираните горива“ (емулсия на гориво вода),

Глава 6

Процедури за доказване на съответствие с ограниченията за емисии от NO_x на борда

6.1 Общи положения

6.1.1 След монтиране на предварително освидетелстван двигател на борда на кораб, всеки морскидизелов двигател трябва да премине бордово проучване за проверка, проведено, както е посочено в тт. 2.1.1.2 до 2.1.1.4, за да се провери дали двигателят продължава да отговаря на приложимите ограничения за NO_x емисии, съдържащи се в правило 13. Такава проверка на съответствието се определя чрез използване на един от следните методи:

- .1 метод за проверка на параметрите на двигателя в съответствие с т. 6.2, за да се провери дали компонентът, настройките и работните стойности на двигателя не са се отклонили от спецификациите в Техническото досие на двигателя;
- .2 опростен метод на измерване в съответствие с т. 6.3; или
- .3 метод за директно измерване и наблюдение в съответствие с т. 6.4.

6.2 Метод за проверка на параметрите на двигателя

6.2.1 Общи положения

6.2.1.1 Двигателите, които отговарят на следните условия, могат да бъдат проверени чрез метод за проверка на параметрите на двигателя:

.1 двигатели, които са получили предварително свидетелство(Свидетелство EIAEP) на изпитвателния стенд и тези, които са получили свидетелство(Свидетелство EIAEP) след първоначален преглед за освидетелстване в съответствие с т. 2.2.4; и

.2 двигатели, които са претърпели модификации или настройки на определените компоненти на двигателя и регулируеми характеристики след последния им преглед.

6.2.1.2 Когато дизелов двигател е проектиран да работи в рамките на приложимата норма за емисии от NO_x, е много вероятно в рамките на жизнения му цикъл той да постига съответствие с нормата за емисии от NO_x. Приложимата за даден двигател норма за емисии от NO_x обаче може да бъде нарушена чрез корекции или модификации на този двигател. Следователно трябва да се използва метод за проверка на параметрите на двигателя, за да се провери дали той все още е в съответствие с приложимата норма за емисии от NO_x.

6.2.1.3 Проверките на компонентите на двигателя, включително проверки на настройките и работните стойности на двигателя, имат за цел да осигурят лесно средство за изчисляване на емисионните показатели на този двигател с цел да се провери дали той, без никакви или незначителни настройки или модификации, отговаря на изискванията на приложимата норма за емисии от NO_x. Когато се изисква измерване на някои експлоатационни стойности, калибрирането на оборудването, използвано за тези измервания, трябва да бъде в съответствие с изискванията на приложение IV към този Кодекс.

6.2.1.4 Целта на таква проверки е да осигурят готови средства за доказване, че двигателят е правилно настроен в съответствие със спецификацията на производителя и остава в състояние, съответстващо на първоначалното сертифициране от Администрацията, показващо че е в съответствие с правило 13 според случая.

2 при необходимост се извършва реална проверка на компонентите на двигателя и регулируемите характеристики. След това се извършва проверка, която се позовава и на резултатите от проверката на документацията, за да се докаже, че регулируемите характеристики на двигателя са в допустимия диапазон, посочен в Техническото досие на този двигател.

6.2.3.2 Съвременният инспектор трябва да има възможност да провери един или всички идентифицирани компоненти, настройки или работни стойности, за да се увери, че двигателят, без никакви, или с незначителни настройки или модификации, отговаря на приложимата норма за емисии от NO_x, както и че се използват само компоненти от одобрената спецификация, както е зададено в т. 2.4.1.7. Когато в Техническото досие са посочени корекции и/или модификации на спецификацията, те трябва да попадат в диапазона, препоръчан от заявителя за освидетелстване на двигателя и одобрен от Администрацията.

6.3 Опростен метод на измерване

6.3.1 Общи положения

6.3.1.1 Описаните в този раздел простени процедури за изпитване и измерване, се прилагат само за тестове за потвърждение на борда и подновяващи, годишни и междинни прегледи, когато е необходимо. Всяко първо тестване на двигателя на изпитвателен стенд се извършва в съответствие с процедурата, посочена в глава 5. Корекциите за влажност и температура на околния въздух в съответствие с т. 5.12.4 са от съществено значение, тъй като корабите плават в студени/ горещи и сухи/ влажни климатични състояния, което може да доведе до разлика в емисиите от NO_x.

6.3.1.2 За да се получи реални резултати от тестове за потвърждение на борда и подновяване на Свидетелстватона борда, както и за целите на годишни и междинни прегледи, концентрациите на газообразни емисии от NO_x и CO₂ се измерват в съответствие със съответния цикъл на изпитване, като абсолютен минимум. Тегловните коефициенти (W_F) и броят на режимите (n), използвани при изчислението, трябва да бъдат в съответствие с т. 3.2.

6.3.1.3 Въртящият момент и оборотите на двигателя се измерват, но за да се опрости процедурата, допустимите отклонения на инструментите (вж.т. 6.3.7) за измерване на параметри, свързани с двигателя за целите на проверката на борда, се различават от допустимите отклонения, разрешени съгласно метода за изпитване на стендове. Ако е трудно директно да се измери въртящият момент, спирателната мощност може да бъде оценена по всякакъв друг начин, препоръчан от заявителя за сертифициране на двигателя и одобрен от Администрацията.

6.3.1.4 В практичните случаи често е невъзможно да се измери разходът на течно гориво, след като двигателят е монтиран на борда на кораб. За да се опрости процедурата на борда, могат да се приемат резултатите от измерването на разхода на гориво от тест на изпитвателен стенд на двигателя преди освидетелстване. В такъв случай, особено по отношение на работата с корабно остатъчно гориво (RM-клас гориво съгласно ISO 8217: 2005), се прави оценка със съответен процент на грешка. Тъй като дебитът на горивото, използван при изчислението (Q_{fuel}), трябва да се съобрази със състава на горивото, определен в проба от горивото, взета по време на изпитването, измерването на Q_{fuel} от проверката на изпитвателния стенд трябва да бъде коригирано за всяка разлика в нетните calorични стойности между изпитвателното легло и тестовите горива. Последните от такава грешка върху крайните измервания на емисии се изчисляват и отчитат с резултатите от измерването на емисиите.

6.3.1.5 Освен ако не е посочено друго, всички резултати от измервания, данни от изпитвания или изчисления, изисквани от настоящата глава, се записват в протокола от проверката на двигателя в съответствие с т. 5.10.

- 13 оборудване за намаляване на NO_x, рециркулация на отработени газове“;
- 14 оборудване за намаляване на NO_x, селективна каталитична редукция“; или
- 15 други параметри, посочени от Администрацията.

6.2.2.4 Действителното Техническо досие на двигателя може, въз основа на препоръките на заявителя за освидетелстване на двигателя и одобреното на Администрацията, да включва по-малко компоненти и/или параметри, отколкото е посочено в т. 6.2.2.3, в зависимост от конкретния двигател и специфичния дизайн.

6.2.2.5 За някои параметри съществуват различни възможности за проверка. Както е посочено от Администрацията, корабпритежателят, подкрепен от заявителя за освидетелстване на двигателя, може да избере кой метод да се прилага. Всеки един от или комбинация от методи, изброени в контролния списък за методи за проверка на параметрите на двигателя, даден в приложение VII към този Кодекс, може да бъде достатъчен, за да докаже съответствие.

6.2.2.6 Техническата документация по отношение на модификация на компонент на двигателя за включване в Техническото досие, трябва да съдържа подробности за тази модификация и нейното влияние върху емисиите на NO_x и да се представя по време на извършване на модификацията. Може да се приемат данни от изпитвателния стенд, получени от по-нов двигател, който е в рамките на приложимия диапазон на концепцията за групата двигатели.

6.2.2.7 Корабпритежателят или лицето, отговорно за кораба, оборудван с морски дизелов двигател, който трябва да бъде подложен на метод за проверка на параметрите на двигателя, трябва да поддържа на борда следната документация във връзка с процедурите за проверка на NO_x на борда:

- 1. дневник със записи за параметрите на двигателя, в който трябва да бъдат отбелязвани всички промени, включително подмяната подобни части и корекции в рамките на одобрените диапазони, направени спрямо компонентите и настройките на двигателя;
 - 2. списък с параметри на двигателя на определените за него компоненти и настройки и/или документацията на зависимите от нагояването работни стойности на двигателя, представени от заявител за освидетелстване на двигателя и одобрени от Администрацията; и
 - 3. техническа документация за модификация на компонент на двигателя, когато такава модификация е направена на някой от определените компоненти на двигателя.
- 6.2.2.8 Описания на всякакви промени, засягащи посочените параметри на двигателя, включително на настройките, подмяната на части и модификациите на частите на двигателя, се записват хронологично в дневника за параметрите на двигателя. Тези описания се допълват с всички други приложими данни, използвани за оценка на емисиите от NO_x на двигателя.
- 6.2.3 Процедури за метод за проверка на параметрите на двигателя
- 6.2.3.1 Методът за проверка на параметрите на двигателя се извършва, като се използват следните две процедури:

- 1. в допълнение към другите проверки се извършва проверка на документацията на параметра (параметрите) на двигателя и тя включва проверка на дневника за параметрите на двигателя и проверка, че тези параметри са в допустимия диапазон, посочен в Техническото досие на този двигател; и

двигателя, или от свободния край, или чрез съотношението, например на скоростта на разпределителния вал.

6.3.4 Тестови горива

6.3.4.1 Обикновено всички измервания на емисиите се извършват с двигател, работещ с корабодизелово гориво с ISO 8217: 2005, DM.

6.3.4.2 За да се избегне неprecисна тежест за корабпритежателя, измерванията за потвърждаващи тестове или повторни тестове могат, въз основа на препоръката на заявителя за освидетелстване на двигателя и одобрението на Администрацията, да бъдат разрешени за двигател, работещ на корабно остатъчно гориво на ISO 8217: 2005, RM клас. В такъв случай азотът от горивото и качеството на запалване на горивото могат да оказват влияние върху емисиите от NO_x на двигателя.

6.3.5 Вземане на проби за газообразни емисии

6.3.5.1 Общите изисквания, описани в т. 5.9.3, се прилагат и за измервания на борда

6.3.5.2 Монтажът на борда на всички двигатели трябва да бъде такъв, че тези тестове да могат да се извършват безопасно и с минимални смущения за двигателя. На борда на кораба трябва да се осигурят подходящи мерки за вземане на проби от отработените газове и възможност за получаване на необходимите данни. Приемниците на всички двигатели трябва да бъдат оборудвани с достъпна точка за пробобор. Пример за свързващ фланец на точка за вземане на проби е даден в раздел 5 от приложение VIII към този Кодекс.

6.3.6 Измервателно оборудване и данни за измерване

6.3.6.1 Емисиите на газообразни замърсители се измерват по методите, описани в глава 5.

6.3.7 Допустимо отклонение на уредите за параметри, свързани с двигателя и други съществени параметри

6.3.7.1 Таблицы 3 и 4, съдържащи се в раздел 1.3 от приложение IV към този Кодекс, изброяват допустимото отклонение на инструментите, които трябва да се използват при измерването на параметри, свързани с двигателя и други съществени параметри по време на процедурите за проверка на борда.

6.3.8 Определяне на газообразните компоненти

6.3.8.1 Прилагат се аналитичното измервателно оборудване и методите, описани в глава 5.

6.3.9 Цикли на тестване

6.3.9.1 Циклите на тестване, използвани на борда, трябва да съответстват на приложените цикли на тестване, посочени в т. 3.2.

6.3.9.2 Работата на двигателя на борда при изпитвателен цикъл, посочен в т. 3.2, може невинаги да е възможна, но процедурата за проверка, въз основа на препоръката на производителя на двигателя и одобрението на Администрацията, трябва да бъде възможно най-близко до процедурата, определена в т. 3.2. Следователно стойностите, измерени в този случай, може да не са пряко сравними с резултатите от изпитвателния стенд, тъй като измерените стойности са много зависими от циклите на тестване.

6.3.2 Параметри на двигателя, които трябва да бъдат измерени и записани

6.3.2.1 Таблица 6 изброява параметрите на двигателя, които трябва да бъдат измерени и записани по време на процедурите за проверка на борда.

Таблица 6

Параметри на двигателя, които трябва да бъдат измерени и записани

Символ	Параметър	Величина
H_a	Абсолютна влажност на входящия въздух (g вода / kg сух въздух)	g/kg
$n_{d,i}$	Обороти на двигателя (в режим i по време на цикъла)	min^{-1}
$n_{hub,i}$	Скорост на турбокомпресора (ако е приложимо) (в режим i по време на цикъла)	min^{-1}
P_b	Общо барометрично налягане (в ISO 3046-1, 1995: $p_x = P_x =$ общото налягане на околната среда на местото)	kPa
$P_{c,i}$	Налягане на постъпващия въздух след охлаждащия на постъпващ въздух (в режим i по време на цикъла)	kPa
P_i	Спирална мощност (в режим i по време на цикъла)	kW
$q_{m,i}$	Дебит на горивото (в режим i по време на цикъла)	kg/h
S_i	Разположение на горивната камера (на всеки цилиндър, ако е приложимо) (в режим i по време на цикъла)	
T_a	Температура на постъпващия въздух на входа (в ISO 3046-1, 1995: $T_x = T_{Tx} =$ термодинамична температура на въздуха на околната среда)	K
$T_{sc,i}$	Температура на постъпващия въздух след охлаждащия на въздух (ако е приложимо) (в режим i по време на цикъла)	K
T_{coolin}	Охладител на постъпващ въздух, температура на входа	$^{\circ}\text{C}$
$T_{coolout}$	Охладител на постъпващ въздух, температура на изхода	$^{\circ}\text{C}$
$T_{Esh,i}$	Температура на отработените газове в пунта на вземане на проби (при 7-ми режим по време на цикъла)	$^{\circ}\text{C}$
T_{Fuel}	Температура на горивото преди двигателя	$^{\circ}\text{C}$
T_{Sea}	Температура на морската вода	$^{\circ}\text{C}$

6.3.3.1 Въпросът относно възможността за получаване на необходимите данни по време на проверката за NO_x на борда е особено важен за спиралната мощност. Въпреки че случаят с директно свързани скоростни кутии е разглеждан в глава 5 (т. 5.1.7), двигателят на борда би могъл в много приложения да бъде организиран така, че измерванията на въртящия момент (получени от специално инсталирани тензометрични датчици) да не са възможни поради липсата на чист вал. Основни в този контекст биха били генераторите, но двигателите могат да бъдат свързани и към помпи, хидравлични агрегати, компресори и т.н.

6.3.3.2 Двигателите, задвижващи машината, дадени в т. 6.3.3.1, обикновено биха били тествани срещу водна спиралка на етапа на производство преди постоянното свързване към енергийния блок при монтиране на борда. За генераторите не трябва да бъде проблем, ако се използват измервания на напрежението и ампеража заедно с декларирания от производителя ефективност на генератора. За оборудването, регулирано от вилото, може да се приложи декларирана крива на мощността, заедно с осигурена възможност за измерване на оборотите на

Таблица 7

Параметри на двигателя, които трябва да бъдат измерени и записани

Символ	Термин	Мерна единица
\dot{Q}_h	Обороти на двигателя	min^{-1}
P_e	Налягане на постъпващия въздух	kPa
P	Спирателна мощност (както е посочено по-долу)	kW
P_{max}	Спомагателно захранване (ако е приложимо)	kW
T_{sc}	Температура на постъпващия въздух в преминика (ако е приложимо)	K
$T_{sc,ref}$	Охладител за постъпващия въздух, температура на входа (ако е приложимо)	$^{\circ}\text{C}$
$T_{c,hot}$	Охладител за заредения въздух, температура на изхода (ако е приложимо)	$^{\circ}\text{C}$
T_{sea}	Температура на морската вода (ако е приложимо)	$^{\circ}\text{C}$
\dot{Q}_{mf}	Тегловен дебит на горивото (както е посочено по-долу)	kg/h

6.4.3.2 Трябва да се определят и запишат и други настройки на двигателя, необходими за определяне на условията на работа на двигателя, напр. деривационен клапан, байпас на постъпващия въздух, статус на турбокомпресора

6.4.3.3 Настройките и условията на работа на всички устройства за намаляване на NO_x се определят и записват.

6.4.3.4 Ако е трудно директно да се измери мощността, некоригираната спирателна мощност може да бъде оценена по друг начин, одобрен от администрацията. Възможните методи за определяне на спирателната мощност включват, но не се ограничават до:

1. непряко измерване в съответствие с 6.3.3; или
2. чрез оценка от номограми.

6.4.3.5 Тегловен дебит на горивото (действителната норма на разход) се определя чрез:

1. директно измерване; или
2. данни от изпитвателния стенд в съответствие с 6.3.1.4.

6.4.4 Измервания на състоянието на околната среда

6.4.4.1 Таблица 8 изброява параметрите на околната среда, които трябва да се измерват или изчисляват и записват във всеки режим по време на наблюдението на NO_x на борда.

Таблица 8

Параметри на състоянието на околната среда, които трябва да се измерват и записват

Символ	Термин	Мерна единица
H_b	Абсолютна влажност (маса на съдържаното на вода във входящия въздух на двигателя, към масата на сухия въздух)	g/kg
P_b	Общо барометрично налягане (в ISO 3046-1, 1995: $p_b = p_x = p_x = p_x$) Общо атмосферно налягане на мястото на изпитване)	kPa

6.3.9.3 Ако броят на измервателните точки на борда е различен от този на изпитвателния стенд, измервателните точки и коефициентите на тежест трябва да бъдат в съответствие с препоръките на заявителя за сертифициране на двигателя и одобрени от Администрацията, като се вземе предвид разпоредба на т. 6.4.6.

6.3.10 Изчисляване на газовите емисии

6.3.10.1 Прилага се изчислителната процедура, посочена в глава 5, като се вземат предвид специалните изисквания на тази опростена процедура за измерване.

6.3.11 Допускания

6.3.11.1 Поради възможните отклонения при прилагане на опростените процедури за измерване на борда на кораб, посочени в тази глава, е допустимо отклонение от 10% от приложимата гранична стойност, само за тестове за потвърждение и подновяване, годишни и междинни проверки.

6.3.11.2 Емисиите от NO_x на двигателя може да варира в зависимост от качеството на запалване на мазута и свързания с горивото азот. Ако няма достатъчно налична информация за влиянието на качеството на запалване върху образуването на NO_x по време на горивния процес и скоростта на преобразуване на азота от горивото също зависи от ефективността на двигателя, това може да се приеме допустимо отклонение от 10% за изпитване на борда на гориво клас RM (ISO 8217: 2005). Изключението е, че на борда няма да има право да се извърши тестване за предварително освидетелстване. Използването на гориво се анализира за състав му на въглерод, водород, азот, сяра и всички допълнителни компоненти, необходими за ясен анализ на горивото, посочени в ISO 8217: 2005.

6.3.11.3 В никакъв случай допусканията за отклонение не трябва да надвишава 15% от приложимата гранична стойност, както в случаите на опростяване на измерванията на борда, така и при използване на остатъчно гориво от ISO 8217: 2005, RM клас гориво.

6.4 Метод за директно измерване и наблюдение

6.4.1 Общи положения

6.4.1.1 Следната процедура за пряко измерване и наблюдение може да се приложи за проверка на борда при подновявания, годишни и междинни проверки.

6.4.1.2 Трябва да се обърне надлежно внимание на последните за безопасността, свързани с манипулациите с и близостта до отработените газове, измервателното оборудване и съхранението и използването на уловени чисти и калибрирани газове. Местата за вземане на проби и системите за достъп трябва да бъдат такива, че това наблюдение да може да се извърши безопасно и да не пречи на двигателя.

6.4.2 Измерване видове емисии

6.4.2.1 Проверката на NO_x на борда включва като абсолютен минимум измерването на концентрациите на газообразни емисии от NO_x (като $\text{NO} + \text{NO}_2$).

6.4.2.2 Ако трябва да се определи масовият поток на отработените газове в съответствие с метода за въглероден баланс в съответствие с приложение VI към този Кодекс, тогава се измерва и CO_2 . Освен това могат да се измерват CO , HC и O_2 .

6.4.3 Проверка на ефективността на двигателя

6.4.3.1 Таблица 7 изброява параметрите на работата на двигателя, които трябва да бъдат измерени или изчислени и записани във всеки режим по време на наблюдението на NO_x на борда.

6.4.7.1 Параметърът на условията за изпитване, посочен в 5.2.1, не се прилага за наблюдение на NOx на борда. Данните при всякакви преобладаващи условия на околната среда са приемливи.

6.4.8 Работа на анализаторите

6.4.8.1 Анализаторите трябва да работят в съответствие с препоръките на производителя.

6.4.8.2 Преди измерването се проверяват стойностите на нулиране и обхват, и анализаторите се регулират, ако е необходимо.

6.4.8.3 След измерването, стойностите на нулиране и обхват на анализатора се декларираят като попадащи в рамките на разрешеното в 5.9.9.

6.4.9 Данни за изчисляване на емисиите

6.4.9.1 Резултатът от анализите се записва както по време на проверката, така и по време на всички проверки на реакцията (нулиране и обхват). Тези данни се записват на дентово записващо устройство или друг вид устройство за запис на данни. Точността на запис на данни трябва да бъде в съответствие с 5.9.7.1.

6.4.9.2 За оценката на газовите емисии се осреднява минимум от 1 Hzetz отчетени показания на диаграмата при непрекъснат 10-минутен интервал на пробонабиране от всяка точка на натоварване. Средните концентрации на NO_x и, ако се изисква CO₂, и по избор CO, HC и O₂, се определят от осреднените показания на диаграмата и съответните калибровъчни данни.

6.4.9.3 Като минимум, данните за концентрациите на емисиите, работата на двигателя и състоянието на околната среда се записват през гореспоменатия 10-минутен интервал.

6.4.10 Дебит на отработените газове

6.4.10.1 Дебитът на отработените газове се определя:

- 1 в съответствие с 5.5.2 или 5.5.3; или
- 2 в съответствие с 5.5.4 и Анекс VIАнекс VI към този Кодекс, с неизмерени видове е равно на нула и ϵ_{CO_2} на 0,03%.

6.4.11 Състав на горивото

6.4.11.1 Съставът на горивото, за изчисляване на влажния масов дебит на газ, qmf, се взема от едно от следните:

- 1 състав на гориво, вълерод, водород, азот и кислород, чрез анализ (може да се приеме кислородна стойност по подрабиране); или
- 2 стойности по подрабиране, както са дадени в таблица 9.

Таблица 9

Параметри на гориво по подрабиране

	Carbon		Hydrogen		Nitrogen		Oxygen	
	W _{fuel}	W _{A/F}	W _{A/F}	W _{A/F}	W _{fuel}	W _{fuel}	W _{fuel}	W _{fuel}
Дестилатни горива (ISO 8217:2005, DM клас)	86.2%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

T _a	Температура на въздуха на входа (в ISO 3046-1, 1995: T _x = T _{TX} = атмосферна температура на въздуха на мястото на изпитване)	K
----------------	--	---

6.4.5 Оборудване за мониторинг работата на двигателя и околната среда

6.4.5.1 Оборудването за мониторинг работата на двигателя и околната среда трябва да се инсталира и поддържа в съответствие с препоръките на производителя, така че да се спазват изискванията на раздел 1.3 и таблици 3 и 4 от приложение IV към този Кодекс по отношение на допустимите отклонения.

6.4.6 Тестови цикли

6.4.6.1 Работата на двигателя на борда при определен цикъл на изпитване може да не е винаги е възможна, но процедурата за изпитване, одобрена от администрацията, трябва да бъде максимално близка до процедурата, определена в 3.2. Следователно стойностите, измерени в този случай не могат да бъдат пряко сравними с резултатите от изпитвателния стенд, тъй като измерените стойности много зависят от цикъла на изпитване.

6.4.6.2 В случай на изпитвателния цикъл E3, ако действителната кривата на гробния винт се различава от кривата E3, използваният тегловен коефициент се настройва, като се използва оборотите на двигателя или съответното средно ефективно налягане (MEP) или средното посочено налягане (MP), зададени за съответния режим на този цикъл.

6.4.6.3 Когато броят на точките за измерване на борда е различен от този на изпитвателния стенд, броят на точките за измерване и свързаните с тях ревидирани теглови коефициенти се одобряват от администрацията.

6.4.6.4 В допълнение към 6.4.6.3, когато се прилагат циклите на изпитване E2, E3 или D2, трябва да се използват минимални теглови коефициенти, при които комбинираният номинален тегловен коефициент, както е даден в 3.2, е по-голям от 0,5.

6.4.6.5 В продължение на 6.4.6.3, където се прилага цикълът на изпитване C1, трябва да се използва минимум една точка на натоварване от всяка от номиналните, междинни скорости и оборот на празен ход. Ако броят на точките за измерване на борда е различен от този на изпитвателния стенд, номиналните коефициенти на тежест във всеки тегловен коефициент се увеличават пропорционално, за да могат да се сумират до единица (1.0).

6.4.6.6 По отношение на прилагането на насоките от 6.4.6.3, насоки за избора на точки на натоварване и ревидирани теглови коефициенти са дадени в раздел 6 от Приложение VIII към този Кодекс.

6.4.6.7 Действителните точки на натоварване, използвани за доказване на съответствие, трябва да са в рамките на ± 5% от номиналната мощност в моданата точка, с изключение на случая на 100% натоварване, където обхватът е от +0 до -10%. Например при 75% натоварване на точка, приемливия диапазон трябва да бъде 70% - 80% от номиналната мощност.

6.4.6.8 Във всяка избрана точка на натоварване, с изключение на празния ход, и след първоначалния преходен период (ако е приложимо), мощността на двигателя се поддържа на зададената точка на натоварване в рамките на коефициент на вариация от 5% (% С.О.V.) в продължение на 10-минутен интервал. Работен пример за изчисляване на коефициента на вариация е даден в раздел 7 от Анекс VIАнекс VIII към този Кодекс.

6.4.6.9 По отношение на цикъла на изпитване C1, толерансът на празен ход се обявява, след одобрение от администрацията.

6.4.7 Параметър на условията за изпитване

издаването на първото EIAAP- свидетелство, т.е. след прегледа, извършен преди освидетелстването

6.4.3 Преглед на оборудването и метода

6.4.18.1 Прегледът на метода за пряко измерване и наблюдение трябва да вземе предвид, но не да се ограничава до:

- .1 данните, получени и анализирани от изискваните измервания; и
- .2 средствата, чрез които са получени тези данни, като се вземе предвид информацията, дадена в ръководството за наблюдение на борда, както се изисква от 6.4.14.

Остатъчни горива (ISO 8217: 2005, RM клас)	86.1%	10.9%	0.4%	0.0%
--	-------	-------	------	------

6.4.12 Суха / влажна корекция

6.4.12.1 Ако вече не са измерени на влажна основа, концентрациите на газовите емисии се превръщат във влажна основа съгласно;

- .1 директно измерване на водния компонент; или
- .2 корекция сухо / влажно, изчислена в съответствие с 5.12.3.

6.4.13 Корекция на NOx за влажност и температура

6.4.13.1 Корекцията на NOx за влажност и температура трябва да бъде в съответствие с 5.12.4. Референтната температура на постъпващия въздух (T_{SCW}) се посочва и одобрява от администрацията. Стойностите на T_{SCW} трябва да се състояват към температурата на морската вода от 25°C и при прилагането на стойността на T_{SCW} трябва да се вземат предвид действителните температури на морската вода.

6.4.14 Изчисляване на дебита на емисиите и специфичните емисии

6.4.14.1 Изчисляването на дебита на емисиите и специфичните емисии трябва да бъде в съответствие с 5.12.5 и 5.12.6.

6.4.15 Гранична стойност и допускания

6.4.15.1 В случай на прилагане на 6.4.6.3 получената стойност на емисиите, след одобрение от администрацията, се коригира, както следва:

$$\text{Corrected gas}_x = \text{gas}_x * 0.9 \quad (21)$$

6.4.15.1 Стойността на емисиите, газ, или коригиран газ, според случая, се сравнява с приложимата гранична стойност на емисиите на NO_x, както е дадено в правило 13, заедно със стойностите на допусканията, посочени в 6.3.11.1, 6.3.11.2 и 6.3.11.3 за да се провери дали двигателят продължава да отговаря на изискванията на правило 13.

6.4.1 Данни за доказване на съответствие

6.4.16.1 Съответствието трябва да се докаже при подновяване, годишни и междинни прегледи или след съществена промяна, съгласно 1.3.2. В съответствие с 2.4.5 данните трябва да са актуални – в рамките на последните 30 дни. Данните трябва да се съхраняват на борда най-малко три месеца. Тези периоди от време се приемат за действащи, когато корабът е в експлоатация. Данните в рамките на този 30-дневен период могат да бъдат събрани като единична тестова последователност в необходимите точки на натоварване или могат да бъдат събрани от два или повече отделни случая, когато натоварването на двигателя съответства на изискването от 6.4.6.

6.4.2 Форма на одобрение

6.4.17.1 Методът за пряко измерване и наблюдение трябва да бъде документиран в бордово ръководство за наблюдение. Ръководството за наблюдение на борда се представя на администрацията за одобрение. Информация за одобрението на това ръководство се описва в раздел 3 от допълнението към EIAAP- свидетелство. Администрацията може да издаде нов EIAAP-свидетелство с изменени данни в раздел 3 от допълнението, ако методът е одобрен след

Глава 7

Освидетелстване на съществуващи двигатели

7.1 Когато съществуващ двигател трябва да отговаря на правило 13.7, тогава субектът, отговорен за получаване на свидетелство за емисии, трябва да кандидатства пред одобряващата администрация за освидетелстване

7.2 Когато заявлението за одобрение на одобрен метод включва газови емисии, измервания и изчисления, те трябва да бъдат в съответствие с глава 5.

7.3 Данните за емисиите и експлоатационните характеристики, получени от един двигател, могат да бъдат приложени към за редица двигатели.

7.4 Одобреният метод за постигане на съответствие с правило 13.7 включва копие от папката на одобрения метод, която се изисква да придружава двигателя през целия му живот на борда на кораба.

7.5 Описание на процедурата за проверка на борда на двигателя трябва да бъде включено в папката на одобрения метод.

7.6 След инсталиране на одобрения метод се извършва преглед, в съответствие с папката на одобрения метод. Ако прегледа потвърди съответствие, Администрацията изменя съответно IAPP- свидетелството на кораба.

Приложение I

Форма на ЕIAPP свидетелство

(Вижте 2.2.10 от Технически Кодекс за NO_x 2008)

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРЕДОТВРАГЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА НА ДВИГАТЕЛИ

Издадено, съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., както е изменен с резолюция МЕРС.176 (58) през 2008 г., за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г., изменен от свързания с него протокол от 1978 г. (наречан по-долу нататък „Конвенцията“) от оправомощените на Правителството на:

.....
(пълно наименование на страната)

От
(данни на компетентното лице или организация, оправомощено съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Производител на двигателя	Номер на модела	Сериен номер	Тестови цикъл (и)	Номинална мощност (kW) и скорост (rpm)	Номер на одобрение на двигателя

С ТОВА СВИДЕТЕЛСТВО СЕ УДОСТОВЕРЯВА:

1 Че горепосоченият корабен дизелов двигател е преминал преглед за предварително освидетелстване в съответствие с изискванията на Технически Кодекс за контрол на емисиите на азотни оксиди от корабни дизелови двигатели 2008 г., станали задължителни с Анекс VI към Конвенцията; и

2 Че прегледа преди освидетелстване показва, че двигателят, неговите компоненти, регулируемите характеристики и техническо досие, преди инсталирането и/или използването на двигателя на борда, напълно отговарят на приложимото правило 13 от Анекс VI към Конвенцията.

Това свидетелство е валидно за срока на експлоатация на двигателя, предмет на прегледа в съответствие с правило 5 от Анекс VI към Конвенцията, монтиран на кораби на това правителство.

Издаден на:

.....
(Място на издаване на свидетелството)

.....
(dd / mm / gggg)

.....
(Дата на издаване) (Подпис на упълномощено лице за издаване на свидетелството)(Печат на издаващия орган, според случая)

**ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ МЕЖДУНАРОДНОТО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА
ПРЕДОТВАРЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА НА ДВИГАТЕЛЯ (ЕIАРР -
СВИДЕТЕЛСТВО)
ЗАПИС НА КОНСТРУКТИВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ТЕХНИЧЕСКИ ФАЙЛ И
СРЕДСТВА ЗА ПРОВЕРКА**

Бележки:

1 Това Допълнение и приложенията към него са постоянно приложени към ЕIАРР - Свидетелството. ЕIАРР - Свидетелството трябва да придружава двигателя през целия му живот и да е наличен на борда на кораба през цялото време.

2 Допълнението трябва да бъде поне на един от следните езици: английски, френски или испански. Ако се използва и официален език на издаващата държава, той има предимство в случай на спор или несъответствие.

3 Овен ако не е посочено друго, правилата, упоменати в това Допълнение, се отнасят до правилата на Анекс VI към Конвенцията, а изискванията за техническото досие на двигателя и средствата за проверка се отнасят до задължителни изисквания от ревизирания Технически кодекс за NO_x от 2008 г.

1 Данни за двигателя

- 1.1 Име и адрес на производителя
- 1.2 Място на производство на двигателя
- 1.3 Дата на производство на двигателя
- 1.4 Място на проверка пре освидетелстване
- 1.5 Дата на проверка преди сертифициране
- 1.6 Тип двигател и номер на модела
- 1.7 Серийен номер на двигателя
- 1.8 Ако е приложимо, двигателят е базов двигател или двигател член на семейство двигатели или група
- 1.9 Данни за отделни двигатели или семейства двигатели / група двигатели:
- 1.9.1 Референтен номер за одобрение
- 1.9.2 Стойности или диапазони на номинална мощност (kW) и номинална скорост (rpm)
- 1.9.3 Тестови цикли
- 1.9.4 Спецификация на тестово гориво на базовия(те) двигател(и)
- 1.9.5 Приложима граница на емисии на NO_x (g/kWh), правило 13.3, 13.4 или 13.5.1 (неприложимото се изтрива)
- 1.9.6 Стойност на емисиите на базовия двигател(и) (g / kWh)

2. Данни за техническото досие

Техническото досие, както се изисква от глава 2 от Технически Кодекс за NO_x 2008 г., е съществена част от ЕIАРР-Свидетелството и трябва винаги да придружава двигателя през целия му живот и винаги да е наличен на борда на кораба.

2.1 Идентификационен номер/номер на одобрение на техническото досие

2.2 Дата на одобрение на техническото досие

3 Спецификации за процедурите за проверка на борда на NO_x

Спецификациите за процедурите за проверка на борда на NO_x, както са изисквани от глава 6 от Технически Кодекс за NO_x от 2008 г., са съществена част от ЕIАРР-Свидетелството и трябва винаги да придружават двигателя през целия му живот и винаги да са налични на борда на кораба.

3.1 Метод за проверка на параметрите на двигателя:

3.1.1 Идентификационен номер/номер на одобрението

3.1.2 Дата на одобрение

- 3.2 Метод за директно измерване и наблюдение:
 - 3.2.1 Идентификационен номер / номер на одобрение:
 - 3.2.2 Дата на одобрение:
- Като алтернатива може да се използва опростеният метод за измерване в съответствие с 6.3 от Технически Кодекс за NO_x от 2008 г.

Издаден на:

(Място на издаване на сертификата)

(dd / mm / yyyy)

(Дата на издаване)

(Подпис на упълномощено лице за издаване на сертификата)

(Печат на издаващия орган, според случая)

Приложение II

Блок-схеми за преглед и освидетелстване на корабни дизелови двигатели (Вижте 2.2.9 и 2.3.11 от Техническия Кодекс за NOx от 2008 г.)

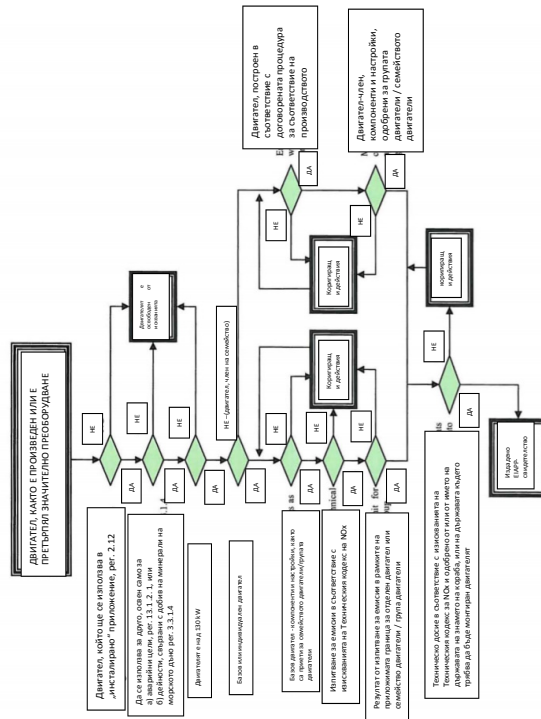
Указания за съответствие с прегледа и освидетелстването на корабни дизелови двигатели, както е описано в глава 2 от този Кодекс, са дадени на фигури 1, 2 и 3 от това допълнение:

Фигура 1: Прегледи преди освидетелстване в обекта на производителя

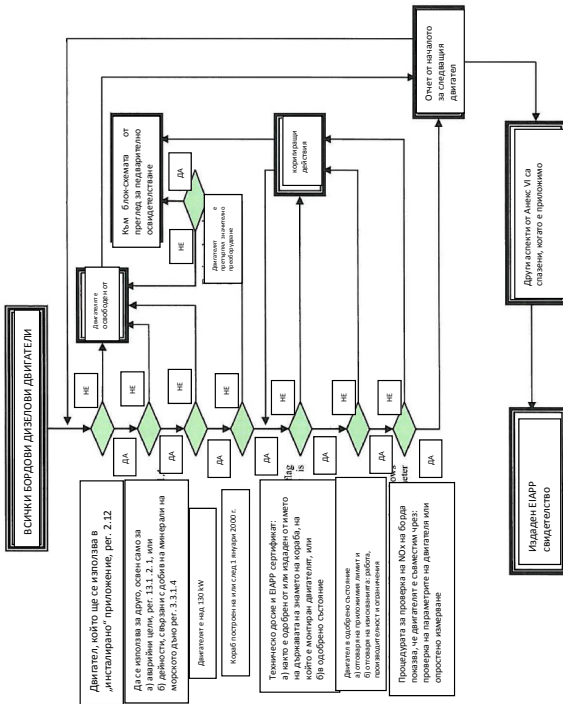
Фигура 2: Първоначален преглед на борда на кораб

Фигура 3: Подновяван, годишен или междинен преглед на борда на кораб

Забележка: Тези блок-схеми не показват критериите за освидетелстване на съществуващи двигатели, както се изисква от правило 13.7.



Фигура 1: Преглед преди освидетелстване в обекта на производителя

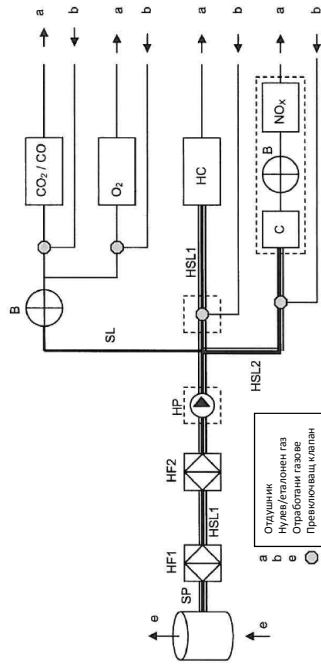


Фигура 2 – Първоначален преглед на борда на кораб

Приложение III
Спецификации за анализатори, използвани при определяне на газообразните компоненти в емисиите на корабните дизелови двигатели (виж глава 5 от Технически Кодекс за NOx от 2008 г)

1 Общи положения

1.1 Компонентите, включени в системата за анализ на отработените газове за определяне на концентрациите на CO₂, CO, NO_x, HC и O₂, са показани на фигура 1. Всички компоненти в тръбата за вземане на проби трябва да се поддържат при температури, определени за съответните системи.



Фигура 1 - Разположение на системата за анализ на отработените газове

1.2 Системата за анализ на отработените газове трябва да включва следните компоненти. В съответствие с глава 5 от този Кодекс могат да бъдат приети еквивалентни механизми и компоненти, подлежащи на одобрение от администрацията.

1. SP - Сонда за вземане на проби за сурови отработени газове

Сонда от неръждаема стомана, права, затворена, с много отвори. Вътрешният диаметър не трябва да бъде по-голям от вътрешния диаметър на тръбата за вземане на проби. Дебелината на стената на сондата не трябва да бъде по-голяма от 1 мм. Тръба да има минимум три отвора в три различни радиални равнини с размери, позволяващи да се вземат проби приблизително от един и същ поток.

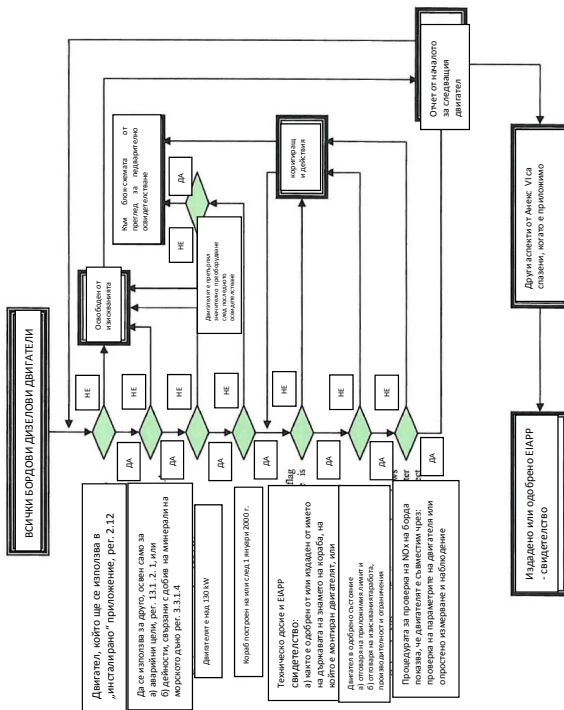
За суровите отработени газове пробата за всички компоненти може да бъде взета с една или с две сонди за пробовземане, разположени в непосредствена близост и разделени отворе на различните анализатори.

Забележка: Ако има вероятност пулсациите на отработените газове или вибрациите на двигателя да повлияят на сондата за пробовземане, дебелината на стената на сондата може да бъде увеличена следодобрение от администрацията.

2. HSL1 – Подгрята линия за пробовземане

Линията за пробовземане осигурява газова проба от единична сонда до точката(ите) на разделяне и анализатора на HC. Линията за пробовземане трябва да бъде изработена от неръждаема стомана или политетрафлуоретилен (PTFE) и да има вътрешен диаметър минимум 4 мм и максимум 13,5 мм.

Температурата на отработените газове в сондата за пробовземане не трябва да бъде по-ниска от 190°C. Температурата на отработените газове от точката на



Фигура 3: Подновяващ, годишен или междинен преглед на борда на кораб

1.3 В - охладител

За охладждане и кондензиране на вода от пробата от обработените газове. Охладителят трябва да се поддържа при температура от 0° С до 4° С с лед или хладилник. Ако водата се отстранява, чрез кондензация, температурата на тестовия газ или точката на втечняване се контролират или във водоуловителя, или надолу по течението. Температурата на пробата или точката на втечняване не трябва да надвишава 7°С.

1.3 Анализаторите трябва да имат обхват на измерване, подходящ за точността, необходима за измерване на концентрациите на компонентите на обработените газове (виж 1.6) и 5.9.7.1 от този Кодекс. Препоръчва се анализаторите да работят така, че измерената концентрация да пада между 15% и 100% от пълния капацитет, където пълния капацитет се отнася до използвания обхват на измерване.

1.4 Ако стойността на пълния капацитет е 155 ppm (или ppmC) или по-малка, или ако се използват системи за отчитане (компютри, регистратори на данни), които осигуряват достатъчна точност и разделителна способност под 15% от пълната скала, концентрациите под 15% от пълния капацитет също са приемливи. В този случай трябва да се направят допълнителни калибрвания, за да се гарантира точността на калифоровъчните криви.

1.5 Електромагнитната съвместимост (EMC) на оборудването трябва да бъде такава, че да сведе до минимум допълнителните грешки.

1.6 Точност

1.6.1 Определения

ISO 5725-1: 1994 / Cor 1: 1998, Точност (истинност и прецизност) на измервателните методи и резултати - Част 1: Общи принципи и определения, Техническа поправка 1.

ISO 5725-2: 1994, Точност (истинност и прецизност) на измервателните методи и резултати - Част 2: Основен метод за определяне на повторемостта и възпроизводимостта на стандартен измервателен метод.

1.6.2 Анализаторът не трябва да се отклонява от номиналната точка на калибриране с повече от $\pm 2\%$ от показаната в целия диапазон на измерване, с изключение на нулата, или $\pm 0,3\%$ от пълния капацитет, което от двете е по-голямо. Точността се определя в съответствие с изискванията за калибриране, установени в раздел 5 от приложение IV към този Кодекс.

1.7 Прецизност

Точността, дефинирана като 2,5 пъти стандартното отклонение от 10 повтарящи се резултата на даден калибриращ газ, не трябва да бъде по-голяма от $+ 1\%$ от пълния капацитет за всеки диапазон, използван над 100 ppm (или ppmC) или $\pm 2\%$ от всеки диапазон, използван под 100 ppm (или ppmC).

1.8 Смущения

Максималната реакция на анализатора на нулиращи и калибриращи газове за всеки период от 10 секунди не трябва да надвишава 2% от пълния капацитет във всички използвани диапазони.

1.9 Нулев дрейф

Нулевата чувствителност се определя като средната чувствителност, включително смущенията, при работа с газ за калибриране на нулата по време на интервал от 30 секунди. Дрейфът на нулевата реакция по време на едновременен период трябва да бъде по-малък от 2% от пълния капацитет при най-ниския използван диапазон.

1.10 Дрейф на обхвата

Калифоровъчната чувствителност се определя като средната чувствителност, включително смущенията, при работа с еталонен газ по време на интервал от 30 секунди. Отклонението на

пробовземане до анализатора се поддържа чрез използване на нагрят филтър и нагрят предавателна линия с температура на стената 190 °С \pm 10 °С.

Ако температурата на обработените газове в сондата за пробовземане е над 190°С, трябва да се поддържа температура на стената по-висока от 180 °С.

Непосредствено преди нагретия филтър и HC анализатора трябва да се поддържа температура на газа от 190 °С \pm 10 °С.

3 HSL2 - Подгрята линия NO_x пробовземане от

Линията за пробовземане трябва да бъде направена от неръждаема стомана или PTFE и да поддържа температура на стената от 55 °С до 200 °С, до преобразувателя С, когато се използва охлаждащ блок В, и до анализатора, когато не се използва охлаждащ блок В

4 HF1 - Предавателен филтър с подгряване (по избор)

Необходима температура трябва да бъде същата като при HSL1.

5 HF2 - Подгрят филтър

Филтърът трябва да извлече всички твърди частици от газовата проба преди анализатора. Температурата трябва да бъде същата като при HSL1. Филтърът се сменя при необходимост.

6 HP - Подгрята помпа за пробовземане (по избор)

Помпата се загрява до температурата на HSL1.

7 SL - Линия за CO₂, CO₂ и O₂ пробовземане

Линията трябва да бъде направена от PTFE или неръждаема стомана. Може да е или да не е подгрята. 8 CO₂ / CO - Анализатори за въглероден диоксид и въглероден оксид

Недисперсионна инфрачервена абсорбция (NDIR). Или като отделни анализатори, или като две функции, включени в един анализатор.

9 HC - Въглеродороден анализатор

Подгрят Пламъчно-ионизационен детектор (HFID). Температурата трябва да се поддържа от 180 °С до 200 °С.

10 NO_x - Анализатор на азотни оксиди

Хемилуминесцентен детектор (CLD) или подгрят хемилуминесцентен детектор (HCLD). Ако се използва HCLD, той се поддържа при температура от 55 °С до 200 °С.

Забележка: В показаното устройство NO_x се измерва на суха основа. NO_x може също да се измерва на влажна основа, като в този случай анализаторът трябва да бъде от типа HCLD.

11 C - Преобразувател

Преобразувател се използва за каталитично редуциране на NO₂ до NO преди анализ в CLD или HCLD.

12 O₂ - Анализатор на кислород

Парамагнитен детектор (PMD), циркониев диоксид (ZRDO) или електрохимичен сензор (ECS).

Забележка: В показаната подреша O₂ се измерва на суха основа. O₂ може също да се измерва на влажна основа, като в този случай анализаторът трябва да бъде от типа ZRDO.

Приложение IV

Калибриране на аналитичните и измервателни уреди

(Вижте глави 5 и 6 от Техническият Кодекс за NOx от 2008г.)

1. Въведение

1.1 Всеки анализатор, използван за измерване на параметрите на двигателите, трябва да се калибрира толкова често, колкото е необходимо, в съответствие с изискванията на това приложение.

1.2 Освен ако не е посочено друго, всички резултати от измервания, получени от проверки или изчисления, изисквани от настоящото приложение, се записват в протокола от тестването на двигателя в съответствие с раздел 5.10 от този Кодекс.

1.3 Точност на измервателните уреди

1.3.1 Калибрирането на всички измервателни уреди трябва да отговаря на изискванията, посочени в таблици 1, 2, 3 и 4, и да бъде извършено съгласно стандартите, признати от администрацията. Допълнителните измервания на двигателя могат да бъдат изискани от Администрацията и при използването на допълнителни измервателни уреди, те трябва да отговарят на съответния стандарт на отклонение и период на валидност на калибрирането.

1.3.2 Инструментите трябва да бъдат калибрирани:

- 1 във времеви интервали, не по-големи от посочените в таблици 1, 2, 3 и 4; или
- 2 в съответствие с алтернативни процедури за калибриране и периоди на валидност, при условие че таква предложения се представят преди проверката и се одобряват от администрацията.

Забележка: Отклоненията, дадени в таблици 1, 2, 3 и 4, се отнасят до окончателната записана стойност, която включва системата за събиране на данни.

Таблица 1

Допустими отклонения и периоди на валидност на калибриране на уреди за параметри, свързани с двигателя, за измервания на изпитвателен стенд

No.	Инструмент за измерване	Допустимо отклонение	Период на валидност на калибрирането (месеци)
1	Обороти на двигателя	$\pm 2\%$ от показаното или $\pm 1\%$ от максималната стойност на двигателя, което от двете е по-голямо	3
2	Въртящ момент	$\pm 2\%$ от показаното или $\pm 1\%$ от максималната стойност на двигателя, което от двете е по-голямо	3
3	Мощност (където се измерва директно)	$\pm 2\%$ от показаното или $\pm 1\%$ от максималната стойност на двигателя, което от двете е по-голямо	3
4	Разход на гориво	$\pm 2\%$ от максималната стойност на двигателя	6

реакцията на обхвата по време на едночасов период трябва да бъде по-малко от 2% от пълна скала на най-ниския използван обхват.

2 Газово сушене

Отработените газове могат да бъдат измервани при наличие и при отсъствие на втечени фракции. Ако се използва устройството за сушене на газ, то трябва да има минимален ефект върху състава на измерените газове. Химическите сушилници не са приемлив метод за отстраняване на вода от пробата.

3 Анализатори

Раздели 3.1 до 3.5 описват принципите на измерване, които трябва да се използват. Газовете, които трябва да бъдат измерени, се анализират със следните инструменти. При нелинейните анализатори се допуска използването на линеаризирани схеми.

3.1 Анализ на въглероден оксид (CO)

Използва се анализатор на въглеродния оксид от тип нондисперсно инфрачервено поглъщане (NDIR).

3.2 Анализ на въглероден диоксид (CO₂)

Използва се анализатор на въглеродния диоксид от тип нондисперсна инфрачервена абсорбция (NDIR).

3.3 Анализ на въглеродороди (HC)

Анализаторът на въглеродороди трябва да бъде от тип с подгрят пламъчно-ионизационен детектор (HFID) с клапани, трябва и свързаните с тях компоненти, поддържани така, че да поддържа температура на газа от $190^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$.

3.4 Анализ на азотни оксиди (NO_x)

Анализаторът на азотни оксиди трябва да бъде от типа хемилуминесцентен детектор (CLD) или от типа подгрят хемилуминесцентен детектор (HCLD) с преобразувател на NO₂ / NO, ако се измерва на суха основа. Ако се измерва на мокра основа, трябва да се използва HCLD с преобразувател, поддържан над 55°C , при положение че резултатът от проверката за редуциращото въздействие на водата е задоволителен (виж раздел 9.2.2 от Приложение IV към този Кодекс). При детекторите с химическа луминесценция CLD и запиратите детектори с химическа луминесценция HCLD стената на участъка, през който преминават пробите, трябва да се поддържа при температура 55°C до 200°C до конвертора за измерване при отсъствие на кондензируеми фракции и до анализатора за измерване при наличие на кондензируеми фракции.

3.5 Анализ на кислород (O₂)

Кислородният анализатор трябва да бъде от типа парамагнитен детектор (PMD), циркониев диоксид (ZrDO) или електрохимичен сензор (ECS).

6	Поток на $\pm 5\%$ от максималната стойност на отработените газове двигателя	12
---	--	----

Таблица 4

Допустими отклонения и периоди на валидност на калибриране на уреди за други основни параметри за измервания на борда на кораб, когато двигателят е вече предварително сертифициран

No.	Инструмент за измерване	Допустимо отклонение	Период на валидност на калибрирането (месеци)
1	Температури $\leq 327^\circ\text{C}$	$\pm 2^\circ\text{C}$ абсолютно	12
2	Температури $> 327^\circ\text{C}$	$\pm 15^\circ\text{C}$ абсолютно	12
3	Налягане на отработените газове	$\pm 5\%$ от максималната стойност на двигателя	12
4	Налягане на постъпващия въздух двигателя	$\pm 5\%$ от максималната стойност на двигателя	12
5	Атмосферно налягане	$\pm 0,5\%$ от показаното	12
6	Други налягания	$\pm 5\%$ от показаното	12
7	Относителна влажност	$\pm 3\%$ абсолютно	6

2 Газове за калибриране, еталонни газове и нулиращи газове

Трябва да се спазва срокът на годност на всички калибриращи газове и еталонни газове и нулиращи газове. Датата на изтичане на срока на годност на калибриращите газове и нулиращи газове, посочени от производителя, се записва.

2.1 Чисти газове (включително нулиращи контролни газове)

2.1.1 Необходимата чистота на газовете се определя от границите на замърсяване, дадени по-долу. На разположение са следните газове:

- 1 пречистен азот (замърсяване $\leq 1 \text{ ppm C}, \leq 1 \text{ ppm CO}, \leq 400 \text{ ppm CO}_2, \leq 0.1 \text{ ppm NO}$);
 - 2 пречистен кислород (чистота $> 99,5\%$ обемн O_2);
 - 3 смес водород-хелий ($40 \pm 2\%$ водород, баланс на хелий), (замърсяване $\leq 1 \text{ ppm C}, \leq 400 \text{ ppm CO}_2, \leq 0.1 \text{ ppm CO}$); и
 - 4 пречистен синтетичен въздух (замърсяване $\leq 1 \text{ ppm C}, \leq 1 \text{ ppm CO}, \leq 400 \text{ ppm CO}_2, \leq 0.1 \text{ ppm NO}$ (съдържание на кислород $18\% - 21\%$ от обема).
- 2.2 Газове за калибриране и еталонни газове
- 2.2.1 Предлага се смеси от газове със следния химичен състав:
- 1 CO и пречистен азот;
 - 2 NO_x и пречистен азот - количество NO_2 , съдържащо се в този калибриращ газ, не трябва да надвишава 5% от съдържанието на NO);
 - 3 O_2 и пречистен азот;
 - 4 CO_2 и пречистен азот; и
 - 5 CH_4 и пречистен синтетичен въздух или C_2H_6 и пречистен синтетичен въздух.

5	Консумация на $\pm 2\%$ от показаното или $\pm 1\%$ от максималната стойност на двигателя, което от двете е по-голямо	6
6	Поток на $\pm 2,5\%$ от показаното или $\pm 1,5\%$ от максималната стойност на двигателя, което от двете е по-голямо	6

Таблица 2

Допустими отклонения и интервали на калибриране на уредите за други основни параметри за измервания на изпитвателен стенд

No.	Инструмент за измерване	Допустимо отклонение	Период на валидност на калибрирането (месеци)
1	Температури $\leq 327^\circ\text{C}$	$\pm 2^\circ\text{C}$ абсолютно	3
2	Температури $> 327^\circ\text{C}$	$\pm 1\%$ от показаното	3
3	Налягане на отработените газове	$\pm 0,2 \text{ kPa}$ абсолютно	3
4	Налягане на заредения въздух	$\pm 0,3 \text{ kPa}$ абсолютно	3
5	Атмосферно налягане	$\pm 0,1 \text{ kPa}$ абсолютно	3
6	Други налягания $< 1000 \text{ kPa}$	$\pm 20 \text{ kPa}$ абсолютно	3
7	Други налягания $> 1000 \text{ kPa}$	$\pm 2\%$ от показаното	3
8	Относителна влажност	$\pm 3\%$ абсолютно	1

Таблица 3

Допустими отклонения и периоди на валидност на калибриране на уреди за параметри, свързани с двигателя, за измервания на борда на кораб, когато двигателят вече е предварително сертифициран

No.	Инструмент за измерване	Допустимо отклонение	Период на валидност на калибрирането (месеци)
1	Обороти на двигателя	$\pm 2\%$ от максималната стойност на двигателя	12
2	Въртящ момент	$\pm 5\%$ от максималната стойност на двигателя	12
3	Мощност (където се измерва)	$\pm 5\%$ от максималната стойност на двигателя	12
4	Разход на гориво	$\pm 4\%$ от максималната стойност на двигателя	12
5	Консумация на въздух	$\pm 5\%$ от максималната стойност на двигателя	12

4.3 Друг метод е въвеждането на стълкова промяна на концентрацията в началото на линията за вземане на проби чрез превключване от нулиращ към калибриращ газ. Ако след адекватен период от време показанията показват по-ниска концентрация в сравнение с въведената концентрация, това показва проблеми с калибрирането или изтичане.

4.4 Други допускания могат да бъдат приемливи след одобрение от администрацията.

5 Процедура за калибриране

5.1 Стъбвяване на инструмента

При стъбвяването на инструмента той трябва да е калибриран и калибровъчните криви да се проверят спрямо стандартните газове. Използват се същите дебити на газа, както при пробовземане от отработените газове.

5.2 Време за загряване

Времето за загряване трябва да бъде в съответствие с препоръките на производителя на анализатора. Ако не е посочено, се препоръчва минимум два часа загряване на анализатора.

5.3 NDIR и HFID анализатори

Анализаторът NDIR се настройва, ако е необходимо. HFID пламъкът трябва да бъде оптимизиран, ако е необходимо.

5.4 Калибриране

5.4.1 Всеки нормално използван работен диапазон трябва да бъде калибриран. Анализаторите трябва да бъдат калибрирани не повече от 3 месеца преди да бъдат използвани за проверки или след като е извършен ремонт или промяна на системата, които могат да повлияят на калибрирането, или както е предвидено в 1.3.2.2.

5.4.2 Чрез използване на пречистен синтетичен въздух (или азот) анализаторите на CO, CO₂, NO_x и O₂ се настройват на нула. Анализаторът HFID се настройва на нула с помощта на пречистен синтетичен въздух.

5.4.3 Подходящите калибровъчни газове се въвеждат в анализаторите, стойностите се записват и Калибрационната крива се установява.

5.5 Установяване на Калибровъчна крива

5.5.1 Общи насоки

5.5.1.1 Калибровъчната крива се определя от най-малко 6 точки за калибриране (с изключение на нулата), на приблизително еднакво разположени в работния диапазон от нула до най-високата стойност, очаквана по време на изпитването на емисиите,

5.5.1.2 Калибровъчната крива се изчислява по метода на най-малките квадрати. Може да се използва най-подходящото линейно или нелинейно уравнение.

5.5.1.3 Калибровъчните точки не трябва да се различават от най-подходящата линия с най-малки квадрати с повече от $\pm 2\%$ от отчитането или $\pm 0.3\%$ от пълния капацитет, което от двете е по-голямо.

5.5.1.4 Настройката на нулата трябва да се провери отново и процедурата за калибриране да се повтори, ако е необходимо.

5.5.1.5 Ако може да се докаже, че алтернативните методи за калибриране (например чрез компютър, електронно управляван пренасочвател на обхвата и т.н.) могат да дават еквивалентна точност, тогава тези алтернативи могат да се използват при одобрение от Администрацията.

6 Проверка на калибрирането

Забележка: Разрешени са други комбинации от газове, при условие че газовете не реагират помежду си.

2.2.2 Истинската концентрация на калибриращ и еталонен газ трябва да бъде в рамките на $\pm 2\%$ от номиналната стойност. Всички концентрации на калибриращи и еталонни газове се дават на обемна база (обемни проценти или обемни ppm).

2.2.3 Газовете, използвани за еталон и за калибриране, могат също да се получат с помощта на газови сепаратори (прецизни смесващи устройства) чрез разреждане с пречистен N₂ или с пречистен изкуствен въздух. Точността на смесващото устройство трябва да бъде такава, че концентрацията на смесените калибровъчни газове да е в рамките на $\pm 2\%$. Такава точност предполага, че първичните газове, използвани за смесване, трябва да са с точност поне $\pm 1\%$, проследима по национални или международни стандарти за газ. Проверката трябва да бъде направена в интервала от 15 до 50 % от пълния обхват за всяко едно калибриране, включващо използването на смесител-дозатор. По избор, устройството за смесване може да бъде проверено с инструмент, който е линеен, например, като се използва NO газ с CLD. Стойността на измервателния уред за газа за калибриране на обхвата трябва да се коригира с газ за калибриране на обхвата, който се подава директно към уреда. Устройството за смесване се проверява при използваните настройки и номиналната стойност се сравнява с измерената от уреда концентрация. Тази разлика трябва да бъде във всяка точка в рамките на $\pm 1\%$ от номиналната стойност. Тази проверка на линейността на газовия разделител не трябва да се извършва с газов анализатор, който преди това е бил линеаризиран със същия газов разделител.

2.2.4 Газовете за проверка на Кислородната интерференция трябва да съдържат пропан или метан с 350 ppmC ± 75 ppmC въглеродороди. Стойността на концентрацията трябва да се определи при допустимите толерансе на калибриращите газове, чрез хроматографски анализ на целите въглеродороди плюс примесите или чрез динамично смесване-дозирание. Азотът трябва да бъде доминиращият разтворител заедно с добавката от кислород. Необходимите смеси са изброени в таблица 5.

Таблица 5
Газове за проверка на кислородните смущения

Концентрация на O ₂	Баланс
21 (20 to 22)	Азот
10 (9 to 11)	Азот
5 (4 to 6)	Азот

3. Работна процедура за анализатори и системата за пробовземане

Процедурата за работа на анализаторите трябва да следва инструкциите на производителя за пускане и експлоатация на уреда. Минималните изисквания, дадени в раздел 4 до 9 трябва да бъдат включени.

4. Тест за течево

4.1 Извършва се тест за течево на системата. Сондата трябва да се разкачи от изпускателната система и крайът да се запуши. Помпата на анализатора трябва да бъде включена. След първоначален период на стабилизиране всички разходомери трябва да отчитат нула. В противен случай линиите за вземане на проби се проверяват и грешката се коригира.

4.2 Максимално допустимата скорост на изтичане във вакуум трябва да бъде 0,5% от дебита в експлоатация за частта от системата, която се проверява. Потопите на анализатора и байпасните потоци могат да се използват за оценка на дебитите в употреба.

3. Проверва се отново реакцията при нулево показание на анализатора. Ако се е променило с повече от 0,5% от пълния капацитет (FS), стъпките 8.3.2.1 и 8.3.2.2 се повтарят.
4. Въвеждат се 5% и 10% газове за проверка на кислородните смущения.
5. Проверва се отново реакцията при нулево показание на анализатора. Ако се е променило повече от ± 1% от пълния капацитет, се повтаря.

6. Кислородната интерференция (%O₂I) се изчислява всяка от емесите в точка 4, както следва:

$$\%O_2I = \frac{(B - \text{analyser response})}{B} \cdot 100 \quad (2)$$

където:

реакцията на анализатора е (A/% FS при A) * (% FS при B)

където:

A = концентрация на въгледороди в ppmC (микролитра/ литър) на калибриращия газ, използван в 8.3.2.2

B = концентрация на въгледороди (ppmC) в газовете за проверка на смущенията в кислорода, използвани в 8.3.2.4

$$(\text{ppmC}) = \frac{A}{D} \quad (3)$$

D = процент от отговор на анализатора от пълния капацитет, дължащ се на A.

7. % на кислородната интерференция (%O₂I) трябва да бъде по-малко от ± 3,0% за всички газове, необходими за проверка на кислородната интерференция преди изпитването.

8. Ако кислородната интерференция са по-големи от ± 3,0%, въздушният поток над и под спецификациите на производителя се регулира постепенно, като се повтаря стъпка 8.1 за всеки поток.

9. Ако кислородната интерференция са по-големи от ± 3,0% след регулиране на въздушния поток, потокът на горивото и, след това, потокът на пробата трябва да се регулира, като се повтаря стъпка 8.1 за всяка нова настройка.

10. Ако кислородната интерференция е все още по-голяма от ± 3,0%, анализаторът, HFID горивото или въздухът на горелката трябва да бъдат ремонтирани или заменени преди изпитването. След това тази точка се повтаря с ремонтния или замененият оборудване или газове.

9. Интерференционни ефекти с анализатори на CO, CO₂, NO_x и O₂

Газовете, които са различни от анализиращия газ, могат да повлияят на отчитаните стойности по няколко начина. В инструментите NDIR и PMD се наблюдава положителна интерференция, когато газът, който е причина за интерференцията, предизвиква същия ефект като измервания газ, но в по-ниска степен от него. Отрицателна интерференция се наблюдава от една страна в инструментите NDIR, когато газът, който е причина за интерференцията, разширява диапазона на абсорбция на измервания газ, и от друга страна, в инструментите CLD, когато газът, който е причина за интерференцията, предизвиква затихване на излъчването.

8.1.1 HFID трябва да се регулира, както е посочено от производителя на уреда. За да се оптимизира реакцията на детектора в най-често използвания измервателен обхват, за калибриране трябва да се използва пропановъздушна газова смес.

8.1.2 С дебитите на гориво и въздух, определени в препоръките на производителя, в анализатора се въвежда калибриращ газ от 350 ± 75 ppmC. Реакцията за даден дебит гориво се определя като разликата между показанието за газа за калибриране на обхвата и показанието за нулиращия газ. Потокът на гориво се регулира постепенно над и под спецификацията на производителя. Записва се реакцията на газа за калибриране обхвата и на нулиращия газ при тези потоци на горивото. Начертава се крива на двете реакции и дебитът на горивото се регулира в зависимост от най-високата част на кривата. Това е първоначална настройка на дебита, която може да се нуждае от допълнителна оптимизация в зависимост от резултатите от факторите за реакция на въгледороди и проверката на Кислородната интерференция съгласно 8.2 и 8.3.

8.1.3 Ако смесването с кислород или кофициентите на реагиране към въгледородите не отговарят на следните изисквания, дебитът на въздуха трябва да се регулира постепенно над и под указаните от производителя стойности; процедурите от точки 8.2 и 8.3 трябва да се повтарят за всяка стойност на потока.

8.1.4 По избор, оптимизиращата може да се извърши като се използват алтернативни процедури, подлежащи на одобрение от администрацията.

8.2 Фактори за реакция на въгледороди

8.2.1 Анализаторът се калибрира с използването на смес от пропан и въздух и пречистен синтетичен въздух, съгласно точка 5.

8.2.2 Кофициентите на чувствителност се определят при пускането на анализатора и след периоди на продължителна употреба. Кофициентът на предавателната характеристика (h₁) за определен въгледороден вид е отношението между показанието за концентрацията на на HFID ppmC датчика за йонизацията на пламъка и концентрацията на този газ в цилиндъра, изразени в ppmC.

8.2.3 Концентрацията на изпитвания газ трябва да бъде такава, че да дава показание около 80 % от пълния капацитет. Концентрацията трябва да е позната с точност до ±2 % по отношение на един тегловен еталон, изразен обемно. Освен това газовата бутилка трябва да се подготви за 24 часа при температура 25 ° C ± 5 ° C.

8.2.4 Използваните тестови газове и препоръчителните диапазони на относителния кофициент на реакция са както следва:

- Метан и пречистен синтетичен въздух $1,00 \leq h_1 \leq 1,15$
- Пропилен и пречистен синтетичен въздух $0,90 \leq h_1 \leq 1,1$
- Толуен и пречистен синтетичен въздух $0,90 \leq h_1 \leq 1,1$.

Тези стойности са спрямо h₁ от 1 за пропан и пречистен синтетичен въздух.

8.3 Проверка на кислородните смущения

8.3.1 Проверката на кислородната интерференция се определя при въвеждането на анализатор в експлоатация и след периоди на продължителна употреба.

8.3.2 Трябва да бъде избран диапазон, при който газовете за проверка на кислородната интерференция ще падат в горните 50%. Проверката се провежда при зададена температура на пещта. Кислородните смущаващи газове са посочени в 2.2.4.

1. Анализаторът се нулира.

2. Анализаторът се калибрира с 21% смес от кислород.

9.2.2.2. Газ за регулиране на чувствителността към NO с концентрация от 80 % до 100 % от пълния капацитет на нормално използвания диапазон, се пропуска през анализатора (HCLD) и измерената стойност за NO се записва като D. След това той трябва да се пречисти чрез преминаване през вода с температура $25 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$ и да премине през HCLD и стойността на NO се записва като C. Температурата на водата се определя и записва като стойност F. Налигане на парите на насяване на сместа, което съответства на температурата (F) напромяната водат, се определя и записва като стойност G. Концентрацията на водната пара (в %) в сместа се изчислява както следва:

$$H = 100 \cdot \left(\frac{C}{F} \right) \quad (5)$$

Очакваната концентрация на разреждения (във водна пара) калибриращ газ NO се изчислява както следва:

$$D_p = D \cdot \left(1 - \frac{H}{100} \right) \quad (6)$$

За отработените газове на дизеловия двигател се изчислява очакваната стойност на максималната концентрация на отработената вода (в %) по време на изпитването, при допускане на съотношение H/C на горивен атом 1,8/1, от максималната концентрация A на CO₂ в отработените газове, както следва:

$$H_m = 0,9 \cdot A \quad (7)$$

и H_m се записва.

9.2.2.3 Водното охлаждане се изчислява, както следва:

$$E_{\text{вод}} = 100 \cdot \left(\frac{D_p - C}{D_p} \right) \cdot \left(\frac{H_m}{H} \right) \quad (8)$$

където:

D_p = разредената предвидена концентрация на NO в ppm

C = разредената концентрация на NO в ppm

H_m = максимална концентрация на водната пара в %

H = реалната концентрация на водната пара в %

Забележка: Необходимо е NO газа за калибриране да съдържа минимална концентрация на NO₂ за целите на тази проверка, тъй като не е взета под внимание абсорбицията на NO₂ във водата при изчисляването на водното охлаждане.

9.2.3 Максимално допустимо охлаждане

Максимално допустимото охлаждане трябва да бъде:

- 1 гасене на CO₂ 9.2.1: 2% от пълния капацитет.
 - 2 водното, охлаждане съгласно 9.2.2: 3% от пълния капацитет.
- 9.3 Интерференцията на O₂ анализатор

Контролираната на интерференцията, упоменати в точки 9.1 и 9.2 се извършват преди пускането в експлоатация на анализатор и впоследствие след основни технически обслужвания, и при всички случаи, най-малко един път в годината.

9.1 Контрол на интерференцията на анализатора на CO

Водата и CO₂ могат да повлияят на работата на анализатора на CO. Поради това, калибриращ газ с концентрация от 80 % до 100 % от пълния капацитет на максималния диапазон, използван по време на изпитванията, се пречиства чрез преминаване през вода при стайна температура, като показанието на анализатора се записват. Стойността на тези показания не трябва да надвишава 1% от пълната скала за диапазоните, които са равни или надвишават 300 ppm, нито да надвишава 3 ppm за диапазоните, които са по-ниски от 300 ppm.

9.2 Контрол на редуциращия ефект при интерференцията на анализатора на NOx

Двата газа, имащи отношение към анализаторите CLD (и HCLD) са CO₂ и водната пара. Степените на редуциращия ефект на тези газове са пропорционални на техните концентрации и това налага да се прибавя до изпитвания за определяне на редуциращия ефект при очакваните максимални концентрации по време на изпитванията.

9.2.1 Контрол на редуциращия ефект при интерференцията на анализатора на CO₂

9.2.1.1 През анализатора NDIR се пропуска газ за регулиране на чувствителността към CO₂ с концентрация от 80 % до 100 % от пълния капацитет на максималния диапазон, който се използва при изпитването, и се записва измерената стойност на CO₂ (A). След това газът се разрежда до около 50 % с газ за калибриране NO и се пропуска през NDIR и през (HCLD), след което се записват измерените стойности на CO₂ и на NO (съответно B и C). Пропускането на CO₂ се прекъсва, за да може единствено газът за регулиране на чувствителността към NO да преминава през анализатора (HCLD), след което се записва измерената стойност за NO (D).

9.2.1.2 Редуциращият ефект от интерференцията, се определя както следва:

$$E_{\text{CO}_2} = \left[1 - \frac{(C-A)}{(D-A)-(D-B)} \right] \cdot 100 \quad (4)$$

където:

A = неразредената концентрация на CO₂, измерена с NDIR в обемни проценти;

B = разредената концентрация на CO₂, измерена с NDIR в обемни проценти;

C = разредената концентрация на NO, измерена с (HCLD) в ppm; и

D = неразредената концентрация на NO, измерена с (HCLD) в ppm.

9.2.1.3 Могат да се прилагат и други еквивалентни методи за разреждане и количествено определяне на стойностите на газа за регулиране на чувствителността към CO₂ и към NO, като например динамичния метод чрез смесване/дозирание.

9.2.2 Контрол на редуциращия ефект при интерференцията с водата

9.2.2.1 Тази проверка се прилага единствено при измерванията на концентрацията на газовете, в които има наличие на кондензируеми фракции. При изчисляването на редуциращия ефект от интерференцията с водата трябва да се взема предвид разреждането на газта за регулиране на чувствителността към NO във водната пара, както и съставянето на концентрацията на водната пара в сместа по отношение на очакваната по време на изпитването.

9.3.1 Реакцията на PDM-анализатора, дължаща се на газове, различни от кислорода, е сравнително слабо. Кислородните еквиваленти на общите съставки на отработените газове са показани в таблица 6:

Таблица 6
Кислородни еквиваленти

Газ	O ₂ еквивалент %
Въглероден диоксид	- 0.623
Въглероден оксид (CO)	- 0.354
Азотен оксид (NO)	+ 44.4
Азотен диоксид (NO ₂)	+ 28.7
Вода (H ₂ O)	- 0.381

9.3.2 Наблюдаваната концентрация на кислород се коригира по следната формула:

$$E_{O_2} = \frac{(Equivalent\ O_2 \cdot c_{O_2,actual})}{100} \quad (9)$$

9.3.3 За ZRDO- и ECS -анализаторите, интерференционна инструментите, причинени от газове, различни от кислород, се компенсират в съответствие с препоръките на производителя и с добра инженерна практика. Електрохимичните сензори трябва да бъдат компенсирани за интерференция от CO₂ и NO_x.

Приложение V Доклад от тест на базов двигател и данни от теста
(Виж 2.4.1.5 и 5.10 от Технически Кодекс за NO_x от 2008 г.)
Раздел 1 - Доклад от тест на базов тип двигател - виж 5.10 от Кодекса

Протокол за тестване на емисии № _____ Лист 1/5

Двигател	
Производител	
Тип двигател	
Идентификация на семейство двигатели или група двигатели	
Сериен номер	
Измерена скорост	rpm
Номинална мощност	kW
Номинална скорост	rpm
Максимален въртящ момент при средна скорост	Nm
Статична регулировка на момента на въртене	deg CA BTDC
Електронен контрол на въртене	Не Да:
Променливо време за въртене	Не Да:
Турбокомпресор с променлива геометрия.	Не Да:
Отвор	mm
Ход	mm
Номинално съотношение на компресия	
Средно ефективно налягане при номинална мощност	kPa
Максимално налягане в цилиндъра, при номинална мощност	kPa
Номер и конфигурация на цилиндъра	Номер: V-образно; редово:
Спомогателни устройства	
Условия на околната среда:	
Максимална температура на морската вода	°C
Максимална температура на постъпващия въздух, ако е приложимо	°C
Спецификация на охладителната система, междинен охладител	Не Да:
Спецификации на охладителната система, етапи на постъпващия въздух	
Задани точки за ниска / висока температура на охладителната система	/ °C
Максимално допустимо всмукателно налягане	kPa
Максимално допустимо противоналягане на отработените	kPa
Спецификация на горивото	
Температура на горивото	°C

Резултати от теста за емисии:	
Цикъл	
NO _x	g/kWh

Идентификация на теста
Дата / час
Место на провеждане/на стенда
Номер на теста
Проверяващ
Дата и място на доклада
Подпис

Доклад за тестване на емисиите №..... Информация за семейство на двигателя 2/5

Информация за семейството на двигателя/групата на двигателя (обща характеристика)	
Цикъл на горене	2-тактов цикъл / 4-тактов цикъл
Охлаждаща среда	Въздух/вода
Конфигурация на цилиндъра	Изисква се да бъде описано, само ако са приложени устройства за пречистване на отработени газове
Метод на аспирация	Естествен аспиратор/принудително зареждане
Тип гориво, което ще се използва на борда	Дестилат/дестилат или тежко гориво/двойно
Горивна камера	Отворена камера / Разделена камера
Конфигурация на отвора на клапана	Г лава на цилиндъра / стена на цилиндъра
Размер и брой на отворите на клапана	2-тактов цикъл / 4-тактов цикъл
Тип горивна система	

Други характеристики:	
Рециркулация на отработени газове	Не / Да
Впръскване на вода/емулсия	Не / Да
Впръскване на въздух	Не / Да
Охлаждаща система за въздуха	Не / Да
Последваща обработка на отработените газове	Не / Да
Тип последваща обработка на отработените газове	
Двойно гориво	Не / Да

Информация за семейството / групата двигатели (избор на основен двигател за стендово изпитване)	
Идентификация на семейството/групата	
Метод на всмукуване на въздух	
Система за охлаждане на постъпващ въздух	
Критерии за избор на базов двигател	Най-висока стойност на емисии на NOx
Брой цилиндри	
Макс. номинална мощност на цилиндър	
Измерена скорост	
Момент на впръскване (обхват)	
Избран базов двигател	
Изпитвателен(и) цикъл(и)	Базов

Протокол за изпитване на емисии №..... Информация за изпитвателната камера Лист 3/5

Изпитвателната гръба	
Диаметър	mm
Дължина	m
Изолация	Не/ Да:
Местоположение на сондата	

Измервателно оборудване			
Производител	Модел	Обхвати на измерване	Калибриране
			Концентрация Отклонение на на калибрирането
Анализатор			
NO _x анализатор		ppm	%
CO анализатор		ppm	%
CO ₂ анализатор		%	%
O ₂ анализатор		%	%
HC анализатор		ppmC	%
Скорост		rpm	%
Въртящ момент		Nm	%
Мощност, ако е		kW	%
Поток на гориво			%
Поток на въздух			%
Поток на обработените газове			%
Температури			
Вход за охлаждащата течност на входящ въздух		°C	°C
Обработени газове		°C	°C
Входящ въздух		°C	°C
Постъпващ въздух		°C	°C
Гориво		°C	°C
Налягания			
Обработени газове		kPa	kPa
Постъпващ въздух		kPa	kPa
Атмосферно		kPa	kPa
Налягане на парите			
Входящ въздух		kPa	%
Влажност			
Входящ въздух		%	%

Характеристики на горивото

Тип гориво	Елементен анализ на горивото:	
Свойства на горивото:		
Плътност	ISO 3675	kg/m ³ / Вглерод % m/m
Вискозитет	ISO 3104	mm ² /s / Водород % m/m
Вода	ISO 3733	% V / V / Азот % m/m
		Кислород % m/m
		Сяра % m/m
		Долна топлина на изгаряне MJ/kg

Доклад за изпитване на емисиите No..... Данни за околна среда и газовите емисии Лист 4/5

Режим	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мощност/въртящ момент %										
Скорост %										
Време в началото на режима										

Данни за околната среда										
Атмосферно налягане	kPa									
Температура на входящия въздух	°C									
Влажност на входящия въздух	g/kg									
Относителна влажност (RH) на входящия въздух	%									
Температура на въздуха при RH сензора	°C									
Температура на входящия въздух, измерена със сух термометър	°C									
Температура на входящия въздух, измерена с мокър термометър	°C									
Параметър на условията за изпитване,	f _a									

82

Данни за газови емисии:										
NO _x концентрация сухо/мокро	ppm									
CO концентрация	ppm									
Концентрация на CO ₂	%									
O ₂ концентрация сухо/мокро	%									
HC концентрация	ppmC									
Коефициент на корекция на влажността на NO _x	k _{hd}									
Корекционен коефициент сухо/мокро,	k _{wr}									
Масов дебит на NO _x	kg/h									
Масов дебит на CO	kg / h									
Масов дебит на CO ₂	kg / h									
Масов дебит на C ₂	kg / h									
Масов дебит на HC	kg/h									
NO _x специфични	g/kWh									

*Както е приложимо

83

Доклад за изпитване на емисиите No.....	Данни за изпитване на двигателя								Лист 5/5	
Режим	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мощност/въртящ момент %										
Скорост %										
Време в началото на режима										

Данни за двигателя										
Скорост rpm										
Допълнителна мощност kW										
Настройка на динамометъра kW										
Мощност kW										
Средно ефективно налягане kPa										
Резервоар за гориво mm										
Некоригирани стойности на разхода на гориво g/kWh										
Разход на гориво kg/h или m ³ /h*										
Въздушен поток kg/h										
Поток на отработени газове kg/h										
Температура на отработените газове °C										
Обратно налягане на отработените газове kPa										
Температура на охлаждащата течност на постъпващ въздух при зареждане °C										
Температура на охлаждащата течност на постъпващ въздух при излизане °C										
Температура на постъпващия въздух °C										
Референтна температура на постъпващия въздух °C										
Налягане на постъпващия въздух kPa										
Температура на горивото °C										

*Както е приложимо

84

Раздел 2 - Данните за изпитване на базов двигател, които трябва да бъдат включени в техническото досие - виж 2.4.1.5 от Кодекса

Препратка към Семейство двигатели / група двигатели		
Базов двигател		
Модел/тип		

Номинална мощност	kW	
Номинална скорост	rpm	

Гориво за изпитване на базов тип двигател	
Референтно обозначение на ISO 8217: 2005 клас (DM или RM)	
Въглерод	% m/m
Водород	% m/m
Сяра	% m/m
Азот	% m/m
Кислород	% m/m
Вода	% V/V

Измерени данни (Базов тип двигател)										
Мощност/въртящ момент	%									
Скорост	%									
Режим		1	2	3	4	5	6	7	8	
Работни показатели на двигателя										
Мощност	kW									
Скорост	rpm									
Поток на гориво	kg/h									

85

Поток на входящ въздух (мокр /	kg/h								
Поток на отработените газове	kg/h								
Температура на входящия въздух	°C								
Температура на постъпващ въздух	°C								
Референтна температура на	°C								
Налягане на постъпващ въздух	kPa								
Допълнителни параметри, използвани за корекции на емисиите (посочете)									
Условия на околната среда									
Атмосферно налягане	kPa								
Относителна влажност (RH) на входящия въздух	%								
Температура на въздуха при RH	°C								
Температура на входящия въздух, измерена със сух термометър	°C								
Температура на входящия въздух, измерена с мокър термометър	°C								
Абсолютна влажност на входящия въздух*	g/kg								

Концентрации на емисии									
NOx мокър / сух	ppm								
CO2	%								
O2 мокро / сухо	%								
CO	ppm								
HC	ppmC								
Изчислени данни (базов двигател)									
Влажност на входящия въздух	g/kg								
Влажност на постъпващия въздух	g/kg								

86

Параметър на условието за									
Корекционен коефициент на									
Корекционен коефициент на влажност на NOx, Ahd									
Дебит на отработените газове	kg/h								
Дебит на емисиите на NOx	kg/h								
Допълнителен коефициент (и) за коригиране на емисиите	g/kWh								
Емисия на NOx	g/kWh								

Тестов цикъл					
Стойност на емисиите	g/kWh				

*Както е приложимо

87

$$f_e = (c_{\text{СО2д}} - c_{\text{СО2в}}) \cdot 0.5441 + \frac{c_{\text{НСв}}}{18522} + \frac{c_{\text{НСд}}}{17355} \quad (3)$$

$c_{\text{СО2д}}$ = концентрация на сух CO_2 в суровите отработени газове, в %

$c_{\text{СО2в}}$ = концентрация на сух CO_2 в околния въздух, % = 0.03 %

$c_{\text{НСд}}$ = концентрация на сух CO в суровите отработени газове, ppm

$c_{\text{НСв}}$ = концентрация на мокър HC в суровите отработени газове, ppm

Приложение VI

Изчисляване на масовия поток на отработените газове (метод за баланс на въглерода)

(Вижте глава 5 от Техническия Кодекс за NOx от 2008 г.)

1. Въведение

1.1 Настоящото приложение разглежда изчисляването на масовия дебит на отработените газове въз основа на измерването на концентрацията на отработените газове и на база знанията за разхода на гориво. Символите и описанията на термините и променливите, използвани във формулите за метода за измерване на въглеродния баланс, са описани във въвеждението към този Кодекс.

1.2 Освен ако не е посочено друго, всички резултати от изчисленията, изисквани в това приложение, се отчитат в протокола от изпитването на двигателя в съответствие с 5.10 от този Кодекс.

2. Метод за въглероден баланс, процедура за изчисляване в една стъпка

2.1 Този метод включва изчисляване на масата на отработените газове, чрез данни за разхода на гориво, състава на горивото и концентрациите на отработените газове.

2.2 Масов дебит на отработените газове на мокра основа:

$$\dot{m}_{\text{газове}} = \dot{m}_{\text{гор}} \left(\frac{14 \cdot (w_{\text{ВЕТ}} \cdot w_{\text{ВЕТ}})}{f_e} - \frac{1}{1250} \cdot f_{\text{в}} \right) \cdot \left(\frac{w_{\text{ALF}} \cdot 0.00096}{1} - 1 \right) \cdot \left(\frac{H_u}{1000} \right)^{-1} \cdot \left(\frac{H_u}{1000} \right)^{-1} \quad (1)$$

където:

$f_{\text{в}}$ според уравнение (2), f_e според уравнение (3).

H_u е абсолютната влажност на входящия въздух, в грам вода на кг сух въздух. Въпреки това, ако $H_u \geq H_{u, \text{св}}$, тогава H_u трябва да се използва вместо H_u във формула (1).

Забележка: H_u може да се получи от измерване на относителна влажност, измерване на точката на втечняване, измерване на налягането на парите или измерване на суха/мокра колба, като се използват общприетите формули.

2.3 Специфичната за горивото константа f_e за сухите отработени газове се изчислява чрез събиране на допълнителните обеми от изгарянето на горивните елементи:

$$f_e = -0.055593 \cdot w_{\text{ALF}} + 0.008002 \cdot w_{\text{H2L}} + 0.0070046 \cdot w_{\text{E5}} \quad (2)$$

Въглероден фактор f_e съгласно уравнение (3);

.2 начало и край на потока на гориво за определена позиция на камерата (динамично измерване на налягането);

.5 параметър „налягане на впръскването“;

.1 само за Обикновени пълзящи се системи: зависимо от натоварването налягане-графика, показваща корелация с NOx;

.6 параметър „горивна камера“;

.1 идентификационни номера на компонента за цилиндричната глава и буталната глава;

.7 параметър „степен на компресия“;

.1 проверка за действителното ниво на дясък;

.2 проверка за положени шайби в буталния прът или съединителния прът;

.8 параметър „тип и конструкция на турбокомпресора“;

.1 модел и спецификация (идентификационни номера);

.2 налягане на постъпващия въздух, зависимо от натоварването - графика, показваща корелацията с NOx;

.9 параметър „охладител на постъпващ въздух, нагревател на постъпващ въздух“;

.1 модел и спецификация;

.2 температура на постъпващия въздух, зависима от натоварването, коригирана към референтни стойности - графика, показваща корелацията с NOx;

.10 параметър „синхронизация на клапаните“ (само за 4-тактови двигатели със затваряне на входящия клапан преди долния мъртъв център (BDC)):

.1 позиция на вала;

.2 проверка на действителното време;

.11 параметър „впръскване на вода“ (за оценка: графика, показваща влияние върху NOx);

.1 разход на вода в зависимост от натоварването (мониторинг);

.12 параметър „Емулгиран горива“ (за оценка: графика, показваща влияние върху NOx);

.1 положение на горивната камера в зависимост от натоварването (мониторинг);

.2 зависимост от натоварването разход на вода (мониторинг);

.13 параметър „рециркулация на отработените газове“ (за оценка: графика, показваща влияние върху NOx):

.1 зависимост от натоварването масов поток на рециркулираните отработени газове (мониторинг);

.2 концентрация на CO₂ в сместа от чист въздух и рециркулирани отработени газове, т.е. във „въздуха за продухване“ (наблюдение);

91

Приложение VII

Чеклист за метода на проверката на параметрите на двигателя

(Вижте 6.2.2.5 от Технически Кодекс за NOx от 2008 г.)

1. За някои от изброените по-долу параметри съществува повече от една възможност за преглед. В такива случаи, като насока, някой от или комбинация от изброените по-долу методи може да е достатъчен, за да покаже съответствие. Както е одобрено от Администрацията, корабособственикът, подкрепен от кандидата за сертифициране на двигателя, може да избере кой метод е приложим;

.1 параметър „момент на впръскване“;

.1 Местоположение на горивната камера (отделен разпределителен вал или разпределителен вал, ако валовете не са регулируеми);

- по избор, (в зависимост от конструкцията): позиция на връзка между вала и задвижването на помпата;

- по избор, за помпи с втулково измерване: индекс с променлив момент на впръскване (VIP) и позиция на вала или положение на цилиндъра, или

- друго устройство за измерване на втулката;

.2 начало на доставянето на гориво за определени позиции на горивната камера (динамично измерване на налягането);

.3 отваряне на впръсквателен клапан за определени точки на натоварване, например, с помощта на датчик на Хол или ускорител;

.4 зависими от натоварването работни стойности за налягане на постъпващия въздух, пиково налягане на горенето, температура на постъпващия въздух, температура на отработените газове спрямо графики, показващи корелацията с NOx. Освен това, трябва да се гарантира, че степента на компресия съответства на първоначалната стойност при сертифициране (вж. I.7).

Забележка: За да се оцени действителния момент на впръскване, е необходимо да се знаят допустимите граници за свързване критериите на лимити на емисиите или графики, показващи влиянието на момент на впръскване на NOx, въз основа на резултатите от измерването на изпитвателния стенд.

.2 параметър „впръскваща доза“;

.1 спецификация и идентификационен номер на компонента;

.3 параметър „впръскваща помпа“;

.1 идентификационен номер на компонент (посочващ конструкцията на буталото и цвета);

.4 параметър „камера за горивото“;

.1 идентификационен номер на компонент (определяне на формата);

90

Приложение VIII

Прилагане на метода за директно измерване и наблюдение

(Вижте 6.4 от Технически Кодекс за NOx от 2008 г.)

1. Електрическо оборудване: материали и дизайн

1.1 Електрическото оборудване трябва да бъде изработено от трайни, огнеупорни, влагустойчиви материали, които не са обект на износване в средата, където са инсталирани и при температурите, на които е вероятно да бъде изложено оборудването.

1.2 Електрическото оборудване трябва да бъде проектирано така, че токопренасящите части със заземяване са защитени от случайно докосване.

2. Анализиращо оборудване

2.1 Анализатори

2.1.1 Отработените газове се анализират със следните инструменти. За нелинейни анализатори е разрешено използването на линеаризиращи вериги. Други системи или анализатори могат да бъдат приети, след одобрение от администрацията, при условие че дават еквивалентни резултати на тези на оборудването, посочено по-долу:

.1 Анализатор на азотни оксиди (NO_x)

Анализаторът на азотни оксиди трябва да бъде тип хемилуминесцентен детектор (CLD) или подпът: хемилуминесцентен детектор (HOLD). Взетите от отработените газове проби за измерване на NO_x трябва да се поддържат над температурата на точката на кондензиране, докато не преминат през преобразувателя на NO₂ в NO.

Забележка: В случай на сурови отработени газове тази температура трябва да бъде по-висока от 60 °C, ако двигателят се захранва с гориво от тип DM ISO 8217:2005и по-висока от 140 °C, ако се захранва с ISO 8217:2005 тип RM гориво.

.2 Анализ на въглероден диоксид (CO₂)

Когато е необходимо, анализаторът на въглероден диоксид трябва да бъде от нелинейен инфрачервен абсорбиционен тип (NDIR).

.3 Анализ на въглероден оксид (CO)

Когато има такава изискване, анализаторът на въглероден оксид трябва да бъде от (NDIR) абсорбиционен тип.

.4 Анализ на въглеводороди (HC)

Когато е необходимо, анализаторът на въглеводороди трябва да бъде от типа с подпът: пламъчен йонизационен детектор (HFID). Отработените газове, взети за измерване на HC, трябва да се поддържат при 190 °C ± 10 °C от п точката на пробовзимане до детектора.

.5 Анализ на кислород (O₂)

.3 концентрация на O₂ във „въздуха за продухване“ (мониторинг);

.14 параметър „селективна каталитична редукция“ (SCR):

.1 зависим от нагояването масов поток на редуциращ агент (мониторинг) и допълнителни периодични точкови проверки на кондензационната на NOx след SCR (за оценка: графика, показваща влияние върху NOx).

2. За двигатели със селективна каталитична редукция (SCR) без контрол на обратната връзка, незадължителното измерване на NOx (периодични проверки на място или мониторинг) е полезно, за да се покаже, че ефективността на SCR все още съответства на състоянието по време на сертифицирането, независимо от условията на околната среда или качеството на горивото са довели до различни нива на емисиите.

трипровод на всеки двигател, за който може да се наложи да се докаже съответствие, чрез метода за директно измерване и наблюдение.

Описание	Измерение
Външен диаметър	160 мм
Вътрешен диаметър	35 мм
Дебелина на фланеца	9 мм
Диаметър на главата на болт 1	130 мм
Диаметър на главата на болт 2	65 мм
Фланцови отвори	4 дупки, всеки с диаметър 12 мм, разположени на еднакво разстояние от главите на болтовете. Дупките на главите на двата болта трябва да бъдат подравнени на еднакви радиуси. Фланецът трябва да има прорези, с ширина 12 мм, между вътрешните и външните отвори на главата на болта.
Болтове и гайки	4 комплекта, диаметър и дължина според нуждите.
Фланецът трябва да бъде стоманен с плоска повърхност в края си.	

5.2 Фланецът се монтира към тръба, изработена от подходящ материал, подравнена спрямо диаметъра на тръбата за отработени газове. Тръбата не трябва да е по-дълга от необходимото, трябва да излиза извън обшивката на тръбата за отработени газове, достатъчно, за да позволи достъп до далечната страна на фланеца. Тръбата трябва да бъде изолирана. Тръбата трябва да завършва на достъпно място, свободно от препятствия, които биха попречили на поставяне или монтирането на сонда за пробовземане и свързването с нея устройства.

5.3 Когато не се използва, тръбата се затваря със стоманена заглушка и уплътнение от подходящ топлоустойчив материал. Фланецът за пробовземане и заглушката, когато не се използва, трябва да бъдат покрити с лесо свалещ се и подходящ топлоустойчив материал, който предпазва от случаен контакт.

6. Избор на точки на натоварване и ревидирани тегловни коефициенти

6.1 Както е предвидено в 6.4.6.4 от този Кодекс, в случай на изпитвателни цикли E2, E3 или D2, минималният брой точки на натоварване трябва да бъде такъв, че комбинациите номинални тегловни коефициенти, дадени в 3.2 от този Кодекс, да са по-големи от 0,5.

6.2 В съответствие с 6.1, за изпитвателните цикли E2 и E3 би било необходимо да се използва точка на натоварване 75% плюс една или повече други точки на натоварване. В случай на цикъл на изпитване D2, трябва да се използва 25% или 50% точка на натоварване плюс една или повече точки на натоварване, така че комбинацията номинален тегловен коефициент да е по-голям от 0,5.

6.3 Примерите по-долу дават някои от възможните комбинации от точки на натоварване, които могат да се използват заедно със съответните ревидирани тегловни коефициенти:

1. Изпитвателни цикли E2 и E3

Когато е необходимо, кислородният анализатор трябва да бъде от параметричния детектор (PMD), циркониев диоксид (ZRDO) или електрохимичен сензор (ECS).

2.2 Спецификации на анализатора

2.2.1 Спецификациите на анализатора трябва да са в съответствие с 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 и 1.10 от приложение III към този Кодекс.

2.2.2 Обхватът на анализатора трябва да бъде такъв, че измерената стойност на емисиите да е в рамките на 15% - 100% от използвания диапазон.

2.2.3 Анализаторното оборудване се инсталира и поддържа в съответствие с препоръките на производителите, за да отговаря на изискванията на 1.7, 1.8, 1.9 и 1.10 от приложение III към този Кодекс и точки 7 и 9 от приложение IV към този Кодекс.

3. Чисти и калибровъчни газове

3.1 Чистите и калибровъчни газове, според изискванията, трябва да отговарят на точки 2.1 и 2.2 от приложение IV към този Кодекс. Обявените концентрации трябва да бъдат базирани на национални и/или международни стандарти. Калибриращите газове трябва да са в съответствие с препоръките на производителите на анализаторно оборудване.

3.2 Газовете за калибриране на анализатора трябва да бъдат между 80% - 100% от обхвата на скалата на анализатора.

4. Система за вземане на проби и пренос на газ

4.1 Пробата за отработени газове трябва да е представителна за средната емисия на отработени газове от венчи цилиндри на двигателя. Системата за вземане на проби от газ трябва да отговаря на 5.3 от този Кодекс.

4.2 Пробата за отработени газове се взема от зона на разстояние от 10% до 90% от диаметъра на тръбата.

4.3 За да се улесни инсталирането на сондата за вземане на проби, в точка 5 е даден пример за свързващ фланец в пункта за вземане на проби.

4.4 Пробата от отработените газове за измерване на NOx трябва да се поддържа така, че да се предотврати загуба на NO2 чрез кондензация на вода или киселина в съответствие с препоръките на производителите на анализаторно оборудване.

4.5 Газовата проба не трябва да се изсушава с химически сушилници.

4.6 Системата за вземане на газови проби трябва да може да бъде проверена за течове в съответствие с препоръките на производителите на анализаторно оборудване.

4.7 Допълнителна точка на пробовземане, непосредствено до използваната, се осигурява за улесняване на проверките за качествения контрол на системата.

5. Фланец за свързване на точката на пробовземане

5.1 По-долу е даден пример за фланец за свързване точка на пробовземане с общо предназначение, който трябва да бъде разположен, както е удобно, върху изпускателния

Мощност	100%	75%	50%	25%
Номинален тегловен тексет	0.2	0.5	0.15	0.15
Вариант А	0.29	0.71		
Вариант Б		0.77	0.23	
Вариант В	0.24	0.59		0.18

Плюс други комбинации, които водят до комбиниран номинален тегловен коефициент, по-голям от 0.5. Следователно, използване на точките на натоварване 100%, + 50%, + 25% би било недостатъчно.

2. D2 изпитвателен цикъл

Мощност	100%	75%	50%	25%	10%
Номинален тегловен коефициент	0.05	0.25	0.3	0.3	0.1
Вариант Г			0.5	0.5	
Вариант Д		0.45		0.55	
Вариант Е		0.38	0.46		0.15
Вариант Ж	0.06	0.28	0.33	0.33	

Плюс други комбинации, които водят до комбиниран номинален тегловен коефициент, по-голям от 0.5. Следователно, използване на точките на натоварване 100%, + 50%, + 10% би било недостатъчно.

6.4 В случай на изпитвателен цикъл тип С1, трябва да се използва най-малко една точка на натоварване от всяка от номиналните и междинните скорости и оборотите на празен ход. Примерите по-долу дават някои от възможните комбинации от точки на натоварване, които могат да се използват заедно със съответните ревизиранни тегловни коефициенти:

1. С1 цикъл на изпитване

Скорост	Номинална			Следна		
	100%	75%	50%	100%	75%	50%
Въртящ момент						
Номинален тегловен коефициент	0.15	0.15	0.15	0.1	0.1	0.1
Вариант З			0.38		0.25	
Вариант И		0.27	0.27		0.29	
Вариант К	0.19	0.19	0.19	0.13		0.13

Плюс други комбинации, включващи поне една точка на натоварване при всяка от номиналните и междинните скорости и оборотите на празен ход.

6.5 Примери за изчисляване на ревизиранни тегловни коефициенти:

1. За дадена точка на натоварване ревизираните тегловни коефициенти се изчисляват, както следва:

у% натоварване = номинален тегловен коефициент при натоварване у * (1/(сума от коефициентите на натоварване за точките на натоварване, където са получени данни))

2. За Вариант А:

75% натоварване: преработената стойност се изчислява като: $0.5 * (1/(0.5 + 0.2)) = 0.71$

100% натоварване: преработената стойност се изчислява като: $0.2 * (1/(0.5 + 0.2)) = 0.29$

3. За Вариант Г:

75% натоварване: преработената стойност се изчислява като: $0.25 * (1/(0.25 + 0.3 + 0.1)) = 0.38$

4. Ревизираните тегловни коефициент се изписват до два знака след десетичната запетая. Стойностите, които трябва да се прилагат към уравнение (19) от този Кодекс, трябва да бъдат направени максимално прецизно. Следователно в случая на вариант Г по-горе, ревизирания тегловен коефициент е изписан като 0.38 въпреки че действителната изчислена стойност е 0.384615. Следователно в тези примери за ревизиранни тегловни коефициенти, сумирането на показаните стойности (до два знака след десетичната запетая) може да не възлиза на 1.00 поради закръгляне.

7. Определяне стабилността на зададената мощност

7.1 За да се определи стабилността на зададената стойност, коефициентът на дисперсия на мощността се изчислява за 10-минутен интервал, а честотата на дискретизация трябва да бъде най-малко 1-Hz. Резултатът трябва да бъде по-малък или равен на пет процента (5%).

7.2 Формулите за изчисляване на дисперсионния коефициент са както следва:

$$Ave = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N x_i \tag{1}$$

$$S.D. = \sqrt{\frac{1}{N-1} \sum_{i=1}^N (x_i - Ave)^2} \tag{2}$$

$$\%C.O.V. = \frac{S.D.}{Ave} \cdot 100 \leq 5\% \tag{3}$$

%C.O.V. коефициент на дисперсия на мощността в %

S.D. стандартно отклонение

Ave средно аритметично

N брой точки, от които са събрани данни

X_i, X_j стойност на данни за мощност от точките за събиране на данни в kW

i индекс променлива в формула за стандартно отклонение

j индекс променлива в средна формула.

МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

Наредба за допълнение на Наредба № 4 от 2018 г. за условията и реда за изплащане, намаляване или отказ за изплащане, или за оттегляне на изплатената финансова помощ за мерките и подмерките по чл. 9б, т. 2 от Закона за подпомагане на земеделските производители (обн., ДВ, бр. 48 от 2018 г.; доп., бр. 74 от 2019 г.; изм. и доп., бр. 64 и 108 от 2020 г. и бр. 34 от 2021 г.)

§ 1. Създава се глава пета с чл. 33:

„ Г л а в а п е т а

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ И ПЛАЩАНЕ НА ПОМОЩТА ЗА ПРОИЗВОДСТВОТА ПО § 12 ОТ ПРЕХОДНИТЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ КЪМ ЗАКОНА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ЗЕМЕДЕЛСКИТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ (ДВ, бр. 2 от 2018 г.)

Чл. 33. (1) Икономическият размер на малките земеделски стопанства, на които Националната служба за съвети в земеделието предоставя консултантски услуги по подмярка 2.1.2 „Консултантски услуги за

малки земеделски стопанства“ по мярка 2 „Консултантски услуги, услуги по управление на стопанството и услуги по заместване в стопанството“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., се измерва в стандартен производствен обем, изчислен съгласно приложение № 4 „Таблица за изчисляване на икономическия размер на земеделските стопанства“.

(2) Към заявлението за получаване на консултантски пакет по подмярка 2.1.2 „Консултантски услуги за малки земеделски стопанства“ от мярка 2 „Консултантски услуги, услуги по управление на стопанството и услуги по заместване в стопанството“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г. земеделските стопани прилагат единствено документи, доказващи доходите/приходите на лицето, посочени в наредбата/насоките за прилагане на съответната мярка/подмярка от ПРСР 2014 – 2020 г., и то само в случай, че съответният консултантски пакет включва мярка/подмярка от Програмата за развитие на селските райони 2014 – 2020 г., за която това условие за доказване на доход е приложимо за съответния прием на проектни предложения по тази мярка/подмярка.“

§ 2. Създава се приложение № 4 към чл. 33, ал. 1:

„Приложение № 4
към чл. 33, ал. 1

Таблица за изчисляване на икономическия размер на земеделските стопанства

I. Данни за стопанството

ИКОНОМИЧЕСКИ РАЗМЕР НА СТОПАНСТВОТО В СТАНДАРТНА ПРОДУКЦИЯ (СП) В ЛЕВОВЕ					
ИКОНОМИЧЕСКИ РАЗМЕР НА СТОПАНСТВОТО В ЕВРО					
Код по Наредба № 3	Видове култури и категории животни	М. ед.	Данни на стопанството (основни култури)	Показател за СПО – 2017 (лв./дка; лв./глава)	Индивидуални СПО (лв.)
1	2	3	4	5	6 = (4*5)
3001	Обикновена (мека) пшеница и лимец	дка		145	
3002	Твърда пшеница	дка		127	
3003	Ечемик	дка		128	
3004	Ръж	дка		52	
3005	Тритикале	дка		84	
3006	Овес	дка		72	
3007	Царевица за зърно	дка		180	
3008	Сорго	дка		94	
3009	Просо	дка		58	
3010	Ориз	дка		321	
3109	Други зърнени култури –	дка		84	
	Други зърнени култури –	дка		84	
	Други зърнени култури –	дка		84	

Код по Наредба № 3	Видове култури и категории животни	М. ед.	Данни на стопанството (основни култури)	Показател за СПО – 2017 (лв./дка; лв./глава)	Индивидуални СПО (лв.)
1	2	3	4	5	6 = (4*5)
	Други зърнени култури –	дка		84	
	Други зърнени култури –	дка		84	
3011	Тютюн	дка		774	
3012	Хмел	дка		2 105	
3013	Захарно цвекло	дка		24	
3015	Памук	дка		60	
3016	Лен	дка		73	
3017	Коноп	дка		237	
3018	Слънчоглед	дка		145	
3019	Рапица	дка		188	
3020	Соя	дка		103	
3021	Фъстъци	дка		454	
3119	Други технически култури –	дка		133	
	Други технически култури –	дка		133	
	Други технически култури –	дка		133	
	Други технически култури –	дка		133	
	Други технически култури –	дка		133	
	Други технически култури –	дка		133	
3023	Маслодайна роза	дка		998	
3024	Кориандър	дка		93	
3025	Анасон	дка		402	
3026	Резене	дка		243	
3027	Лавандула	дка		486	
3028	Салвия	дка		364	
3029	Мента	дка		705	
3030	Валериана	дка		1 065	
3129	Други етеричномаслени и лекарствени култури –	дка		295	
	Други етеричномаслени и лекарствени култури –	дка		295	
	Други етеричномаслени и лекарствени култури –	дка		295	
	Други етеричномаслени и лекарствени култури –	дка		295	
	Други етеричномаслени и лекарствени култури –	дка		295	
3032	Фасул	дка		223	
3033	Грах	дка		110	
3035	Леща	дка		172	

Код по Наредба № 3	Видове култури и категории животни	М. ед.	Данни на стопанството (основни култури)	Показател за СПО – 2017 (лв./дка; лв./глава)	Индивидуални СПО (лв.)
1	2	3	4	5	6 = (4*5)
	Други зеленчуци –	дка		991	
	Други зеленчуци –	дка		991	
3068+3069 +3070 +3071+3072	Костилкови плодове (череша, вишна, кайсии, зарзали, праскови и сливи)	дка		1 019	
3074+3075	Семкови плодове (ябълки и круши)	дка		1 488	
3078	Орехи	дка		150	
3079	Бадеми	дка		264	
3080	Лешник	дка		244	
3081	Кестени	дка		166	
3179	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
	Други овощни видове –	дка		879	
3082	Ягодоплодни овощни видове (ягода)	дка		1 383	
3083	Ягодоплодни овощни видове (малина)	дка		1 236	
3189	Други ягодоплодни –	дка		865	
	Други ягодоплодни –	дка		865	
	Други ягодоплодни –	дка		865	
	Други ягодоплодни –	дка		865	
	Други ягодоплодни –	дка		865	
	Други ягодоплодни –	дка		865	
3089	Лозя – десертни	дка		372	
3090	Лозя – винени	дка		389	
3091	Цветя – за рязан цвят	дка		8 571	
3092	Цветя – луковични растения	дка		8 571	
3093	Цветя – саксийни	дка		8 571	

Код по Наредба № 3	Видове култури и категории животни	М. ед.	Данни на стопанството (основни култури)	Показател за СПО – 2017 (лв./дка; лв./глава)	Индивидуални СПО (лв.)
1	2	3	4	5	6 = (4*5)
3200	Цветя – оранжерийни	дка		12 885	
3199	Производство на семена/посадъчен материал	дка		375	
3201	Разсадници за трайни насаждения	дка		2 168	
3095	Други (угари/други)	дка		0	
30941	Култивирани гъби – култивирани печурки	м ²		131	
30942	Култивирани гъби – кладница	м ²		25	
4100	Говеда и биволи – общо	бр.		0	
4101	Телета и малачета до 1 г.	бр.		458	
41021	Телета и малачета над 1 г. и под 2 г. мъжки	бр.		720	
41022	Телета и малачета над 1 г. и под 2 г. женски	бр.		427	
4103+4006	Телета и малачета над 1 г. за разплод и бременни юници и бременни малакини	бр.		1 018	
4104+4005	Млечни крави и биволици	бр.		2 500	
4105	Крави от месодайни породи	бр.		947	
4007	Овце – общо	бр.		-	-
4008 и 4106	Овце млечни и овце месодайни	бр.		158	
4112	Други овце	бр.		96	
4010	Кози – общо	бр.		-	-
4011	Кози майки	бр.		198	
4107	Други кози	бр.		138	
4013	Свине – общо	бр.		-	-
4014	Свине майки	бр.		1 988	
4108	Прасенца под 45 дни	бр.		571	
4109	Други свине	бр.		295	
4016	Птици – общо	бр.		-	-
4017	Кокошки носачки	бр.		31	
4110	Бройлери	бр.		20	
4019	Пуйки	бр.		101	
4020	Гъски	бр.		106	
4021	Патици	бр.		50	
4023	Щрауси	бр.		739	
4022+4111	Пъдпъдъци и други птици	бр.		32	
4024	Зайци – общо	бр.		-	-
4031	Зайкини майки	бр.		225	
4025	Коне и други еднокопитни	бр.		525	
4027	Пчелни семейства	бр.		143	
4029	Буби – кутийки бубено семе	бр.		284	
4309	Калифорнийски червеи	м ²		44	
4030	Охлюви	м ²		13	
ПРОВЕРКА НА ФУРАЖНИЯ БАЛАНС		СПО – фуражни култури		СПО – преживни животни, коне и други еднокопитни животни	Фуражен излишък
		(1)		(2)	(3)=(1)-(2)

Фуражни култури – царевица за силаж, фий, фуражни зеленчуци, люцерна, естествени ливади, пасища и мери, коноп – семена за фураж и други фуражни култури.

Преживни животни – телета и малачета до 1 г.; телета и малачета над 1 г. и под 2 г. мъжки и женски; телета и малачета над 1 г. за разплод и бременни юници и бременни малакини; млечни крави и биволици; крави от месодайни породи; овце млечни и овце месодайни; други овце; кози майки; други кози.

В повечето случаи стопанствата са във **фуражен баланс**, т.е. има съответствие между отглежданите от тях преживни животни, коне и други еднокопитни животни (**4025**) и фуражните култури и СПО на фуражните култури не надвишава тази на тези животни. В този случай **СПО на фуражите не се включва в общия икономически размер на стопанството.**

Фуражен излишък има тогава, когато СПО на фуражните култури надвишава този на преживните животни, конете и другите еднокопитни животни. В този случай **разликата между сумата от СПО на фуражните култури и на преживните животни, конете и другите еднокопитни животни се включва в общия икономически размер на стопанството, а не цялата сума от СПО на фуражните култури.**

II. Указания за попълване на таблицата за изчисление на икономическия размер на земеделските стопанства

ЗЪРНЕНО-ЖИТНИ КУЛТУРИ

Код 3001 Обикновена (мека) пшеница – включват се площите, засети с мека пшеница и лимец за производство на зърно. Включват се и площите за семепроизводство.

Код 3002 Твърда пшеница – включват се площите, засети с пшеница, използвана за производство на макаронени изделия. *(Да не се смесва с така наречените „силни“ сортове, които са най-често мека пшеница.)* Включват се и площите за семепроизводство.

Код 3003 Ечемик – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3004 Ръж – включват се площите, засети с ръж за зърно, и тези за семепроизводство.

Код 3005 Тритикале – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3006 Овес – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3007 Царевица за зърно.

Включват се площите, заети със:

- царевица, прибрана за зърно в стадий на физиологична зрялост;
- царевица за пуканки;
- царевица за семепроизводство.

Изключват се площите със:

- царевица, прибрана преди физиологична зрялост **под формата на цяло растение**, предназначена за силаж или зелено изхранване; те се отнасят към „Царевица за силаж и зелен фураж“ – код 3037;

– сладка царевица, която се записва като пресен зеленчук – код 3169.

Код 3008 Сорго – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3009 Просо – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3010 Ориз – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3109 Други зърнени – включват се всички останали зърнено-житни култури, неохванати от горните позиции – елда, алписта и други, както и площите за семепроизводство. Зърнено-житни култури, прибирани на зелено за сено и фураж, се отнасят към код 3159 „Други фуражни култури“.

ТЕХНИЧЕСКИ КУЛТУРИ

Код 3011 Тютюн – включват се и площите с разсад (вкл. в оранжерия или парник). Изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“.

Код 3012 Хмел – включат се и все още неплододаващи хмелни насаждения.

Код 3013 Захарно цвекло – включват се площите, заети със захарно цвекло, предназначено за производство на захар или на дестилат (без семепроизводство).

Код 3015 Памук – изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“.

Код 3016 Лен – включват се площите с маслодаен и влакнодаен лен.

Изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“.

Код 3017 Коноп – изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“, конопени семена, непредназначени за посев (за фураж), и се отнасят към код 30412 „Коноп – семена за фураж“.

Код 3018 Слънчоглед – включват се площите със слънчоглед за производство на растителни масла и площите за семепроизводство.

Изключват се площите с фуражен слънчоглед, който се прибира като цяло растение, и се отнася в код 3159 „Други фуражни култури“.

Код 3019 Рапица – включват се площите, предназначени за производство на масло, и площите за семепроизводство.

Код 3020 Соя – включват се площите със соя, отглеждана за зърно, и площите за семепроизводство.

Изключват се площите, заети със соя, прибрана като цяло растение за фураж, които се отнасят в код 3159 „Други фуражни култури“.

Код 3021 Фъстъци – включват се и площите за семепроизводство.

Код 3119 Други технически култури – включват се площите с червено цвекло за производство на багрила, цикория за кафе, сорго за метли, ръж за производство на плетени изделия и др.

Включват се всички неизброени по-горе маслодайни култури (тикви за семки, сусам, риган, синап, рапица, предназначени за производство на масло). Включват се и площите за семепроизводството.

Включват се всички неизброени по-горе влакнодайни култури (сизал и др.). Изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“.

ЕТЕРИЧНОМАСЛЕНИ И ЛЕКАРСТВЕНИ КУЛТУРИ

Код 3023 Маслодайна роза – включват се площите с маслодайна роза и шипка.

Код 3024 Кориандър – включват се площите с кориандър.

Код 3025 Анасон – включват се площите с анасон.

Код 3026 Резене – включват се площите с резене.

Код 3027 Лавандула – включват се площите с лавандула.

Код 3028 Салвия – включват се площите със салвия.

Код 3029 Мента – включват се площите с мента.

Код 3030 Валериана – включват се площите с валериана.

Код 3129 Други етеричномаслени и лекарствени растения – включват се площите с шафранов минзухар, ким, кимион, медицински мак, беладона, лайка, босилек, бял трън, блатно кокиче, блян, бял риган, ехинацея, жълт мак, зим-зелен, хизоп, левзeya, маточина, мащерка, медицинска ружа, монарда, непета, пелин, пиретрум, розмарин, чувен, майорана, татул, черна меродия и др.

Изключват се подправките (магданоз, джоджен, чубрица, копър), които се реализират в свежо състояние и се отнасят в код 3169 „Други зеленчуци“.

Изключват се площите за семепроизводство на етеричномаслените и лекарствени култури, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“.

ЗЪРНЕНО-БОБОВИ КУЛТУРИ (ПРОТЕИНОДАЙНИ)

Код 3032 Фасул – включват се площите със зрял фасул за зърно, който се реколтира при достигане на физиологична зрялост на зърната. Площите със зелен фасул се отчитат в код 3053 „Зелен фасул“.

Код 3033 Грах – включват се площите с грах **за зърно**, който се реколтира при достигане на физиологична зрялост на зърната.

Площите със зелен грах се отчитат в код 3054 „Зелен грах“.

Код 3035 Леща – включват се площите с леща.

Код 3036 Нахут – включват се площите с нахут за зърно.

Код 3139 Други протеинодайни – включват се площите с други протеинодайни за зърно, като бакла, лупина, фий и др. Площите с бакла, фий, грах, грах-овес, фий-овес, които се прибират като цяло растение и са предназначени за сено или за зелено изхранване на животни, се включват съответно в код 3096 „Фий“ или код 3159 „Други фуражни култури“.

ФУРАЖНИ КУЛТУРИ

Код 3037 Царевица за силаж – включват се площите с царевица, която се *прибира като цяло растение* за приготвяне на силаж, сенаж или за изхранване на зелено.

Площите за семепроизводство се отнасят в код 3007 „Царевица за зърно“.

Код 3096 Фий – включват се площите с фий, *прибиран като цяло растение*, предназначен за приготвянето на сено или за зелено изхранване на животни.

Код 3149 Фуражни зеленчуци – включват се следните култури, предназначени за храна на животни: фуражно зеле, фуражни моркови, фуражни тикви, фуражна ряпа, фуражно цвекло, гулия и др.

Изключват се площите за семепроизводство, които се отнасят в код 3199 „Производство на семена и посадъчен материал“. Пресните зеленчуци за човешка консумация се отнасят в код 3169 „Други зеленчуци“.

Код 3040 Люцерна – включват се площите с люцерна, както и *засети* площи с чисти (обикновено >80 %) или смесени фуражни бобови тревы, които се реколтират обикновено до 5 години – люцерна, детелина, еспарзета и др.

Код 3159 Други фуражни култури – включват се площи, засети с едногодишни чисти или смесени фуражни култури, **които се прибират като цяло растение и са предназначени за сено или зелено изхранване на животни**. Тук се включват: ръж, сорго, бакла, грах, слънчоглед, репко, използвани за сено или зелено изхранване на животни, и площите, засети със смесени бобово-житни фуражни култури (овес-грах, фий-овес и др.), без семепроизводство.

Код 3041 Естествени ливади – включват се постоянно затревените площи, поддържани в добро състояние, приоритетно чрез косене.

Код 30411 Пасища и мери – включват се постоянно затревените площи, поддържани в добро състояние, приоритетно чрез пашуване.

Код 30412 Коноп – семена за фураж – включват се площи, засети с коноп за получаване на семена, предназначени за фураж.

ПРЕСНИ ЗЕЛЕНЧУЦИ

Код 3042 Картофи – включват се площите, заети с картофи за продажба и/или за собствена консумация от стопанството. Включват се и площите с картофите за семе.

Домати (без семепроизводство) – в зависимост от начина им на отглеждане се разделят на:

Код 3048 и 30481 Домати – открито производство – включват се домати, отглеждани на открито. Включват се и площите с домати, които се отглеждат под ниски стъклени или полиетиленови покрития.

Код 30482 Домати – оранжерийно производство – включват се домати, които се отглеждат в стъклени или полиетиленови оранжерии, в които човек може да работи изправен.

Когато една и съща оранжерийна площ се използва няколко пъти, тя се отчита само веднъж, като при отчитането се взема предвид културата с най-висок стандартен производствен обем/стандартна продукция.

Краставици (без семепроизводство) – в зависимост от начина им на отглеждане се разделят на:

Код 3050 и 30501 Краставици – открито производство – включват се площите с краставици, които се отглеждат на открито. Включват се и площите с краставици, които се отглеждат под ниски стъклени или полиетиленови покрития.

Код 30502 Краставици – оранжерийно производство – включват се площите с краставици, които се отглеждат в стъклени или полиетиленови оранжерии, в които човек може да работи изправен.

Когато една и съща оранжерийна площ се използва няколко пъти, тя се отчита само веднъж, като при отчитането се взема предвид културата с най-висок стандартен производствен обем/стандартна продукция.

Пипер (без семепроизводство) – в зависимост от начина на отглеждане се разделя на:

Код 3052 и 30521 Пипер – открито производство – включват се площите с пипер, който се отглежда на открито. Включват се и площите с пипер, които се отглеждат под ниски стъклени или полиетиленови покрития.

Код 30522 Пипер – оранжерийно производство – включват се площите с пипер, който се отглежда в стъклени или полиетиленови оранжерии, в които човек може да работи изправен.

Когато една и съща оранжерийна площ се използва няколко пъти, тя се отчита само веднъж, като при отчитането се взема предвид културата с най-висок стандартен производствен обем/стандартна продукция.

Код 3053 Зелен фасул – не се включват площите за семепроизводство.

Код 3054 Зелен грах – не се включват площите за семепроизводство.

Код 3058 Тикви – включват се и площите за семепроизводство, но се изключват площите, заети с тикви за семки за производство на масло.

Код 3059 Дини – не се включват площите за семепроизводство.

Код 3060 Пъпеш – не се включват площите за семепроизводство.

Код 3169 Други зеленчуци – включват се площите с всички зеленчуци, споменати по-горе, използвани за човешка консумация: салата, марули, спанак, зеле, карфиол, броколи, тиквички, лук, чесън, моркови, патладжан, зелена бакла, бамя, корнишони, сладка царевица, подправки – магданоз, чубрица, джоджен, копър и др.

ТРАЙНИ НАСАЖДЕНИЯ

Овощни насаждения: кодове от 3068 до 3075 и код 3179 – включват се площите, заети с овощни насаждения от следните видове:

- **Семкови:** ябълки, круши, дюли и др.
- **Костилкови:** праскови, нектарини, кайсии, зарзали, сливи, джанки, череши и вишни.

Код 3078 Орехи – включват се площите, заети с орехи.

Код 3079 Бадеми – включват се площите, заети с бадеми.

Код 3080 Лешници – включват се площите, заети с лешници.

Код 3081 Кестени – включват се площите, заети с кестени.

В Код 3179 „Други овощни насаждения“ се включват и площите, заети с мушмули, смокини, едроплоден дрян, черници, райска ябълка, нар, хиноп и др.

Ягодоплодни:

Код 3082 Ягоди – не се включват площите, предназначени за производство на посадъчен материал.

Код 3083 Малини – включват се площите с малини.

Код 3189 Други ягодоплодни – включват се площите с арония, боровинки, къпини, касис, киви, френско грозде и др.

Овощна градина е равномерно поддържано насаждение (чрез ежегодна резитба и редовно пръскане) от плододаващи овощни дървета (семкови, костилкови и черупкови), като продукцията се използва за пряка консумация или за промишлена преработка. Когато има смесване на няколко овощни вида, площта се разпределя пропорционално на представянето на всеки отделен вид. Включват се младите трайни насаждения, които още не дават плод, овощни градини, създадени върху ливади (когато ливадата се пренебрегва) и частта, която заемат овощните дървета при асоциирано отглеждане на лози и овощни градини. Отчита се общата брутна площ, заета

с овощни насаждения. Включват се площите с културите, пътеките, пътищата и местата за обръщане на машините.

Код 3201 Разсадници за трайни насаждения

Включват се площите за производство и размножаване на посадъчен материал от лозя, фиданки, резници от дървесни видове, предназначени най-често за паркове и градини: дървета, храсти, иглолистни, рози, горски фиданки и др.

Лозя:

Код 3090 Винени лозя – включват се площите с винени сортове лозя.

Код 3089 Десертни лозя – включват се площите, засадени с десертни сортове лозя, включително за производство на стафида.

ЦВЕТЯ И ДЕКОРАТИВНИ РАСТЕНИЯ

В тази група се включват цветя и декоративни растения – за рязан цвят и саксийни (цъфнали или зелени с листа).

Код 3091 Цветя – за рязан цвят – включват се площите, засадени с цветни култури за рязан цвят.

Код 3092 Цветя – луковични растения – включват се площите, засадени с цветни култури, отглеждани за производство на луковичи.

Код 3093 Цветя – саксийни – включват се площите, заети със саксийни цветя.

Код 3200 Оранжевийни цветя – включват се площите с цветя и декоративни растения, отглеждани във високи стъклени и полиетиленови оранжерии. Дефиницията за високи стъклени и полиетиленови оранжерии е същата като при зеленчуците.

ДРУГИ КУЛТУРИ

Код 3199 Производство на семена и посадъчен материал – включват се площите за производство на семена и посадъчен материал на следните видове култури:

- захарно и фуражно цвекло;
- хмел, тютюн, лен, коноп, памук, ароматни и лекарствени растения, подправки, цикория за кафе;
- окопни фуражни култури: фуражни зеленчуци;
- пресни зеленчуци, ягоди и декоративни растения (семена);
- бобови и житни треви – чиста или смесена култура (люцерна, детелина).

Изключват се площите за семена и посадъчен материал на зърнено-житни, зърнено-бобови и маслодайни култури и картофи, които се отчитат в кодовете на съответните култури.

Код 3097 и 3095 Угари и други – включват се угарите, семейните градини и всички други площи, заети с култури и неспоменати по-горе.

Угари са площи, включени в сеитбооборота, независимо дали са обработвани, или не, върху които не се отглеждат никакви култури по

време на стопанската година. Угари, които не се поддържат в продължение на повече от две години, не се включват. Те трябва да се класифицират като необработвана земя. *Когато се косят, се записват в код 3041 Естествени ливади, когато се изпасват от животните, се записват в код 30411 Пасища и мери.*

Семейната градина е с площ около 1 дка, върху която стопаните отглеждат разнообразни видове зеленчуци, ягоди, дини, пъпеши и смесени овощни видове. Площта, заемана от всеки отделен вид, е много малка и стопаните трудно могат да я посочат отделно.

Код 30941 Култивирани гъби – култивирана печурка. Включват се площите, заети с гъби печурки. Отбелязва се площта на стелажите в кв. м, върху които се отглеждат печурки през последните 12 месеца.

Код 30942 Култивирани гъби – кладница. Включват се площите, заети с гъби кладница. Отбелязва се площта в кв. м, върху която се отглеждат гъби кладница през последните 12 месеца.

ГОВЕДА И БИВОЛИ

Код 4100 Говеда и биволи – общо – сума на кодове 4101, 4102, 4103, 4104 и 4105.

Говедата и биволите се разпределят в 5 групи в зависимост от възрастта, пола и предназначението:

Код 4101 Телета и малачета до 1 година – включват се всички мъжки и женски животни до 1 година.

Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящи се до животни от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст, се взема предвид, когато се изчислява общата стандартна продукция/СП на стопанството, само когато в стопанството има повече животни от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст отколкото крави. Взема се предвид само стандартната продукция/СП, отнасяща се до превишаващия брой на кравите брой на животните от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст.

Код 41021 Телета и малачета над 1 г. и под 2 г. – мъжки – включват се всички мъжки говеда и биволи над 1 година и под 2 години, които са предназначени за клане.

Код 41022 Телета и малачета над 1 г. и под 2 г. – женски – включват се всички женски говеда и биволи над 1 година и под 2 години, които са предназначени за клане.

Код 4103+4006 Телета и малачета над 1 г. за разплод и бременни юници и бременни малакини – включват се всички мъжки и женски говеда и биволи над 1 година, които

са предназначени за разплод, както и бременните юници и бременните малакини, които още не са раждали.

Включват се и биковите над 2 години, използвани за разплод, в т.ч. за естествено покриване на женски животни; волове за клане, угоени или не; работни волове.

Код 4104+4005 Млечни крави и биволици – включват се крави и биволици, които поради своята порода или специфични качества се отглеждат изключително или принципно за производство на мляко за човешка консумация и/или за преработка в млечни продукти. Кравите и биволиците са родили поне веднъж и е започнала лактацията.

Включват се и бракуваните млечни крави, т.е. след приключване на лактацията и допълнително угояване ще бъдат предадени за клане.

Включват се и всички биволици, които са раждали поне веднъж и при които е започнала лактация, независимо от възрастта и предназначението на млякото.

Код 4105 Крави месодайни – включват се кравите, когато са предимно от породи за месо и са предназначени единствено и само за производство на телета. Тяхното мляко се избобавя директно от телетата. Понякога те могат да се доят, но млякото рядко е предназначено за човешка консумация. Включват се и бракуваните крави.

ОВЦЕ

Код 4007 Овце – общо – включват се всички налични в стопанството животни от този вид: овце майки, кочове (вкл. млади), угоени или неугоени агнета до 1 година за клане или за продажба и т.н.

Код 4008 и 4106 Овце млечни и овце месодайни – тук се включват всички женски животни, които са раждали поне веднъж, както и всички млади женски овце над 1 година, предназначени за разплод. Тук се включват и бракуваните овце майки, които ще бъдат предадени за клане.

Код 4112 Други овце – разликата между общия брой на овцете от код 4007 и броя на млечните и месодайните овце от кодове 4008 и 4106.

Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящ се до други овце, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма овце майки.

КОЗИ

Код 4010 Кози – общо – сбор на кодове 4011 и 4107.

Код 4011 Кози майки – включват се всички женски животни, които са раждали поне веднъж, и младите женски козички над 1 година, предназначени за разплод. Тук се включват и бракуваните кози майки, които ще бъдат предадени за клане.

Код 4107 Други кози – тук се включват всички животни от този вид, които не са отразени в горната рубрика. Това са всички мъжки животни – пръчове (включително млади), ярета до 1 година и др.

Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящ се до други кози, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма кози майки.

СВИНЕ

Описват се всички налични в стопанството животни от този вид.

Код 4013 Свине – общо – сбор на кодове 4014, 4108 и 4109.

Код 4014 Свине майки – включват се всички женски разплодни животни, които вече са раждали поне веднъж или са заплодени за първи път, но още не са раждали.

Включват се и младите женски свине над 50 кг, които са определени за разплод, но още не са заплождани.

Код 4108 Прасенца под 45 дни – включват се всички мъжки и женски животни, отбити или не, на възраст до 45 дни, независимо от бъдещото им използване.

Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, свързано с прасенца под 45 дни, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма свине майки.

Код 4109 Други свине – включват се: млади свине (мъжки и женски) над 45 дни без значение бъдещата им реализация (за угояване или за разплод); всички свине за угояване – мъжки, женски или кастрирани с тегло над 50 кг; други налични животни, невключени в горните рубрики.

Включват се и всички мъжки животни, които се използват за разплод, както и младите мъжки животни над 50 кг, определени да бъдат включени в разплод в бъдещи периоди.

ПТИЦИ

Отчитат се всички налични птици в стопанството. Включват се и птиците от личния двор, които се отглеждат за нуждите на семейството. Изключват се пиленцата, които са в люпилните и които ще се продават като едnodневни.

Код 4016 Птици – общо – сбор на кодове 4017, 4110, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023 и 4111.

Код 4017 Кокошки носачки – включват се всички кокошки, които вече носят яйца, предназначени за човешка консумация, за разплод, за индустриална употреба и др., както и всички мъжки разплодни птици в стопанството. Включват се и изведените от производство кокошки.

Включват се и ярките – млади женски птици, предназначени за носене на яйца, но които още не са започнали да снасят.

Код 4110 Бройлери – включват се всички птици, предназначени за угояване и за клане.

Код 4019 Пуйки – включват се всички пуйки, отглеждани в стопанството, без разлика в пол, възраст и направление за реализация.

Код 4021 Патици – включват се всички патици, отглеждани в стопанството, без разлика в пола, възрастта и направлението за реализация. Тук се включват и патиците за производство на втлъстен черен дроб.

Код 4020 Гъски – включват се всички гъски, отглеждани в стопанството, без разлика в пола, възрастта и направлението за реализация. Тук се включват и гъските за производство на втлъстен черен дроб.

Код 4022+4023+4111 Пъдпъдъци и други птици – отбелязва се общо броят на пъдпъдъците или на птици от други видове, отглеждани в стопанството (неспоменати в по-горните кодове) – например фазани, токачки и др.

ЗАЙЦИ

Код 4024 Зайци – общо – включват се всички зайци, отглеждани в стопанството, дори да се отглеждат само за семейна консумация.

Код 4031 Зайкини майки – включват се всички разплодни женски животни, които вече са раждали или са заплодени за първи път, както и млади женски зайци, които са предназначени за разплод.

ЕДНОКОПИТНИ

Код 4025 Коня и други еднокопитни – включват се всички коне, понита, магарета, мулета и катъри независимо от породата и предназначението им (за разплод, за работа, за езда, за клане). Не се включват състезателните коне.

ПЧЕЛАРСТВО

Код 4027 Пчелни семейства – включват се всички пчелни семейства, като съгласно технологията на отглеждане е възможно в един кошер да се отглеждат повече от едно пчелни семейства.

ДРУГИ

Код 4029 Буби – кутийки бубено семе – отбелязва се броят на кутийките.

Код 4030 Охлюви – отбелязва се площта в квадратни метри, върху която се отглеждат охлювите.

Код 4309 Калифорнийски червеи – отбелязва се площта в квадратни метри, върху която се отглеждат калифорнийските червеи.

III. Разглеждане на специални случаи

Предвидени са специални правила за изчисляване на СПО за някои типове характеристики и за общото СПО на стопанството

Код 4101 Телета и малачета до 1 година – г) Животни от рода на едрия рогат добитък под едрия рогат добитък под едногодишна възраст, мъжки и женски	Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящи се до животни от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст, се взема предвид, когато се изчислява общата стандартна продукция/СП на стопанството, само когато в стопанството има повече животни от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст отколкото крави. Взема се предвид само стандартната продукция/СП, отнасяща се до превишаващия брой на кравите брой на животните от рода на едрия рогат добитък под едногодишна възраст.
Код 4112 Други овце	Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящи се до други овце, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма овце майки.
Код 4107 Други кози	Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, отнасящи се до други кози, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма кози майки.
Код 4108 Прасенца под 45 дни	Изчисляването на икономическия размер на земеделските стопанства, свързано с прасенца под 45 дни, се взема предвид при изчисляване на общата стандартна продукция/СП на стопанството само ако в стопанството няма свине майки.

Заклучителна разпоредба

§ 3. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

Министър:
Христо Бозуков

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-5 от 2015 г. за условията, реда и нормите за осигуряване на безплатна храна и ободряващи напитки в Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия в мирно време (обн., ДВ, бр. 30 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 3 от 2016 г., бр. 85 от 2018 г., бр. 55 от 2019 г.; доп., бр. 40 от 2020 г.)

§ 1. В чл. 1, ал. 1 думите „както и на българските граждани, сключили договори за обучение по чл. 59 от Закона за резерва на въоръжените сили на Република България за времето на обучението им“ се заменят с „и на резервистите по чл. 59 от Закона за резерва на въоръжените сили на Република България“.

§ 2. В чл. 2 ал. 4 се изменя така:

„(4) Командирите на Съвместното командване на силите, видовете въоръжени сили, Съвместното командване на специалните операции, Командването за логистична поддръжка, Командването за комуникационно-информационна поддръжка и киберотбрана и ръководителите на структури на пряко подчинение на министъра на отбраната определят начина на осигуряване на безплатна храна, добавка към нея и ободряващи напитки за подчинените им военни формирования/структури.“

§ 3. В чл. 10 ал. 1 се изменя така:

„(1) Зачисляването/отчисляването на/от безплатна храна, добавки към нея и/или ободряващи напитки в друго военно формирование/структура, където има организирано войсково хранене или хранене от външен изпълнител, се извършва с атестат форма ПД 242 по реда и условията на „Вътрешни правила за документиране на стопанските операции в Министерството на отбраната, Българската армия и структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната“, обявени с МЗ № ОХ-741 от 16.09.2020 г.“

§ 4. В чл. 16 се създава ал. 3:

„(3) При носене на дежурство в райони без водоснабдяване, с нарушено водоснабдяване или захранвани от водоизточници, несъответстващи на изискванията на Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели, удостоверено от оторизиран орган, се осигурява и добавка минерална/трапезна вода по т. 10 от приложение № 13.“

§ 5. В чл. 19 се създава ал. 3:

„(3) На лицата от състава на декларираните военни формирования за участие в операции/мисии на НАТО и/или Европейския съюз, при активизиране, се осигурява безплатна храна по приложение № 20 и добавка минерална/трапезна вода по т. 11 от приложение № 13.“

§ 6. Създава се чл. 19а:

„Чл. 19а. (1) На лицата, участващи в операции и/или задачи на територията на стра-

ната, разпоредени със заповед на министъра на отбраната, се осигурява безплатна храна по приложение № 2, като на правоимащите по чл. 11, ал. 1, т. 3 и 4 се осигурява безплатна храна по приложение № 3, съответно по приложение № 4.

(2) На лицата по ал. 1 се осигурява и добавка за утежнен енергоразход по приложение № 7, добавка минерална/трапезна вода по т. 12 от приложение № 13 и посуда за еднократна употреба по приложение № 17 (при необходимост).“

§ 7. Член 22 се изменя така:

„Чл. 22. В дните на полети – на летателния състав, участващ в летателната смяна за деня, както и в дните на участие в лагер-школа в Центъра за специална подготовка – Боровец, се осигурява безплатна храна по приложение № 4 и добавка за утежнен енергоразход по приложение № 7.“

§ 8. Член 24 се изменя така:

„Чл. 24. В дните на парашутни скокове – на парашутистите, участващи в изпълнението на парашутни скокове за деня, се осигурява безплатна храна по приложение № 2, добавка за утежнен енергоразход по приложение № 7, ободряващи напитки по приложение № 12 и добавка минерална/трапезна вода по т. 2, буква „к“ от приложение № 13.“

§ 9. Член 26 се изменя така:

„Чл. 26. В дните на водолазни спускания – на водолазите, участващи в изпълнението на водолазни спускания за деня, се осигурява безплатна храна по приложение № 3, добавка при водолазни спускания по приложение № 11, ободряващи напитки по приложение № 12 и добавка минерална/трапезна вода по т. 3 от приложение № 13.“

§ 10. Член 29 се изменя така:

„Чл. 29. (1) В дните на плаване или на щормова готовност – на екипажите на участващите в плаването (щормовата готовност) кораби се осигурява безплатна храна по приложение № 2 или приложение № 5, добавка по приложение № 10 и добавка минерална/трапезна вода по т. 2, буква „а“ от приложение № 13.

(2) При плаване за времето от 22.00 до 06.00 ч. на лицата по ал. 1 се осигурява и добавка за утежнен енергоразход по приложение № 7.

(3) На борда на корабите се осигурява запас по приложение № 5 за всеки един от екипажа на плавателното средство. Запасът се определя, заделя, използва и опреснява в срокове и по ред, указан от командирите на военни формирования.“

§ 11. Член 376 се изменя така:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Алинея 1 не се прилага за военнослужещи и цивилни служители, поставени под карантина в домашни условия и/или в лечебно заведение.“

§ 12. Член 42а се изменя така:

„Чл. 42а. На резервистите по чл. 59 от Закона за резерва на въоръжените сили на Република България (ЗРВСРБ) се осигурява безплатна храна по приложение № 1 за етапа на начална военна подготовка по чл. 59а, т. 1 от ЗРВСРБ.“

§ 13. В чл. 47 се създава ал. 3:

„(3) На лицата по ал. 2 се осигурява и добавка минерална/трапезна вода по т. 2, буква „р“ от приложение № 13.“

§ 14. Създава се чл. 48а:

„Чл. 48а. При изпълнението на дейности по чл. 16 – 48, с продължителност над 12 часа (занятия, учения, тренировки, лагери, носене на дежурства и други специфични дейности) на правоимащите лица, при опресняване на запасите се осигурява безплатна храна по приложение № 20.“

§ 15. В параграф 2 от преходните и заключителните разпоредби думите „чл. 59, ал. 3, т. 1, предл. 2“ се заменят с „чл. 59“.

§ 16. В приложение № 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2 се създава буква „р“:

„р) на лицата, които обслужват болни от заразни и паразитни болести, включително туберкулоза.“

2. Създават се т. 10 – 12:

„10. На лицата, носещи дежурства в райони без водоснабдяване, с нарушено водоснабдяване или захранвани от водоизточници, не съответстващи на изискванията на Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели, удостоверено от оторизиран орган, се осигурява минерална/трапезна вода, както следва:

– за дежурства с продължителност от 8 до 12 часа в денонощие: за периода от 1 януари до 31 декември – по 1,5 л минерална/трапезна вода на лице;

– за дежурство с продължителност 24 часа в денонощие: за периода от 1 октомври до 30 април – по 1,5 л минерална/трапезна вода на лице, а за периода от 1 май до 30 септември – по 3 л минерална/трапезна вода на лице.

11. На лицата от състава на декларираните военни формирования за участие в операции/мисии на НАТО и/или Европейския съюз, при активиране, се осигурява минерална/трапезна вода, както следва:

– за периода от 1 октомври до 30 април – по 1,5 л минерална/трапезна вода на лице на ден;

– за периода от 1 май до 30 септември – по 3 л минерална/трапезна вода на лице на ден.

12. На лицата, участващи в операции и/или задачи на територията на страната, разпоредени със заповед на министъра на отбраната, за времето на изпълнение на операцията и/или задачата се осигурява минерална/трапезна вода, както следва:

– за периода от 1 октомври до 30 април – по 1,5 л минерална/трапезна вода на лице на ден;

– за периода от 1 май до 30 септември – по 3 л минерална/трапезна вода на лице на ден.“

§ 17. Създава се приложение № 20 към чл. 19, ал. 3 и чл. 48а:

„Приложение № 20 към чл. 19, ал. 3 и чл. 48а

Препоръчителен състав на индивидуалните пакети за храна (за едно лице, за един храноден – закуска, обяд и вечеря)

Препоръчителен състав:

Сухар вакуумиран; вакуумирани, лиофилизирани и/или консервирани месни, месо-растителни, рибни и/или растителни ястия; вакуумирани, лиофилизирани и/или консервирани плодове и зеленчуци, плодови и зеленчукови продукти и др.; вакуумирани и/или лиофилизирани млечни продукти; кафе, чай, захар, сол, сосове, подправки, дъвки и разтворими напитки в индивидуални и/или вакуумирани опаковки; вакуумирани ядки, сладкарски изделия, мултивитамини; средства за затопляне на храна.

Посуда за еднократна употреба (чаши, чинии, лъжици, вилици, ножове, салфетки (сухи и мокри), клечки за зъби, плик за битови отпадъци и др.).

Енергийна стойност: 17,57 – 19,25 Мдж (4200 – 4600 ккал).

Забележки:

1. Индивидуалният хранителен пакет осигурява храненето на един правоимащ за един храноден.

2. Индивидуалните хранителни пакети се планират и осигуряват в съответствие с индивидуалните особености на правоимащия състав и могат да съдържат различни менюта: вегетарианско меню, меню с телешко месо и/или риба, меню със свинско месо и/или риба, както и други менюта, съответстващи на енергийната стойност.

3. Индивидуалните хранителни пакети се комплектват, заделят, използват и опресняват в срокове и по ред, указани от началника на отбраната.“

Заключителна разпоредба

§ 18. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“, с изключение на § 2, който влиза в сила от 1 септември 2021 г.

Министър:
Георги Панайотов

5773

ЦЕНТРАЛНА ИЗБИРАТЕЛНА КОМИСИЯ

РЕШЕНИЕ № 660-ПВР/НС от 30 септември 2021 г.

относно поправка на техническа грешка в Приложение № 73-НС от изборните книжа, утвърдени с Решение № 557-ПВР/НС от 17 септември 2021 г. на Централната избирателна комисия

След извършена проверка Централната избирателна комисия установи, че в Приложение № 73-НС от изборните книжа, утвърдени с Решение № 557-ПВР/НС от 17 септември 2021 г. на ЦИК, е допусната техническа грешка.

На основание чл. 57, ал. 1, т. 1 от Изборния кодекс Централната избирателна комисия

РЕШИ:

Допуска поправка на техническа грешка в Приложение № 73-НС от изборните книжа, утвърдени с Решение № 557-ПВР/НС от 17 септември 2021 г. на Централната избирателна комисия, както следва:

– в указателната част в края на Приложение № 73-НС думите „№ 66-НС“ да се четат „№ 78-НС“.

Утвърждава Приложение № 73-НС съгласно приложението.

Решението да се обнародва в „Държавен вестник“.

Зам.-председател:

Емил Войнов

Секретар:

Севинч Солакова

Приложение № 73-НС

**ДО
РАЙОННА ИЗБИРАТЕЛНА КОМИСИЯ
ИЗБОРЕН РАЙОН №.....-.....**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ ПАРТИЯ/КОАЛИЦИЯ
за регистрация на кандидатска листа за народни представители
в изборите за народни представители на 14 ноември 2021 г.
(чл. 255, ал. 1, т. 1 от Изборния кодекс)**

от партия/коалиция

.....
(наименование на партията или коалицията според регистрацията в ЦИК)

регистрирана с Решение на ЦИК №,

представявана от

(собствено, бащино и фамилно име)

чрез

(трите имена на изрично упълномощеното лице, когато предложението се подписва от пълномощник)

Предлагам/е районната избирателна комисия да регистрира за участие в изборите за народни представители на 14 ноември 2021 г. издигнатите от

.....

(партия/коалиция)

кандидати, както следва:

1. ЕГН

(собствено, бащино и фамилно име)

постоянен адрес

2. ЕГН

(собствено, бащино и фамилно име)

постоянен адрес

.....

.....

Прилагам/е следните документи (чл. 255, ал. 1, т. 3 и 6 ИК):

.....

.....

Подпис:

(имената на представляващия/те партията/коалицията или изрично упълномощеното/ите лице/а)

Печат на партията или коалицията (ако има такъв)

Дата: г.

Предложението се представя в РИК не по-късно от 32 дни преди изборния ден – 12.10.2021 г. Към предложението партията или коалицията прилага:

1. заявление – декларация по чл. 255, ал. 1, т. 3 ИК (Приложение № 78-НС) от всеки кандидат, че е съгласен да бъде регистриран от предложилата го партия или коалиция и че отговаря на условията по чл. 65, ал. 1 от Конституцията на Република България и по чл. 254, ал. 1 (че е предложен за регистриране само от една партия или коалиция), както и че отговаря на изискванията на чл. 3, ал. 3 ИК;

2. пълномощно на лицето/ата, изрично упълномощено/и да представляват партията или коалицията пред РИК, в случаите, когато предложението и документите се подписват и/или се подават от упълномощено/и лице/а.

Препоръчително е предложението да се представи и на технически носител в Excel формат.

НЕОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**ДЪРЖАВНИ ВЕДОМСТВА,
УЧРЕЖДЕНИЯ, ОБЩИНИ
И СЪДИЛИЩА****МИНИСТЕРСТВО
НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ
И ГОРИТЕ****ЗАПОВЕД № РД-09-891
от 23 август 2021 г.**

На основание чл. 5, ал. 2, чл. 7, т. 1 и чл. 9, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за сдружения за напояване нареждам:

1. Откривам процедура по учредяване на сдружение за напояване „Левка“ в землището на с. Левка, община Свиленград, област Хасково, с предмет на дейност: експлоатация, поддържане и реконструкция на хидромелиоративна инфраструктура; изграждане на нови напоителни и отводнителни системи и съоръжения; доставяне и разпределяне на водата за напояване; отвеждане на излишните води от земеделските земи; изпълнение на агромелиоративни и агротехнически мероприятия за подобряване състоянието на земеделските земи; рибовъдство и развъждане на водоплаващи птици.

2. Определям територия на сдружението за напояване с площ 1500 дка земеделски земи, разположени в кадастрални райони (масиви) 89 и 100 в землището на с. Левка, ЕКАТТЕ 43205, община Свиленград, област Хасково, която ще се водообезпечи от прилежащата хидромелиоративна инфраструктура към язовир „Левка“ – имот, публична общинска собственост, с обща площ 437 545 кв. м, съставляващ поземлени имоти с идентификатори:

– 43205.22.425 с площ 329 672 кв. м съгласно Акт за публична общинска собственост № 9899 от 5.05.2016 г.;

– 59183.15.515 с площ 139 294 кв. м съгласно Акт за публична общинска собственост № 9901 от 5.05.2016 г.;

– 59183.15.517 с площ 4579 кв. м съгласно Акт за публична общинска собственост № 9902 от 5.05.2016 г.

3. Заповедта за откриване на процедурата да се обнародва в „Държавен вестник“, един централен всекидневник и в един местен вестник.

Настоящата заповед да се сведе до знанието на Учредителния комитет на сдружение за напояване „Левка“, с. Левка, община Свиленград, област Хасково, за предприемане на действия по чл. 10, 11, 12, 13 и 14 от Закона за сдружения за напояване.

Контрола по изпълнението на заповедта възлагам на директора на дирекция „Стопански дейности, инвестиции и хидромелиорации“ към Министерството на земеделието, храните и горите.

Министър:
Хр. Бозуков

5807

ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ**РЕШЕНИЕ № 158
от 19 август 2021 г.**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 127, ал. 1 и чл. 134, ал. 3 от Закона за устройство на територията Общинският съвет – гр. Кърджали, одобрява изменението на общ устройствен план на гр. Кърджали в частта за УПИ I-5665, УПИ XIII-5665, УПИ XIV-5665 и УПИ XV-5665, кв. 133 по плана на ж.к. Възрожденци, с което се променя зоната на застрояване от жилищно нискоетажно застрояване (Жм) в смесена многофункционална (Смф).

Председател:
Ю. Ахмед

5794

59. – Военната академия „Г. С. Раковски“ – София, обявява конкурс за заемане на академична длъжност доцент за военнослужещ в област на висшето образование 9. Сигурност и отбрана, професионално направление 9.2. Военно дело, научна специалност „Организация и управление на въоръжените сили“ за преподаване на учебните дисциплини „Използване на формиранията от ВМС в операциите“, „История на военноморското изкуство“, „Защита на морската критична инфраструктура“ и „Правила за поведение в морските операции“ в катедра „Военноморски сили“ на факултет „Командно-щабен“ – един. Срок за подаване на документи за участие в конкурса: 2 месеца от обнародване на обявата в „Държавен вестник“. За дата на подаване на документите от кандидатите се счита датата на завеждането им в регистратурата на Военна академия „Г. С. Раковски“. Изискванията към кандидатите и необходимите документи за участие в конкурса са определени със Заповед № ОХ-745 от 30.08.2021 г. на министъра на отбраната на Република България. Документи и справки – София, бул. Евлоги и Христо Георгиеви № 82, тел. 02/92-26-512.

563. – Институтът за исторически изследвания при БАН – София, обявява конкурс за заемане на академичната длъжност главен асистент по професионално направление 2.2. История и археология, научна специалност „История на България“ (Външната политика на Република България 1991 – 2007 г.) за нуждите на секция „История на България след Втората световна война“, със срок 2 месеца от обнародването в „Държавен вестник“. Условието за участие в конкурса са определени в Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени и за заемане на академични длъжности в Института за исторически изследвания при БАН. Документи – в отдел „Човешки ресурси“ на института: 1113 София, бул. Шипченски проход № 52, бл. 17, ет. 3, стая 319, тел.: 0899 09 02 16, 02 870 8513.

5795

8. – Институтът по минералогия и кристалография „Акад. Иван Костов“ при БАН – София, обявява конкурс за заемане на академична длъжност главен асистент, професионално направление 4.2. Химически науки, за нуждите на ИМК – БАН (Център за компетентност „Персонализирана иновативна медицина (ПЕРИМЕД)“ BG05M2OP001-1.002-0005-C 01). Срокът за подаване на документи е 2 месеца от датата на обнародване на обявата в „Държавен вестник“. За справки и подаване на документи: в канцеларията на института на адрес: София 1113, ул. Акад. Г. Бончев, бл. 107, стая № 55, тел. 0888110475.

5792

565. – Институтът по физика на твърдото тяло – БАН, София, обявява конкурси за академични длъжности: професор по професионално направление 4.1. Физически науки, научна специалност „Физика на кондензираната материя“ (Структурни и функционални изследвания на течнокристални нанокмозити и приложения) – един; професор по професионално направление 4.1. Физически науки, научна специалност „Физика на кондензираната материя“ (Влияние на нанопримеси върху свойствата на липидни системи) – един; доцент по професионално направление 4.1. Физически науки, научна специалност „Лазерна физика, физика на атомите, молекулите и плазмата и физика на вълновите процеси“ (Физика на свръхкъси импулси в твърдотелни лазери) за нуждите на лаборатория „Лазери с метални пари“ – един, всички със срок 2 месеца от обнародването в „Държавен вестник“. Справки и документи – в деловодството на института – 1784 София, бул. Цариградско шосе № 72, тел. 02/8773492.

5775

23. – Медицинският институт при МВР, София, обявява конкурс за прием на докторанти – задочна форма на обучение, за учебната 2021/2022 г. по следните акредитирани докторски програми: „Ендокринология“ – един; „Медицинска радиология и рентгенология“ – един; „Неврология“ – един; „Нефрология“ – един; „Ортопедия и травматология“ – един; „Обща хирургия“ – един; „Урология“ – един. Документи се приемат 2 месеца от обнародването на обявата в „Държавен вестник“ в Медицинския институт при МВР, София, бул. Скобелев № 79. За контакти: тел. 9821 542.

5808

69. – Агенцията по геодезия, картография и кадастър на основание чл. 51, ал. 4 ЗКИР съобщава, че започва производство по изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за отстраняване на явна фактическа грешка въз основа на проекти, изработени от правоспособно лице по ЗКИР. Изменението засяга поземлени имоти с идентификатори: за с. *Драгоево*, община Велики Преслав – 23340.29.800, 23340.31.341, 23340.40.290, 23340.40.3, 23340.40.4, 23340.44.688, 23340.49.347, 23340.66.734, 23340.69.4, 23340.69.5, 23340.74.346, 23340.87.721, 23340.96.1, 23340.96.910, 23340.96.923, 23340.96.924, 23340.118.14, 23340.197.5, 23340.200.386, 23340.205.474, 23340.206.630, 23340.206.736, 23340.69.722, 23340.87.953, 23340.206.2, 23340.205.1, 23340.205.2, 23340.202.9, 23340.106.431, 23340.106.713,

23340.200.681, 23340.44.715; за с. *Златар*, община Велики Преслав – 30942.318.1, 30942.318.2, 30942.318.67, 30942.318.69, 30942.318.980, 30942.329.1, 30942.329.988, 30942.330.15, 30942.330.154, 30942.343.8, 30942.378.4, 30942.378.30, 30942.378.101, 30942.378.102, 30942.378.103, 30942.378.104, 30942.378.105, 30942.378.177, 30942.378.208, 30942.382.181, 30942.383.1, 30942.383.186, 30942.378.159; за с. *Кочово*, община Велики Преслав – 39133.9.140, 39133.27.1, 39133.27.206, 39133.31.128, 39133.31.137, 39133.85.297, 39133.87.1, 39133.87.272, 39133.87.273, 39133.87.287, 39133.87.288, 39133.88.307, 39133.88.308, 39133.88.309, 39133.100.1, 39133.100.130, 39133.100.131, 39133.100.161, 39133.900.7, 39133.900.8, 39133.87.269, 39133.87.270, 39133.88.301, 39133.88.302, 39133.88.303, 39133.88.304, 39133.88.305, 39133.88.306, 39133.199.164, 39133.199.6, 39133.199.7, 39133.199.9, 39133.199.163; за с. *Осмар*, община Велики Преслав – 54273.108.361, 54273.108.365, 54273.279.1, 54273.279.278, 54273.285.289, 54273.285.291, 54273.304.315, 54273.307.80, 54273.307.84, 54273.307.85, 54273.307.86, 54273.307.88, 54273.322.1, 54273.340.321, 54273.340.376, 54273.340.377, 54273.346.354, 54273.349.350, 54273.349.351, 54273.353.330, 54273.353.331, 54273.353.332, 54273.400.309; за с. *Троица*, община Велики Преслав – 73170.1.10, 73170.7.61, 73170.7.62, 73170.12.111, 73170.12.122, 73170.12.123, 73170.12.126, 73170.13.8, 73170.13.9, 73170.13.10, 73170.18.107, 73170.20.87, 73170.40.37, 73170.40.41, 73170.40.42, 73170.41.7, 73170.41.15, 73170.41.21, 73170.41.22, 73170.41.83, 73170.42.36, 73170.42.66, 73170.42.141, 73170.43.26, 73170.43.257, 73170.1.161, 73170.1.198, 73170.1.236, 73170.1.237, 73170.1.238, 73170.1.239, 73170.1.240, 73170.1.241, 73170.1.242, 73170.1.243, 73170.1.244, 73170.1.245, 73170.1.246, 73170.1.79, 73170.3.502, 73170.18.96, 73170.18.98, 73170.41.1, 73170.41.2, 73170.41.3, 73170.41.85, 73170.42.142, 73170.42.143, 73170.42.148, 73170.42.159, 73170.42.78, 73170.42.88, 73130.42.65, 73130.42.160; за с. *Хан Крум*, община Велики Преслав – 78210.2.158, 78210.8.30, 78210.8.31, 78210.11.54, 78210.11.215, 78210.13.159, 78210.13.163, 78210.14.15, 78210.14.16, 78210.14.53, 78210.14.56, 78210.14.76, 78210.24.124, 78210.2.157, 78210.2.191, 78210.2.192. Проектите за изменение се намират в Службата по геодезия, картография и кадастър Шумен. В 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с проектите и да изразят писмено становище с представяне на доказателства.

5723

69а. – Агенцията по геодезия, картография и кадастър на основание чл. 51, ал. 4 ЗКИР съобщава, че започва производство по изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за отстраняване на явна фактическа грешка въз основа на проекти, изработени от правоспособно лице по ЗКИР. Изменението засяга поземлени имоти с идентификатори: за с. *Булаир*, община Долни чифлик – 07034.18.316, 07034.10.298, 07034.32.4, 07034.32.1, 07034.32.2, 07034.32.3, 07034.10.372, 07034.10.373, 07034.10.618, 07034.10.375, 07034.10.376, 07034.33.7, 07034.33.28, 07034.33.4, 07034.33.5, 07034.34.40, 07034.34.5, 07034.10.378, 07034.34.41, 07034.35.387, 07034.35.44, 07034.35.380, 07034.24.498, 07034.36.390, 07034.36.392, 07034.37.60, 07034.37.424, 07034.37.423, 07034.428.440,

07034.428.1, 07034.38.85, 07034.38.87, 07034.428.437, 07034.428.636, 07034.428.431, 07034.428.435, 07034.18.600, 07034.39.77, 07034.39.79, 07034.39.78, 07034.39.439, 07034.39.438, 07034.39.497, 07034.40.441, 07034.40.515, 07034.40.22, 07034.40.21, 07034.40.445, 07034.40.314, 07034.40.444, 07034.18.318, 07034.18.319, 07034.33.27, 07034.34.29, 07034.34.30; за с. *Бърдарево*, община Долни чифлик – 07394.37.320, 07394.37.3, 07394.37.322, 07394.37.6, 07394.37.504, 07394.15.283, 07394.15.60, 07394.15.503, 07394.38.328, 07394.38.48, 07394.38.330, 07394.39.285, 07394.38.27, 07394.39.2, 07394.39.336, 07394.39.12, 07394.39.15, 07394.39.337, 07394.39.342, 07394.74.394, 07394.74.343, 07394.74.287, 07394.74.354, 07394.74.345, 07394.74.341, 07394.74.313, 07394.74.399, 07394.74.12, 07394.74.395, 07394.41.312, 07394.41.1, 07394.41.2, 07394.41.3, 07394.41.225, 07394.41.4, 07394.50.441, 07394.50.289, 07394.50.391, 07394.50.390, 07394.51.332, 07394.51.389, 07394.51.375, 07394.51.978, 07394.51.372, 07394.46.291, 07394.46.1, 07394.38.335, 07394.74.355; за с. *Горен чифлик*, община Долни чифлик – 16050.25.177, 16050.186.117, 16050.187.675, 16050.30.21, 16050.6.83, 16050.30.123, 16050.28.39, 16050.28.118, 16050.6.7, 16050.6.1, 16050.6.2, 16050.6.3, 16050.28.161, 16050.6.4, 16050.6.5, 16050.6.6, 16050.28.49, 16050.6.101, 16050.6.102, 16050.6.91, 16050.6.49, 16050.6.52, 16050.6.53, 16050.6.54, 16050.6.55, 16050.6.56, 16050.6.57, 16050.6.58, 16050.57.13, 16050.6.36, 16050.6.35, 16050.6.34, 16050.56.7, 16050.56.101, 16050.56.16, 16050.188.153, 16050.6.79. Проектите за изменение се намират в Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна. В 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с проектите и да изразят писмено становище с представяне на доказателства.

5724

69б. – Агенцията по геодезия, картография и кадастър на основание чл. 51, ал. 4 ЗКИР съобщава, че започва производство по изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за отстраняване на явна фактическа грешка въз основа на проекти, изработени от правоспособно лице по ЗКИР. Изменението засяга поземлени имоти с идентификатори: за гр. *Плачковци*, община Трявна – 56719.74.6, 56719.74.9, 56719.74.12, 56719.74.17, 56719.74.18, 56719.74.295, 56719.75.321, 56719.76.45, 56719.76.47, 56719.76.49, 56719.76.151, 56719.193.14, 56719.193.116, 56719.75.13, 56719.75.119, 56719.75.150, 56719.203.14, 56719.76.31, 56719.76.38, 56719.76.39, 56719.76.41, 56719.103.70, 56719.103.323, 56719.66.67, 56719.66.76, 56719.66.82, 56719.66.84, 56719.72.2, 56719.72.3, 56719.72.17, 56719.72.27, 56719.72.107, 56719.72.115, 56719.49.1, 56719.49.3, 56719.49.64, 56719.49.66, 56719.49.67, 56719.49.119, 56719.49.160, 56719.49.164, 56719.49.281, 56719.49.305, 56719.49.306, 56719.49.307, 56719.49.320, 56719.49.322, 56719.49.324, 56719.49.290, 56719.14.110, 56719.14.113, 56719.14.137, 56719.24.304, 56719.28.3, 56719.28.4, 56719.26.300, 56719.28.12, 56719.28.13, 56719.28.14, 56719.28.15, 56719.28.16, 56719.28.17, 56719.28.19, 56719.28.205, 56719.28.206, 56719.31.39, 56719.31.41, 56719.31.60, 56719.31.83, 56719.31.103, 56719.31.261, 56719.33.27, 56719.34.45, 56719.34.46, 56719.34.27, 56719.34.48, 56719.42.35, 56719.42.38, 56719.42.230, 56719.52.2, 56719.52.7, 56719.52.9, 56719.52.12, 56719.52.311, 56719.53.82, 56719.54.3, 56719.54.16, 56719.54.17, 56719.62.8, 56719.62.9, 56719.62.10,

56719.62.11, 56719.62.12, 56719.62.13, 56719.62.14, 56719.62.15, 56719.62.16, 56719.62.20, 56719.62.25, 56719.62.38, 56719.172.207, 56719.174.3, 56719.175.30, 56719.60.9, 56719.54.1, 56719.60.10, 56719.60.12, 56719.60.98, 56719.60.139, 56719.62.3, 56719.62.51, 56719.82.19, 56719.82.198, 56719.82.254, 56719.83.36, 56719.83.38, 56719.83.325, 56719.84.36, 56719.84.147, 56719.84.154, 56719.84.163, 56719.84.170, 56719.85.2, 56719.85.4, 56719.85.45, 56719.85.53, 56719.85.122, 56719.95.5, 56719.95.14, 56719.95.33, 56719.95.34, 56719.95.35, 56719.95.40, 56719.95.41, 56719.95.54, 56719.129.45, 56719.129.61, 56719.132.59, 56719.132.62, 56719.132.91, 56719.132.170, 56719.136.35, 56719.142.5, 56719.142.50, 56719.142.74, 56719.169.3, 56719.187.1, 56719.191.13, 56719.192.16, 56719.197.147, 56719.208.5, 56719.209.1, 56719.209.15, 56719.53.83, 56719.59.275, 56719.94.163, 56719.94.207, 56719.132.17, 56719.132.173, 56719.35.7, 56719.35.108, 56719.35.161, 56719.35.162, 56719.35.182, 56719.35.307, 56719.38.31, 56719.38.38, 56719.41.333, 56719.43.63, 56719.43.75, 56719.43.77, 56719.43.78, 56719.43.79, 56719.43.89, 56719.42.41, 56719.52.266, 56719.132.89, 56719.41.223, 56719.28.1, 56719.28.2, 56719.34.35, 56719.42.5, 56719.42.7, 56719.60.80, 56719.60.241, 56719.62.42, 56719.76.11, 56719.76.33, 56719.76.277, 56719.76.322, 56719.76.324, 56719.84.11, 56719.84.35, 56719.84.169, 56719.32.16, 56719.84.144, 56719.140.46; за с. *Бижовци*, община Трявна – 04025.35.20, 04025.35.21, 04025.35.25, 04025.35.34, 04025.35.43, 04025.35.45, 04025.36.69, 04025.37.18, 04025.37.19, 04025.37.20, 04025.37.21, 04025.37.24, 04025.37.30, 04025.37.37, 04025.37.48, 04025.37.49, 04025.290.1, 04025.48.10, 04025.56.37, 04025.56.45, 04025.340.1, 04025.28.54, 04025.47.7, 04025.47.8, 04025.50.5, 04025.50.6, 04025.50.7, 04025.50.9, 04025.240.4, 04025.24.12, 04025.24.16, 04025.24.18, 04025.24.20, 04025.22.26, 04025.150.23; за с. *Енчовци*, община Трявна – 27526.36.259, 27526.36.263, 27526.36.265, 27526.38.74, 27526.23.186, 27526.23.192, 27526.24.1, 27526.23.202, 27526.15.66, 27526.18.15, 27526.18.18, 27526.18.100, 27526.22.104, 27526.22.107, 27526.22.109, 27526.24.177, 27526.24.179, 27526.24.180, 27526.24.181, 27526.24.182, 27526.24.183, 27526.24.185, 27526.29.190, 27526.29.199, 27526.29.219, 27526.30.68, 27526.30.69, 27526.30.70, 27526.30.71, 27526.30.72, 27526.30.73, 27526.30.219, 27526.30.234, 27526.31.36, 27526.31.201, 27526.31.252, 27526.37.248, 27526.59.3, 27526.29.220, 27526.33.244, 27526.31.249, 27526.28.85, 27526.28.88, 27526.28.90, 27526.28.91, 27526.28.92, 27526.28.96, 27526.28.166, 27526.28.169, 27526.28.170, 27526.29.211, 27526.23.46, 27526.23.188, 27526.23.213, 27526.23.217, 27526.51.299, 27526.53.5, 27526.53.6, 27526.53.35, 27526.23.207, 27526.18.70, 27526.21.142, 27526.21.208, 27526.30.228, 27526.39.51, 27526.39.228, 27526.40.67, 27526.40.126, 27526.40.133, 27526.40.214, 27526.40.215, 27526.40.227, 27526.63.1, 27526.63.2, 27526.63.3, 27526.63.4, 27526.40.211, 27526.63.13, 27526.33.105, 27526.33.186, 27526.33.285, 27526.33.287, 27526.34.90, 27526.34.281, 27526.66.11, 27526.33.286, 27526.11.33, 27526.11.37, 27526.11.41, 27526.11.87, 27526.11.88, 27526.11.89, 27526.11.96, 27526.11.97, 27526.11.99, 27526.11.102, 27526.11.105, 27526.11.106, 27526.11.143, 27526.11.144, 27526.11.145, 27526.11.149, 27526.11.151, 27526.11.154, 27526.11.155, 27526.13.27, 27526.13.28, 27526.13.56, 27526.13.67, 27526.13.114, 27526.13.115, 27526.13.144, 27526.13.145, 27526.20.126, 27526.11.146, 27526.13.151, 27526.20.125, 27526.20.127, 27526.20.128, 27526.66.1, 27526.33.247, 27526.33.298, 27526.33.246; за с. *Престой*, община

Трявна – 58284.77.82, 58284.66.34, 58284.66.86, 58284.40.44, 58284.40.45, 58284.40.49, 58284.40.63, 58284.40.128, 58284.40.156, 58284.810.73, 58284.26.75, 58284.26.166, 58284.27.1, 58284.27.23, 58284.27.168, 58284.29.1, 58284.29.39, 58284.29.84, 58284.34.8, 58284.26.41, 58284.71.3, 58284.71.81, 58284.71.83, 58284.71.84, 58284.71.86, 58284.71.101, 58284.71.102, 58284.71.150, 58284.41.5, 58284.41.6, 58284.41.7, 58284.41.12, 58284.41.17, 58284.41.18, 58284.41.37, 58284.41.39, 58284.41.40, 58284.41.43, 58284.41.51, 58284.41.52, 58284.41.53, 58284.41.54, 58284.41.68, 58284.41.69, 58284.41.70, 58284.41.72, 58284.41.73, 58284.41.74, 58284.41.75, 58284.41.76, 58284.41.77, 58284.41.92, 58284.41.157, 58284.42.74, 58284.45.1, 58284.45.9, 58284.45.10, 58284.45.39, 58284.45.89, 58284.46.1, 58284.46.3, 58284.46.137, 58284.47.58, 58284.47.148, 58284.49.1, 58284.49.143, 58284.50.35, 58284.41.3, 58284.41.11; за с. *Радевици*, община Трявна – 61323.68.1, 61323.68.100, 61323.70.56, 61323.70.193, 61323.114.56, 61323.64.14, 61323.64.46, 61323.56.74, 61323.57.1, 61323.57.4, 61323.59.12, 61323.59.20, 61323.59.21, 61323.59.84, 61323.59.22, 61323.59.89, 61323.60.7, 61323.60.109, 61323.61.91, 61323.114.69, 61323.114.211, 61323.38.16, 61323.38.17, 61323.38.20, 61323.38.22, 61323.42.31, 61323.42.34, 61323.42.35, 61323.42.36, 61323.42.65, 61323.42.68, 61323.42.109, 61323.50.104, 61323.112.59, 61323.112.105, 61323.113.34, 61323.27.28, 61323.27.29, 61323.27.30, 61323.33.19, 61323.33.22, 61323.33.23, 61323.33.26, 61323.34.5, 61323.34.10, 61323.34.40, 61323.50.51, 61323.50.75, 61323.50.79, 61323.50.504, 61323.50.505, 61323.110.12, 61323.112.3, 61323.112.7, 61323.33.21, 61323.72.27, 61323.72.143, 61323.81.1, 61323.81.10, 61323.81.130, 61323.81.131, 61323.82.10, 61323.82.11, 61323.82.19, 61323.82.24, 61323.82.25, 61323.82.129, 61323.84.30, 61323.84.31, 61323.84.32, 61323.84.33, 61323.84.34, 61323.84.35, 61323.84.36, 61323.84.37, 61323.84.54, 61323.84.59, 61323.84.60, 61323.84.158, 61323.84.160, 61323.84.185, 61323.89.154, 61323.89.156, 61323.96.108, 61323.96.234, 61323.96.238, 61323.99.26, 61323.99.27, 61323.99.215, 61323.111.145, 61323.119.1, 61323.119.2, 61323.119.3, 61323.119.4; за с. *Фъревици*, община Трявна – 76220.213.20, 76220.213.262, 76220.214.6, 76220.214.9, 76220.214.237, 76220.215.27, 76220.215.43, 76220.215.50, 76220.215.51, 76220.215.62, 76220.215.63, 76220.215.64, 76220.215.65, 76220.215.66, 76220.215.67, 76220.216.36, 76220.216.153, 76220.225.167, 76220.225.169, 76220.246.16, 76220.246.35, 76220.247.16, 76220.247.206, 76220.215.154, 76220.224.3, 76220.224.1, 76220.225.46, 76220.225.157, 76220.225.158, 76220.225.159, 76220.234.249, 76220.235.10, 76220.236.9, 76220.236.357, 76220.243.1, 76220.243.121, 76220.243.250, 76220.244.2, 76220.237.31, 76220.237.324, 76220.60.4, 76220.60.261, 76220.61.100, 76220.51.9, 76220.51.10, 76220.51.14, 76220.51.100, 76220.303.3, 76220.210.32, 76220.210.37, 76220.236.2, 76220.236.13, 76220.236.331. Проектите за изменение се намират в Службата по геодезия, картография и кадастър – Габрово. В 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с проектите и да изразят писмено становище с представяне на доказателства.

5725

69е. – Службата по геодезия, картография и кадастър – София, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралният регистър на недвижими

имоти за територията на поземлен имот в гр. София, район „Студентски“, Столична община, област София (столица), при граници, както следва: север – поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 68134.1606.370 и 68134.1606.3, изток – ПИ с идентификатор 68134.1607.7081, юг – ПИ с идентификатори 68134.1607.3819, 68134.1607.7088 и 68134.1607.7057, запад – ПИ с идентификатори 68134.1607.7048 и 68134.1607.7089, по КККР на гр. София, район „Студентски“, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – София.

5729

69в. – Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти за урбанизираните територии в землищата на с. Булаир, с. Бърдарево и с. Горен чифлик, община Долни чифлик, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна.

5726

69г. – Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти за урбанизираната територия в землището на с. Изворник, община Вълчи дол, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна.

5727

69д. – Службата по геодезия, картография и кадастър – Габрово, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти за урбанизираните територии в землищата на с. Бижовци, с. Войниците, с. Долни Томчевци, с. Кръстеняците, с. Недялковци, с. Околиите, с. Рачовци, с. Скорците, с. Стайновци и с. Тодорците; с. Енчовци, с. Бърдарите, с. Горни Маренци, с. Горни Радковци, с. Долни Маренци, с. Долни Радковци, с. Киселковци, с. Маруцковци, с. Носеите и с. Радино; гр. Плачковци, с. Горни Цоневци, с. Йововци, с. Ножерите и с. Сечен камък; с. Престой, с. Дървари, с. Милевци, с. Могилите, с. Ошаните, с. Ябълковци и с. Явор; с. Радевици, с. Брежниците, с. Донкино и с. Драгневци; с. Фъревици, с. Велково, с. Коевци, с. Миховци, с. Никачковци, с. Павлевци, с. Побък, с. Попгергевци, с. Стражата и с. Стърмци, община Трявна, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – Габрово.

5728

69ж. – Службата по геодезия, картография и кадастър – Шумен, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти на урбанизираната територия в землищата на с. Драгоево, с. Златар, с. Кочово, с. Осмар, с. Троица и с. Хан Крум, община Велики Преслав, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – Шумен.

5730

14. – Столичната община на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че са изработени проект за подробен устройствен план – изменение на план за улична регулация на ул. Траян Танев в участъка от о.т. 10 до о.т. 35 на улици от о.т. 31 през о.т. 33 до о.т. 35, от о.т. 34 до о.т. 88 и от о.т. 87 до о.т. 89, изменение на план за регулация на УПИ I – „за черква“, от кв. 22, УПИ I – „за културен дом и клубове“, от кв. 24а, УПИ VII-387, VIII-388, IX-390, 391, X-392, XI-388а от кв. 33 и УПИ XXVII-389 и XXVI-346 от кв. 34, кв. Суходол, и план-схема по чл. 108 от ЗУТ по част „Канализация“, район „Овча купел“. Проектите са изложени за запознаване в Район „Овча купел“. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от датата на обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общината чрез Район „Овча купел“.

5767

7. – Община Благоевград на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ обявява, че с Решение № 367 по протокол № 12 от 27.08.2021 г. на Общинския съвет – Благоевград, е одобрен подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за кабел НН за външно ел. запазване на имот с идентификатор 27231.21.67 в местността Бачийщето, землище с. Еленово, община Благоевград, с трасе и сервитут, засягащи и ограничаващи ползването на имоти с идентификатори 22231.21.61 (пасище, мера – общинска собственост) и 27231.21.11 (полски път – общинска собственост), по кадастралната карта на землище с. Еленово, община Благоевград. Решението подлежи на обжалване по реда на чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Общинския съвет – Благоевград, пред Административния съд – Благоевград.

5759

19. – Община Бургас на основание чл. 129, ал. 1 във връзка с чл. 16а и чл. 134, ал. 1, т. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 24-10 от 27.07.2021 г. на Общинския съвет – Бургас, са одобрени: подробен устройствен план – план за улична регулация (ПУП – ПУР) за трасета на нови обслужващи улици в устройствени зони 2/Смф и 1/Од в предвидено разширение на населеното място съгласно ОУП на гр. Бургас, представляващи бивш масив 21 в местност Неравното (бивша местност Кабата) по КВС на землището на кв. Ветрен, гр. Бургас, обособяване на нов кв. 55 и разширение границите на кв. 46; изменение на подробен устройствен план – план за регулация (ПУП – ПР) по отношение на I-7, отговарящ на ПИ с идентификатор 07079.12.670 по КК на гр. Бургас,

състоящо се в корекция на номера на УПИ от I-7 на УПИ XII-7 и по отношение на УПИ II-37, отговарящ на ПИ с идентификатор 07079.12.667 по КК на гр. Бургас, състоящо се в корекция на номера на УПИ от II-37 на УПИ XI-37. Решението подлежи на обжалване по реда на чл. 215, ал. 4 от ЗУТ чрез Общинския съвет – Бургас, пред Административния съд – Бургас, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5778

1. – Община гр. Вълчи дол, област Варна, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изготвен проект на ПУП – ПП (подробен устройствен план – парцеларен план) – I вариант на трасето за обект: „Тръбопровод с помпена станция за напояване на ПИ с идентификатор № 84022.23.51 по ККР на с. Щипско, община Вълчи дол, област Варна“. Проектът е изложен в ст. № 203 в сградата на Община Вълчи дол – пл. Христо Ботев № 1. Проектното трасе преминава през имоти: в землището на с. *Искър*: ПИ с идентиф. с № 32860.23.34, НТП – нива, частна собственост; ПИ с идентиф. с № 32860.23.37, НТП – за друг вид водно течение, водна площ, съоръжение, частна общинска собственост; ПИ с идентиф. № 32860.23.52, НТП – за водностопанско, хидромелиоративно съоръжение, обществени организации; ПИ с идентиф. № 32860.25.9, НТП – изоставена орна земя, частна собственост; ПИ с идентиф. № 32860.25.10, НТП – пасище, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.26.5, НТП – нива, частна собственост; ПИ с идентиф. № 32860.26.53, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.26.54, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.28.37, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.28.38, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.46.46, НТП – за местен път, държавна публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.46.47, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 32860.46.79, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; в землището на с. *Щипско*: ПИ с идентиф. № 84022.10.39, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 84022.10.41, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 84022.23.51, НТП – нива, частна собственост; ПИ с идентиф. № 84022.23.79, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост; ПИ с идентиф. № 84022.23.82, НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ заинтересуваните лица могат да направят писмени предложения и искания по проекта до Община Вълчи дол в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5772

2. – Община Драгоман на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 164 от протокол № 8 от 28.08.2021 г. на Общинския съвет – Драгоман, е одобрен проект за ПУП – пар-

целарен план (ПП) на територията на община Драгоман, Софийска област, за обект: Водопровод от помпена станция „Неделище“ до помпена станция „Чорул“, на територията на община Драгоман, Софийска област.

5760

1. – Община Перник на основание чл. 28б, ал. 4 от ППЗСПЗ съобщава, че е изработен проект за изменение на плана на новообразуваните имоти в местността Габер в землището на с. Дивотино, приет с протокол № 5-1 от 2.09.2021 г. на комисията, назначена със Заповед № 1883 от 6.12.2019 г. на кмета на община Перник, за поземлен имот ПИ 304. На основание чл. 28б, ал. 5 от ППЗСПЗ в едномесечен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени искания и възражения по проекта и придружаващата го документация до кмета на община Перник. За справка: ет. 12, стая № 15.

5776

29. – Община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 128, ал. 1 във връзка с чл. 110, ал. 1, т. 5 и чл. 112, ал. 2, т. 10 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните, че е изработен проект на ПУП – парцеларен план за обект: „Газоснабдяване на община „Марица“, подобект: „Отклонение от разпределителен газопровод извън урбанизираната територия на община „Марица“ – клон 2 за захранване на ПИ 78080.88.334, преминаващ през имоти по КК на с. Царацово, община „Марица“, област Пловдив“. Проектът се намира в сградата на общинската администрация, стая № 407, и може да се разгледа от заинтересуваните лица, които на основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от датата на обнародването в „Държавен вестник“ могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация „Марица“, област Пловдив.

5787

792. – Община Русе на основание чл. 129, ал. 1 от Закона за устройство на територията съобщава, че с Решение № 589, прието с протокол № 25 от 13.09.2021 г., Общинският съвет – Русе, е одобрил ПУП – ПЗ на лесопарк „Липник“ в землището на с. Николово с включени следните текстови и графични материали, неразделна част от решението: 1. част „Архитектура“ – ПЗ – обяснителна записка с баланс на територията, специфични правила и норми за прилагане на плана и графични материали: местоположение – схема М 1:75000; опорен план М 1:2500; план за застрояване М 1:2500; функционално зонироване – схема М 1:2500; преместваеми обекти и рекламни-информационни елементи по чл. 56 и 57 от ЗУТ – схема М 1:2500; културно-историческо наследство – недвижими културни ценности – схема М 1:4000; етапност на реализация – схема М 1:4000; 2. част „Пътна“ – обяснителна записка и графични материали; план-схема на комуникационно-транспортната мрежа – М 1:2000; 3. част „Преустройство“ – обяснителна записка и графични материали: паркоустройство и благоустройство план-схема – М 1:2500; 4. част „Лесоустройство“ – обяснителна записка и схеми; 5. част „Електрически мрежи“ – обяснителна записка и графични материали: електрически

мрежи – съществуващи – М 1:2500; трасета и сервитутни зони – М 1:2500; разположение на мрежите и трасетата – схема; 6. част „Водоснабдяване и канализация“ – обяснителна записка и графични материали: водопроводна мрежа – план-схема – М 1:2500; 7. част „Геодезия“ – обяснителна записка и графични материали: теренно-ситуационна снимка – М 1:2500; план-схема на идейната вертикална планировка М 1:2500. Решението на общинския съвет може да се оспори в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Общинския съвет – Русе, пред Административния съд – Русе.

5768

8. – Община Самоков на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 994 на заседание на Общинския съвет – гр. Самоков, с протокол № 26 от 22.07.2021 г. е одобрена план-схема по чл. 108 от ЗУТ за електроснабдяване на голф игрище в УПИ I и УПИ II, отредени за „Голф игрище“ в кв. 105, като част от ПУП – ПРЗ на с. Горни Окол, одобрен с Решение № 1006 по протокол № 28 от 22.06.2017 г. на Общинския съвет – Самоков, преминаващо по улици с о.т. 156-118-109-92-90-86-85-69-84-83-82-81-81р-77а-400-399-395-389-388-269-387.200-201 – имоти с идентификатори № 16599.2.937, № 16599.2.947, № 16599.48.380, № 16599.2.945, № 16599.2.942, № 16599.48.378, № 16599.48.376, № 16599.48.374, № 16599.48.372, № 16599.48.370, № 16599.48.368, № 16599.48.366, № 16599.48.362, № 16599.48.360, № 16599.48.357, № 16599.50.165, № 16599.50.600, № 16599.45.133, общинска публична собственост, и ПИ № 16599.45.132 – частна собственост. Решението подлежи на обжалване съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5803

7. – Община Септември на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА и чл. 129, ал. 1 от ЗУТ и Решение V от протокол № 5 от 2.09.2020 г. на ОЕС Общинският съвет – Септември, одобрява представения проект за частично изменение на ПУП – ПР на улици с о.с.т. 121-120 и 120-123, кв. 58 и част от кв. 57 и кв. 55 по плана на с. Семчиново, с който се променят трасетата на улиците с о.с.т. 121-120 и 120-123 така, че да следват изпълнените на място такива, по които има изпълнени съоръжения на техническата инфраструктура. Променят се УПИ IX – общ., VII – общ., VIII – общ., XI – общ., XII – общ., XIII – общ., в кв. 55, източното тротоарно пространство на кв. 57 и всички УПИ в кв. 58 по плана на с. Семчиново. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване пред Административния съд – Пазарджик. Жалбите и протестите се подават чрез общинския съвет на Община Септември в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“. Проектът се намира на разположение в сградата на общината, ул. Александър Стамболийски № 37а, ет. 3.

5769

26. – Община Сливен на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за изменение на ПУП – план за регулация за част от кв. 27, 34, 35, 36 и 37, кв. Комлука, Сливен (в обхвата между кръстовищата на следните улици:

Сан Стефано и Шейново; 19 февруари и Шейново; 19 февруари и Чаталджа; 19 февруари и Гребенец; 19 февруари и Булаир; Чаталджа и Оборище; Булаир и Оборище), като отпадат проектни улици от о.т. 93 до о.т. 125, от о.т. 95 до о.т. 109 и източно от о.т. 102; променя се уличната регулация от о.т. 87 до о.т. 93; проектират се нови улици от о.т. 92а до о.т. 96, от о.т. 124г до о.т. 124а и от о.т. 97а до о.т. 125а и задънени улици от о.т. 125в до о.т. 125е и западно от о.т. 97в; променят се границите на кварталите и на УПИ I-73, УПИ II-72, УПИ III-71 и УПИ IV-70 в кв. 27 и УПИ II-113, УПИ III-114, УПИ IV-115 и УПИ XIX-129 в кв. 36, контактни с изменените улици; отпадат УПИ I-85, 87 и УПИ XX-88, 89, 165 в кв. 36 и се образува нов квартал 748. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения по проекта до общинската администрация.
5790

26а. – Община Сливен на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 754 от 16.09.2021 г. на Общинския съвет – Сливен, е одобрен ПУП – парцеларен план за линейните обекти на техническата инфраструктура извън границите на населените места и селищните образувания за трасе на ел. кабел НН от табло НН на ТП „КЗС Гавраилово“, извод СН „Калиница“, ПС „Бинкос“ до ПИ 14275.610.459 с НТП „За друг вид производствен, складов обект“ и преминаващ през ПИ 14275.610.354, общинска собственост, с НТП „За местен път“, землище с. Гавраилово, община Сливен. Решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ до Административния съд – Сливен.
5791

205. – Община Хисаря на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 406 по протокол № 24 от 7.09.2021 г. на Общинския съвет – гр. Хисаря, е одобрен ПУП – парцеларен план и план-схема на напорен довеждащ водопровод за питейно водоснабдяване на с. Кръстевич от тръбен кладенец за обект „Допълнително водоснабдяване на с. Кръстевич, община Хисаря, от нов сондажен кладенец“, разположен в ПИ 40333.126.488 по КККР, област Пловдив, община Хисаря, с. Кръстевич, общинска публична собственост, вид територия – горска, НТП – дере, като трасето на напорния довеждащ водопровод започва от ПИ 40333.126.488 (нов проект номер 40333.126.491 – за СОЗ пояс I), преминава през ПИ 40333.228.39 – ведомствен път, пресича ПИ 40333.226.328 – ведомствен път, пресича ПИ 40333.228.73 – водно течение, пресича 40333.228.120 – напоителен канал, общинска собственост, преминава през ПИ 40333.96.12 – ведомствен път, всички имоти – общинска собственост; в регулационните граници на с. Кръстевич минава по улици с о.т. 126-53; 53-52-51; 51-19-17-2, пресича път III-606, минава по улици с о.т. 3а-3-29-38-85-85а-83-82а-82-81-80-79-78-75-76, преминава през ПИ 40333.114.49 – нива, ПИ 40333.114.187 – ведомствен път, ПИ 40333.109.145 – пасище, ПИ 40333.113.402 – ведомствен път, ПИ 40333.113.14 – нива, всички имоти – общинска собственост, и се включва в ПИ 40333.113.23 с

НТП – за водностопанско, хидромелиоративно съоръжение, частна държавна собственост, по линии и надписи в син цвят за трасето и пунктири в червен цвят за сервитута в приложения проект. Решението може да бъде обжалвано на основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Хисаря до Административния съд – Пловдив.
5799

206. – Община Хисаря на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 407 от 7.09.2021 г. Общинският съвет – гр. Хисаря, одобрява ПУП – парцеларен план за трасе на канал HDPE Ø 500 за канализация смесен поток пречистени битово-фекални отпадъчни води след локална пречиствателна станция за отпадъчни води и дъждовни води от откритите площи след каломаслоуловител за обект „Дестилерия за етеричномаслени култури“ в УПИ 299009 за производствена и складова дейност (ПИ 69016.299.11) до повърхностни води – р. Кошовица, ПИ с идентификатор 69016.106.612 по КККР на с. Старосел, община Хисаря, област Пловдив, преминаваща през ПИ 69016.1.771 – местен път, ПИ 69016.1.112 – селскостопански път, ПИ 69016.299.554 – гори и храсти в земеделски земи, ПИ 69016.106.614 – гори и храсти в земеделски земи, до ПИ 69016.106.612 – водно течение, река, публична общинска собственост, по линии и надписи в кафяв цвят за трасето и пунктир и шрих в сив цвят за сервитута в приложения проект. Преписката се намира в сградата на общинската администрация – Хисаря, ет. 2, отдел УТСТИ, и може да се разгледа всеки присъствен ден. Решението може да бъде обжалвано на основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Хисаря до Административния съд – Пловдив.
5800

207. – Община Хисаря на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 415 по протокол № 24 от 7.09.2021 г. на Общинския съвет – гр. Хисаря, е одобрен ПУП – парцеларен план за трасе на уличен водопровод Ø 90 от съществуващ водопровод PE-HD Ø 125, преминаващ през ПИ 68967.53.247 и ПИ 68967.37.85 – общински пътища, публична общинска собственост, до ПИ 68967.37.3 – складова база за съхранение, заготовка и пакетиране на собствена земеделска продукция – ябълки, по КККР на землище с. Старо Железаре, м. Влачището, община Хисаря, област Пловдив, съгласно линии и надписи в зелен цвят за трасето на уличния водопровод, пунктири в черен цвят и шрихи в сиво за сервитутите на приложения проект. Решението може да бъде обжалвано на основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Хисаря до Административния съд – Пловдив.
5801

208. – Община Хисаря на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 405 по протокол № 24 от 7.09.2021 г. на Общинския съвет – гр. Хисаря, е одобрен ПУП – парцеларен план за трасе на подземен кабел 20 kV за външно електрозахранване на помпена станция към тръбен кладенец, за обект „Допълнително водоснабдяване

на с. Кръстевич, община Хисаря, от нов сондажен кладенец“, разположен в ПИ 40333.126.488 (нов проектен номер 40333.126.491 – за СОЗ пояс I) по КККР, област Пловдив, община Хисаря, с. Кръстевич, общинска публична собственост, вид територия – горска, НТП – дере, като трасето на подземния кабел 20 kV започва от съществуващ ЖР стълб 20 kV, тип КМ951 с нов ВКП, преминава през ПИ 40333.96.12 – ведомствен път, пресича ПИ 40333.228.73 – водно течение, пресича 40333.228.120 – напоителен канал, минава през ПИ 40333.228.39 – ведомствен път, и се включва в ПИ 40333.126.488 (нов проектен номер 40333.126.491 – за СОЗ пояс I), всички имоти – общинска собственост, по линии и надписи в черен цвят за трасето и пунктири в червен цвят за сервитута в приложения проект. Решението може да бъде обжалвано на основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Хисаря до Административния съд – Пловдив.

5802

21. – Община с. Гърмен, област Благоевград, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ и чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА съобщава на заинтересованите, че с Решение № 516, протокол № 19 от 27.08.2021 г., Общинският съвет – с. Гърмен, одобрява КПИИ (комплексен проект за инвестиционна инициатива) за обект „Подземна кабелна захранваща линия НН 1 kV на стационарна контролна точка № 1081, част от ТОЛ системата“, намираща се на път III-197 „Сатовча – Гоце Делчев“, км 14+300, землище с. Горно Дряново, община Гърмен, състоящ се от: 1. ПУП – ПП (подробен устройствен план – парцеларен план) за трасе на обект „Подземна кабелна захранваща линия НН 1 kV на стационарна контролна точка № 1081, част от ТОЛ системата“, намираща се на път III-197 „Сатовча – Гоце Делчев“, км 14+300, землище с. Долно Дряново, община Гърмен; 2. инвестиционен проект за обект „Подземна кабелна захранваща линия НН 1 kV на стационарна контролна точка № 1081, част от ТОЛ системата“, намираща се на път III-197 „Сатовча – Гоце Делчев“, км 14+300, землище с. Долно Дряново, община Гърмен. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Гърмен до Административния съд – Благоевград.

5786

Върховният административен съд на основание чл. 188 във връзка с чл. 181, ал. 1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс съобщава, че е постъпило оспорване от МБАЛ „Сърце и мозък“ – ЕАД, на чл. 2, ал. 1, т. 5 от Наредбата за критериите за определяне на университетски болници (обн., ДВ, бр. 36 от 3.05.2019 г., в сила от 3.05.2019 г.), приета с Постановление № 93 от 25.04.2019 г. на Министерския съвет, по което е образувано адм. д. № 8335/2021 г. по описа на Върховния административен съд, насрочено за 10.11.2021 г. от 9 ч., зала 1.

5810

Административният съд – Благоевград, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба от ЕТ „ВЕКИР – Радка Бележкова“ с ЕИК 101050391, със седалище и

адрес на управление: с. Годлево, община Разлог, област Благоевград, представляван от собственика Радка Николова Бележкова, срещу Заповед № 05 от 20.04.2021 г. на кмета на с. Годлево, с която се забранява пашуването в местностите Полето, Завое, Петков кръст, Шишков кладенец, Слоговете, Връбняко, Алиица, Рудината, Поповица, Полене, Раденовец и Ботеви ливади, считано от 1.05.2021 г. (събота) и се забранява свободното движение на животни (крави, коне, кози, птици, магарета и други домашни животни) по главния път в населеното място, като движението на животните да се осъществява по улиците, определени от кметството, с искане за отмяна на оспорената заповед, по която е образувано адм. д. № 563/2021 г. по описа на Административния съд – Благоевград, и същото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 12.11.2021 г. от 10,20 ч.

5811

Административният съд – Бургас, на основание чл. 188 във връзка с чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК обявява, че е постъпил протест от Дарин Христов – прокурор при Окръжна прокуратура – Бургас, по преписка вх. № 705/2021 г. на Административен отдел при ОП – Бургас, на основание чл. 186, ал. 2, чл. 185, чл. 16, ал. 1 АПК във връзка с чл. 145, ал. 6 от ЗСВ против Наредбата за престой и паркиране на превозни средства, управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на община Бургас, приета с Решение по т. 5 от протокол № 13 от 29.09.2020 г. на Общинския съвет – Бургас. По протеста е образувано адм. д. № 2044/2021 г. по описа на Административния съд – Бургас, което е насрочено за 28.10.2021 г. от 10,45 ч.

5819

Окръжният съд – Монтана, съобщава на Valiton Djemaili (Валитон Джемайли), роден на 24.08.1995 г., гражданин на Република Северна Македония, без постоянен и настоящ адрес в Република България и с неизвестен адрес в чужбина, че по искова молба с правно основание чл. 62, ал. 2 СК от Ирен Иванова Георгиева от гр. Монтана е образувано гр. д. № 239/2021 г. по описа на Окръжния съд – Монтана, и в двуседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ същият да се яви в деловодството на Окръжния съд – Монтана, за получаване на препис от исковата молба и приложенията към нея за отговор по чл. 131 от ГПК. В случай че не се яви, за да получи книгата в указания срок, съдът ще му назначи особен представител на разноски на бюджета на съда.

5842

Софийският градски съд, I гражданско отделение, 3-ти състав, уведомява Мартинс Умбраско (Martin Umbrasko), че срещу него има образувано гр. д. № 1180/2020 г. от ищеца по делото – „Юробанк България“ – АД, ЕИК 000694749, на основание чл. 124 ГПК. На основание чл. 48, ал. 1 ГПК следва да получи препис от исковата молба и представените с нея писмени доказателства, за да представи пред СГС, ГО, I-3 състав, писмен отговор на исковата молба в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ по реда на чл. 131 ГПК, като същата се намира в деловодството на съда.

5824

Габровският районен съд призовава Рамадан Дестани, роден на 1.04.1992 г., гражданин на Република Албания, без регистриран постоянен и настоящ адрес в Република България и с неизвестен адрес в чужбина, като ответник по гр.д. № 1199/2021 г. по описа на Габровския районен съд да се яви в едномесечен срок считано от обнародването в „Държавен вестник“ в Габровския районен съд, гражданско деловодство, за получаване на съобщението по чл. 131 от ГПК ведно с исковата молба и приложенията към нея във връзка с предявена искова молба вх. № 3147 от 7.07.2021 г., подадена от Вихра Даниел Дестани, както и да посочи съдебен адрес. При неявяване книгата ще се смятат за редовно връчени и на ответника ще бъде назначен особен представител на основание чл. 48, ал. 2 от ГПК.

5812

Районният съд – Монтана, гражданско колеция, 1 състав, призовава Дженан Кайевич, гражданин на Република Сърбия, роден на 25.09.1991 г., с неизвестен адрес, да се яви в Районния съд – Монтана, в двуседмичен срок считано от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“ като ответник по гр. д. № 2111/2021 г., заведено от Биляна Трифонова Георгиева, за връчване на искова молба и приложения към нея ведно със съобщение по чл. 131 ГПК (иск за развод по чл. 49 от СК). При неявяване на ответника или упълномощено от него лице в указания срок съдът ще му назначи особен представител и делото ще се гледа при условията на чл. 48 ГПК.

5825

Пловдивският районен съд, III бр. състав, съобщава на Юсуф Чобан, с неизвестен адрес, че следва да се яви в деловодството на Районния съд – Пловдив, III бр. състав, в двуседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ и да получи съдебните книжа като ответник по гр.д. № 5418/2021 г. по описа на Районния съд – Пловдив, III бр. състав, заведено от Фанка Борисова Чобан за развод, с оглед депозиране на писмен отговор по чл. 131 от ГПК. Ако въпреки обнародването ответникът не се яви в съда при разглеждане на делото, съдът му назначава особен представител.

5804

Районният съд – Разград, призовава Исмаил Мустафов (Исмаил Юнлю), роден на 1.01.1962 г., гражданин на Република Турция, с последен адрес Република Турция, сега с неизвестен адрес, да се яви в съда на 11.11.2021 г. в 11 ч. като ответник по гр.д. № 20213330101925/2021 г., заведено от Гюлхан Ахмедова Мустафова на основание чл. 49 от СК, за да посочи съдебен адрес, в противен случай делото ще се гледа при условията на чл. 48, ал. 2 ГПК.

5822

Разложкият районен съд съобщава на Снежана Валериевна Кошман с ЛНЧ 1003188102, гражданка на Руската федерация, родена на 12.04.1966 г., ответница по гр.д. № 4/2021 г. по описа на Районния съд – Разлог, че срещу нея е предявен иск по чл. 49, ал. 1 във връзка с чл. 44, ал. 1, т. 3 от СК. Указва на ответницата Снежана Валериевна Кошман, че може в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ да получи книгата по делото в деловодството на Районния съд – Разлог, стая № 4, както и да посочи адрес в страната, на който да бъде призована по делото.

5823

Софийският районен съд, II ГО, 172-ри състав, е образувал ч.гр.д. № 38151 по описа за 2021 г. по заявление за издаване на европейско удостоверение за наследство по Регламент (ЕС) № 650/2012 на Европейския парламент и на Съвета, депозирано от заявителя Васил Мирчев като наследник на Васил Станимиров Мирчев, починал в гр. София, в което Софийският районен съд указва на бенефициерите възможността им в едноседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ да депозират по делото писмени становища по искането.

5815

Софийският районен съд, III гражданско отделение, 117 състав, призовава Андрию Кийт Хей, роден на 6.10.1985 г., гражданин на Великобритания, с неизвестен адрес в България, да се яви в съда на 25.11.2021 г. в 10 ч. като ответник по гр.д. № 47634/2021 г., заведено от Стойка Иванова Чипчакова с правно основание чл. 127, ал. 2 от СК. Страната да посочи съдебен адрес, в противен случай делото ще се гледа при условията на чл. 48, ал. 2 ГПК.

5816

Софийският районен съд, 71 състав, съобщава на Хоакин Мартинес Пастор, гражданин на Република Испания, роден на 1.12.1967 г. в гр. Сан Виентес Дел Распейг, Испания, с ЛНЧ 1001590882, да се яви в съда, за да получи като ответник по гр.д. № 5435/2021 г. по описа на СРС, 71 състав, препис от исковата молба и приложенията към нея.

5817

Софийският районен съд, 149 състав, призовава в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ Махмуд Хасан, гражданин на Пакистан, с неизвестен адрес в България, да се яви в канцеларията на Софийския районен съд, трето гражданско отделение, 149 състав, София, бул. Цар Борис III № 54, за да получи препис от исковата молба и приложенията по гр.д. № 45711/2021 г., подадена от Надка Йорданова Методиева, с правна квалификация чл. 127 от Семейния кодекс, както и да подаде писмен отговор. В случай че не се яви, за да получи съдебните книжа в указания срок, съдът ще му назначи особен представител.

5818

Видинският окръжен съд, гражданско отделение, на основание чл. 74, ал. 1 и 2 от ЗОПДНПИ обявява, че е образувано гр. д. № 289/2021 г. по описа на ВОС по мотивирано искане на Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество – София, против Янко Стефанов Яков, ЕГН 6912161767, с постоянен и настоящ адрес: Видин, ул. Яне Сандански № 1, Славянка Благоева Петрова, ЕГН 8001171770, с постоянен и настоящ адрес: Видин, ж.к. Гео Милев № 11, вх. В, ет. 5, ап. 63, и Янис Янков Яков, ЕГН 0147031705, с постоянен адрес: Видин, ж.к. Гео Милев № 11, вх. В, ет. 5, ап. 63, и настоящ адрес: София, район „Илинден“, ж.к. Илинден № 129, вх. Г, ет. 2, ап. 107, чрез неговите законни представители, с цена на иска 72 761,75 лв. и същото е насрочено за първооткрито заседание на 22.10.2021 г. от 11 ч., като се иска на основание чл. 153, ал. 2 от ЗПКОНПИ във връзка с § 5, ал. 2 от ПЗРЗПКОНПИ (ДВ, бр. 1 от 2019 г.) отнемане в полза на държавата

на имущество, придобито от престъпна дейност, както следва:

На основание чл. 142, ал. 2, т. 1 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Янко Стефанов Яков, ЕГН 6912161767, с цена на иска в размер 4500 лв.:

– Лек автомобил „Ауди А8“ с ДКН ВН3191ВС, рама № WAUZZZ4DZYU008728, двигател № APB 152830, дата на първоначална регистрация 26.01.2000 г. Пазарна стойност към настоящия момент 3500 лв.

– Лек автомобил „Крайслер Неон“ с ДКН ВН8336ВС, рама № 1С3ЕSА6СХУD798541, двигател № – няма, дата на първоначална регистрация 25.05.2000 г. Пазарна стойност към настоящия момент 500 лв.

– Лек автомобил „Ауди Б4“ с ДКН ВН0421ВТ, рама № WAUZZZ8СZNA179944, двигател № АAZ092753, дата на първоначална регистрация 24.07.1992 г. Пазарна стойност към настоящия момент 500 лв.

На основание чл. 142, ал. 2, т. 5 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Славянка Благодеева Петрова, ЕГН 8001171770, с цена на иска в размер 3800 лв.:

– Лек автомобил „Ауди А4 Авант“ с ДКН ВН7550ВС, рама № WAUZZZ8DZ1A007612, двигател № АKN046219, дата на първоначална регистрация 1.12.2000 г. Пазарна стойност към настоящия момент 2800 лв.

– Лек автомобил „Фолксваген Пасат“ с ДКН ВН4018ВТ, рама № WVWZZZ3BZWE399982, двигател № АFN515121, дата на първоначална регистрация 25.05.1998 г. Пазарна стойност към настоящия момент 1000 лв.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Янко Стефанов Яков, ЕГН 6912161767, с цена на иска в размер 40 528,75 лв.:

– Сумата 20 662,32 лв., представляваща равностойност на извършени вноски на касата и получен превод по сметката от сметка DE93250501801911640089 от титуляря в периода 2013 – 2018 г.

– Сумата 7307,70 лв., представляваща равностойност на наредени суми от трети лица в периода 2013 – 2018 г. по сметка DE93250501801911640089 с титуляр Янко Стефанов Яков.

– Сумата 5416,05 лв., представляваща равностойност на извършени вноски на касата по сметка BG35UNCR70001520828102 с титуляр Янко Стефанов Яков.

– Сумата 2447 лв., представляваща равностойност на наредени суми от трети лица през 2013 г. по сметка BG35UNCR70001520828102 с титуляр Янко Стефанов Яков.

– Сумата 3717,77 лв., представляваща равностойност на получени парични преводи чрез системите за бързи разплащания Western Union и MoneyGram.

– Сумата 977,91 лв., представляваща равностойност на нареден паричен превод чрез Western Union.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 5 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Славянка Благодеева Петрова, ЕГН 8001171770, с цена на иска в размер 8933 лв.:

– Сумата в размер 3500 лв., представляваща пазарна стойност на лек автомобил „БМВ 523 И“ с ДКН ВН5406АА към момента на отчуждаването му.

– Сумата в размер 1500 лв., представляваща пазарна стойност на лек автомобил „Алфа Ромео 147“ с ДКН ВН4920АК към момента на отчуждаването му.

– Сумата 3933 лв., представляваща равностойност на изплатена застрахователна щета от ЗК „Български имоти“ през 2012 г.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 3 и чл. 141 от Янис Янков Яков, ЕГН 0147031705, с цена на иска в размер 15 000 лв.:

– Сумата в размер 15 000 лв., представляваща пазарна стойност на лек автомобил „Ауди А6“ с ДКН ВН4477АК към момента на отчуждаването му.

Указва на третите заинтересовани лица, претендиращи самостоятелни права върху имуществото – предмет на отнемане в настоящия процес, че могат да встъпят в делото, като предявят своите претенции пред Видинския окръжен съд не по-късно от два месеца от датата на обнародване на обявлението в „Държавен вестник“.

5765
Окръжният съд – Монтана, на основание чл. 155, ал. 1 ЗПКОНПИ обявява, че в същия съд е образувано гр.д. № 205/2021 г. по предявено на 9.07.2021 г. мотивирано искане (искова молба) от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, София, представлявана от председателя Сотир Стефанов Цацаров, за отнемане в полза на държавата на следното имущество на стойност 214 823 лв. от Наталия Димитрова Първанова, ЕГН 6812203236, с постоянен и настоящ адрес в област Монтана, гр. Лом, ул. Поп Богомил № 11, и Иван Георгиев Славчев, ЕГН 6605053264, с постоянен и настоящ адрес в област Монтана, гр. Лом, ул. Поп Богомил № 11, с цена на иска в размер 214 823 лв., както следва:

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Наталия Димитрова Първанова, ЕГН 6812203236, с цена на иска 199 073 лв.:

– сумата в общ размер 196 923 лв., представляваща неправомерно придобити парични средства през 2013 г., 2014 г., 2015 г. и 2016 г.;

– сумата в размер 1050 лв., представляваща 1/2 ид. част от пазарната стойност на отчуждения товарен автомобил, марка „Форд“, модел „Транзит Конект“, рег. № М 3545 ВК, рама № WF0UXXTTPU2G51315;

– сумата в размер 1000 лв., представляваща 1/2 ид. част от пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „Сеат“, модел „Алхамбра“, рег. № М 0789 ВМ, рама № VSSZZZ7MZXV504008;

– сумата в размер 100 лв., представляваща вноската от трето лице през 2013 г. по разплащателна сметка в левове с дебитна карта към нея с IBAN BG23BPBI79441078396201, открита на 2.01.2002 г. и закрыта на 9.11.2015 г. в „Юробанк България“ – АД, с титуляр Наталия Димитрова Първанова.

На основание чл. 142, ал. 2, т. 1 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Наталия Димитрова Първанова, ЕГН 6812203236, с цена на иска 1500 лв.:

– 1/2 ид. част от лек автомобил, марка „Ленд Ровер“, модел „Фрилендър“, рег. № М 0975 ВМ, рама № SALLNAAB8XA640955.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 4 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Иван Георгиев Славчев, ЕГН 6605053264, с цена на иска 2050 лв.:

– сумата в размер 1050 лв., представляваща 1/2 ид. част от пазарната стойност на отчуждения товарен автомобил, марка „Форд“, модел „Транзит Конект“, рег. № М 3545 ВК, рама № WF0UXHTTRU2G51315;

– сумата в размер 1000 лв., представляваща 1/2 ид. част от пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „Сеат“, модел „Алхамбра“, рег. № М 0789 ВМ, рама № VSSZZZ7MZ XV504008.

На основание чл. 142, ал. 2, т. 4 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Иван Георгиев Славчев, ЕГН 6605053264, с цена на иска 1500 лв.:

– 1/2 ид. част от лек автомобил, марка „Ленд Ровер“, модел „Фрилендър“, рег. № М 0975 ВМ, рама № SALLNAABXHA640955.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 2 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Наталия Димитрова Първанова, ЕГН 6812203236, и Иван Георгиев Славчев, ЕГН 6605053264, с цена на иска 10 700 лв.:

– сумата в размер 2500 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „Рено“, модел „Меган Сценик“, рег. № М 8264 ВС, рама № VF1JA05023557814;

– сумата в размер 2900 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „БМВ“, модел „320Д“, рег. № М 1294 ВК, рама № WBAAL71010KE06991;

– сумата в размер 3000 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „Фолксваген“, модел „Шаран“, рег. № М 4832 ВК, рама № WVWZZZ7MZ XV007127;

– сумата в размер 2300 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждения лек автомобил, марка „Мазда“, модел „Премаци“, рег. № М 9234 ВК, рама № JMCZCP19R201166818.

Производството по делото е насрочено за разглеждане в първо открито съдебно заседание на 3.02.2022 г. от 11 ч. в Окръжния съд – Монтана.

Съдът указва на заинтересованите лица, че могат да предявят своите претенции върху описаното имущество в двумесечен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“ 5834

Разградският окръжен съд на основание чл. 155, ал. 1 от ЗПКОНПИ уведомява, че има образувано гр. дело № 205/2021 г. въз основа на постъпило мотивирано искане от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество срещу Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, с постоянен адрес: с. Дряновец, община Разград, област Разград, ул. Царевец № 5, настоящ адрес: с. Стражец, община Разград, област Разград, ул. Слънчев бряг № 31, и Стелиан Неделчев Стоилов, ЕГН 7109065288, с постоянен и настоящ адрес: Русе, ул. Голям Богдан № 1, вх. 7, ет. 4, с правно основание чл. 153, ал. 1 от ЗПКОНПИ с цена на иска 125 341,88 лв., както следва:

На основание чл. 142, ал. 2, т. 1 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, сумата в размер 60 000 лв.:

Лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „Е 320 ЦДИ“, с рег. № РР 5995 ВС, рама № W D B 2 1 1 0 2 6 1 A 2 4 6 3 6 9, двигател № 64896130015970, дата на първа регистрация 11.03.2003 г., придобит на 18.07.2017 г.

Пазарна стойност към настоящия момент – 10 000 лв.

Лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „ЦЛС 350 ЦДИ 4 Матик“, с рег. № А 5684

НМ, рама № WDD2183931A057150, двигател № 64285841313829, дата на първа регистрация 5.11.2012 г., придобит на 16.12.2019 г.

Пазарна стойност към настоящия момент – 50 000 лв.

На основание чл. 154 от ЗПКОНПИ да бъде установено спрямо Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, и Стелиан Неделчев Стоилов, ЕГН 7109065288, че следното имущество: лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „Ц 220 Д 4 Матик“, с рег. № РР 3573 ВМ, с дата на първа регистрация 10.11.2015 г., регистриран на името на Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, на 7.05.2019 г., рама № WDD2052051 F266887, двигател № 65192133054461, придобито от Стелиан Неделчев Стоилов, ЕГН 7109065288, с договор за покупко-продажба на МПС от 3.02.2020 г., е незаконно придобито, след което и на основание чл. 143, т. 2 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ да се обяви за недействителна спрямо държавата следната възмездна сделка с това имущество, обективизирана в договор от 3.02.2020 г. за продажба на лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „Ц 220 Д 4 Матик“, с рег. № РР 3573 ВМ, с дата на първа регистрация 10.11.2015 г., регистриран на името на Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, на 7.05.2019 г., рама № WDD2052051 F266887, двигател № 65192133054461, между Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, като продавач и Стелиан Неделчев Стоилов, ЕГН 7109065288, като купувач и да се постанови отнемане на автомобила в полза на държавата.

Пазарна стойност към настоящия момент – 45 000 лв.

При условията на евентуалност, в случай че съдът не уважи иска по чл. 143, т. 2 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ за обявяване недействителност на сделката, обективизирана в договор от 3.02.2020 г. между Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, като продавач и Стелиан Неделчев Стоилов, ЕГН 7109065288, като купувач за продажбата на лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „Ц 220 Д 4 Матик“, с рег. № РР 3573 ВМ, с дата на първа регистрация 10.11.2015 г., регистриран на името на Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, на 7.05.2019 г., рама № WDD2052051 F266887, двигател № 65192133054461, на основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ на отнемане в полза на държавата подлежи сума в размер 45 000 лв., представляваща равностойността към датата на отчуждаване на лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „Ц 220 Д 4 Матик“, с рег. № РР 3573 ВМ, с дата на първа регистрация 10.11.2015 г., регистриран на името на Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, на 7.05.2019 г., рама № WDD2052051 F266887, двигател № 65192133054461.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Станимир Данаилов Димов, ЕГН 9303165022, сумата в размер 20 341,88 лв.:

– сума в размер 15 000 лв., представляваща пазарната стойност към датата на отчуждаване на лек автомобил марка „БМВ“, модел „525“, с рег. № Р 9839 АР, с дата на първа регистрация 14.07.1998 г., регистриран на името на Станимир

Данаилов Димов на 6.01.2012 г., придобит с договор на 11.08.2011 г., отчужден на 9.01.2012 г.;

– сума в размер 200 лв., представляваща пазарната стойност към датата на прекратяване на регистрацията на лек автомобил марка „Опел“, модел „Омега“, с рег. № РР 9862 АХ, с дата на първа регистрация 22.05.1998 г., регистриран на името на Станимир Димов на 22.10.2015 г., дата на прекратяване на регистрацията 29.12.2016 г.;

– сума в размер 3500 лв., представляваща пазарната стойност към датата на отчуждаване на лек автомобил марка „Фиат“, модел „Пунто“, с рег. № РР 7955 ВС, с дата на първа регистрация 8.03.2006 г., регистриран на името на Станимир Димов на 29.12.2016 г., отчужден на 23.11.2017 г.;

– сума в размер 912,34 лв., представляваща получената облага от извършеното престъпление;

– сума в размер 684,54 лв., представляваща получени суми от трети лица, чрез система за бързи разплащания „Уестърн Юнион“, непреобразувани в друго имущество;

– сума в размер 45 лв., представляваща получени суми от трети лица, чрез система за бързи разплащания „Изи Пей“ – АД, непреобразувани в друго имущество.

Делото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 19.01.2022 г. от 11,30 ч. в Окръжен съд – Разград, пл. Независимост № 1.

Указва на заинтересованите лица, че могат да предявят своите претенции върху посоченото имущество, както и датата, за която се насрочва първото по делото заседание, чрез предявяване на иск в двумесечен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“.

5777

Разградският окръжен съд на основание чл. 155, ал. 1 от ЗПКОНПИ уведомява, че има образувано гр. дело № 221/2021 г. въз основа на постъпило мотивирано искане от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество срещу Тодор Митков Асенов, ЕГН 7711065629, с постоянен и настоящ адрес: гр. Завет, община Завет, област Разград, ул. Марица № 22, и Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056, с постоянен и настоящ адрес: гр. Завет, община Завет, област Разград, ул. Цар Калоян № 3, с правно основание чл. 153, ал. 1 от ЗПКОНПИ, с цена на иска 75 245,32 лв., както следва:

От Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056, на основание чл. 142, ал. 2, т. 5 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ с цена на иска в размер 1000 лв., в т.ч.:

Лек автомобил „Рено Лагуна 2.0“ с рег. № РР 3568 ВА, рама № VF1B56СК513940351, двигател № F3RE722I032676, придобит на 1.07.2013 г., с пазарна стойност към настоящия момент 1000 лв.

От Тодор Митков Асенов, ЕГН 7711065629, на основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ с цена на иска в размер 31 340,13 лв., в т.ч.:

Сумата в размер 26 865,38 лв., представляваща получени суми от трети лица чрез Western Union.

Сумата в размер 4474,75 лв., представляваща получени суми от трети лица чрез Moneygram.

От Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056, на основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 5 и чл. 141 от ЗПКОНПИ с цена на иска в размер 42 905,19 лв., в т.ч.:

Сумата в размер 1000 лв., представляваща пазарната стойност към датата на отчуждаване на товарен автомобил „Фолксваген Транспортер“ с рег. № РР 3758 АХ, дата на първоначална регистрация 9.06.1992 г., № на рама WV2ZZZ700ZNH089794, № на двигател ААВ099698, придобит на 5.02.2015 г. и отчужден на 30.04.2019 г.

Сумата в размер 1752 лв., представляваща вноски по кредитна карта в левове Master Card № 5412 3307 4874 0364, открита на 31.08.2006 г. и закрыта на 29.03.2013 г. в „Обединена българска банка“ – АД, с титуляр Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056.

Сумата в размер 6980,20 лв., представляваща получени суми от трети лица през 2014 г. и 2015 г. по разплащателна сметка № BG19 СЕСВ 9790 1034 8974 00, открита на 27.04.2004 г. в „Централна кооперативна банка“ – АД, с титуляр Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056.

Сумата в размер 1436,96 лв., представляваща погасителни вноски по кредитна карта в левове Visa Electron № 5411 9496 9646 7020, открита на 27.06.2008 г. и закрыта на 20.06.2018 г. в „Юробанк България“ – АД, с титуляр Сема Басри Шукри, ЕГН 7701285056.

Сумата в размер 31 501,33 лв., представляваща получени суми от трети лица чрез Western Union.

Сумата в размер 234,70 лв., представляваща получена сума от трето лице чрез Moneygram.

Делото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 25.01.2022 г. от 14 ч. в Окръжен съд – Разград, пл. Независимост № 1.

Указва на заинтересованите лица, че могат да предявят своите претенции върху посоченото имущество, както и датата, за която се насрочва първото по делото заседание, чрез предявяване на иск в двумесечен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“.

5805

Окръжният съд – Силистра, на основание чл. 155, ал. 1 ЗПКОНПИ обявява, че в същия съд е образувано гр. д. № 266/2021 г. по предявено на 2.08.2021 г. мотивирано искане (искова молба) от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, представлявана от председателя Сотир Цацаров, за отнемане в полза на държавата на следното имущество на стойност 122 123,44 лв., както следва:

На основание чл. 142, ал. 2, т. 5 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Сезгин Сабитов Раимов, ЕГН 7709235560, с цена на иска 1800 лв., в т.ч.:

Лек автомобил, марка „Опел“, модел „Вектра“, с рег. № СС 3573 МС, дата на първа регистрация 5.11.1996 г., рама № W0L000036V5060535, двигател № 202991, регистриран на името на Сезгин Сабитов Раимов на 24.03.2014 г., придобит с договор от 5.03.2014 г. Пазарна стойност към настоящия момент – 1000 лв.

Лек автомобил, марка „Опел“, модел „Астра“, с рег. № СС 2695 СА, дата на първа регистрация 29.10.1992 г., рама № W0L000057P5029575, двигател № C16NZ00B50835G, регистриран на името на Сезгин Сабитов Раимов на 14.07.2020 г., придобит с договор от 19.05.2020 г. Пазарна стойност към настоящия момент – 800 лв.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 5 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Сезгин Сабитов Раимов, ЕГН 7709235560, с цена на иска 20 750 лв., в т.ч.:

Сумата в размер 7350 лв., представляваща 3/4 от пазарната стойност към датата на отчуждаване на лек автомобил, марка „БМВ“, модел „325 ТД“, с рег. № СС 0755 РВ, дата на първа регистрация 31.05.1996 г., рама № WBACC31040EN23459, двигател № 256T132378205, отчужден с договор от 28.11.2011 г.

Сумата в размер 9750 лв., представляваща пазарната стойност към датата на отчуждаване на лек автомобил, марка „Ауди“, модел „А4“, с рег. № СС 2062 МС, дата на първа регистрация 12.12.2000 г., рама № WAUZZZ8EZ1A004791, двигател № АЕК038615, отчужден с договор от 25.03.2014 г.

Сумата в размер 3250 лв., представляваща пазарната стойност към датата на отчуждаване на товарен автомобил, марка „Фолксваген“, модел „ЛТ 35“, с рег. № СС 1870 МС, дата на първа регистрация 1.12.1997 г., рама № WV1ZZZ2DZWN016201, двигател без №, отчужден с договор от 11.06.2015 г.

Сумата в размер 200 лв., представляваща пазарната стойност към датата на прекратяване на регистрацията на лек автомобил, марка „Фолксваген“, модел „Пасат“, с рег. № СС 3791 АМ, дата на първа регистрация 6.08.1999 г., рама № WVWZZZ3BZYR093148, двигател № АFB132324.

Сумата в размер 200 лв., представляваща пазарната стойност към датата на прекратяване на регистрацията на лек автомобил, марка „Опел“, модел „Вектра“, с рег. № СС 6001 АН, дата на първа регистрация 5.03.1998 г., рама № W0L0JBF19W1155459, двигател № X18XE14387595.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Красимира Славчева Атанасова, ЕГН 7705155596, с цена на иска 99 573,44 лв., в т.ч.:

Сумата в размер 99 573,44 лв., представляваща получени парични преводи от трети лица, необразуван в друго имущество, за получаването на които не е установено законно основание.

Производството по делото е насрочено за разглеждане в първо открито съдебно заседание на 25.01.2022 г. от 11,30 ч. в Окръжния съд – Силистра.

В двумесечен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“ третите заинтересовани лица могат да предявят своите претенции върху имуществото.
5789

ПОКАНИ И СЪОБЩЕНИЯ

1. – Управителният съвет на сдружение с нестопанска цел „Софийско филателно дружество „Петко В. Караиванов“ на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква по своя инициатива и съгласно чл. 24, ал. 3, т. „а“ от устава общо събрание на 25.11.2021 г. в 18 ч. на адреса на сдружението: София, ул. Хан Крум № 7, при следния дневен ред: 1. решение относно дължимостта и размера

на членския внос; 2. приемане на нови асоциирани членове и почетни членове; 3. приемане на план за дейността на дружеството през 2022 г.; 4. освобождаване от длъжност на настоящия състав на управителния съвет и избор на нов състав на управителния съвет; 5. разни. Дневният ред на общото събрание по чл. 24, ал. 3, т. „а“ от устава на сдружението е допълнен с горепосочената т. 4 с решение на управителния съвет на сдружението от 27.09.2021 г. Поканват се членовете на сдружението да присъстват, като представят документи за правото им да участват в общото събрание.
5814

1. – Управителният съвет на сдружение „Развитие за всеки“, Благоевград, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на 29.11.2021 г. в 12 ч. по седалището и адреса на управление на сдружението – Благоевград, ул. Полковник Драганов № 52, при следния дневен ред: 1. приемане на Нина Грудева Петрова, Румяна Иванова Димитрова, Нина Василева Беровска и Надежда Илиева Мацова като членове на сдружението; 2. освобождаване на Мирена Димитрова Станева като член на управителния съвет на сдружението; 3. освобождаване на Мирена Димитрова Станева като председател на управителния съвет поради изтичането на мандата ѝ; 4. избиране на Нина Грудева Петрова, Румяна Иванова Димитрова и Надежда Илиева Мацова за членове на управителния съвет; 5. освобождаване на Филип Филчев, Гюргена Филчева, Ангелина Мунтова и Биляна Филчева като членове на сдружението „Развитие за всеки“.
5796

1. – Управителният съвет на Сдружение за младежки дейности и инициативи „Младежки дом“, Велико Търново, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на сдружението на 22.11.2021 г. в 16 ч. в зала № 30 на Младежкия дом – Велико Търново, ул. Христо Ботев № 15-А, при дневен ред: приемане на решение за прекратяване на сдружението и определяне на ликвидатор. Поканват се всички членове на сдружението да присъстват на събранието. При липса на кворум съгласно чл. 27 от ЗЮЛНЦ събранието ще се проведе същия ден в 17 ч., на същото място и при същия дневен ред.
5813

Поправка. Председателят на Върховния касационен съд и председателят на Върховния административен съд правят поправка в т. 1 от т. I от обявлението за свикване на общо събрание на съдиите за избор на двама членове на Висшия съдебен съвет от състава на съдиите (обн., ДВ, бр. 56 от 6.07.2021 г., стр. 191; изм. и доп., бр. 68 от 17.08.2021 г., стр. 48), като събранието на 9.10.2021 г. в 10 ч. (първата събота) ще се проведе дистанционно в онлайн среда чрез осигуряване на видеоконферентна връзка.
5886

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 02 939-35-17
e-mail: DVest@parliament.bg, rumen@parliament.bg.

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>
IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:
BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: „Алианс Принт“ – ЕООД, София 1592, ул. Илия Бешков № 3
ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК
ISSN 0205 – 0900